



Łódź, dnia 17.10.2024r.

ZIM-DZ.2620.74.2024

WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:
**„Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych
na terenie Miasta Łodzi - III części”**

Zamawiający Miasto Łódź – Zarząd Inwestycji Miejskich informuje, że w ww. postępowaniu zostały do Zamawiającego złożone wnioski¹ dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ).

I. Działając zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U. 2024 r. poz. 1320), zwanej dalej „Ustawą”, Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

Zestaw II

Dotyczy części III

Pytanie nr 1 (zestaw II):

Zgodnie z SWZ punkt 9 – Termin wykonania zamówienia dla części III termin realizacji wynosi 8 miesięcy od dnia zawarcia umowy z podziałem na trzy zadania (Zadanie 1 i 2 – 3 miesiące od dnia zawarcia umowy). Procedura wyboru wykonawcy i podpisania umowy oraz termin związania ofertą (12.11.2024) sugeruje, iż rozpoczęcie robót będzie miało miejsce późną jesienią / wczesną zimą, kiedy warunki atmosferyczne nie pozwalają na wykonywanie robót pełną wydajnością, szczególnie, iż dla części I i II Zamawiający wskazał termin rozpoczęcia jako 01.03.2025 r. Prosimy o potwierdzenie, iż zastosowanie mogą mieć zapisy §19 Załącznik nr 4 - Zmiany w Umowie.

Odpowiedź na pytanie nr 1 (zestaw II):

Zamawiający potwierdza, że zastosowanie mogą mieć zapisy §19 umowy dla części III.

Pytanie nr 2 (zestaw II):

Zgodnie z §3 ust. 1 lit. j) Załącznika nr 4 do obowiązku wykonawcy należy zapewnienie nadzoru archeologicznego i wykonanie interwencyjnych badań archeologicznych. Prosimy o informacje czy teren zamówienia jest objęty ochroną konserwatorską i czy Zamawiający dysponuje pozwoleniem na badania archeologiczne.

¹ Zachowano oryginalną pisownię zapytania.





Odpowiedź na pytanie nr 2 (zestaw II):

Zamawiający informuje, że weryfikacja i ustalenie zakresu ewentualnej ochrony konserwatorskiej należy do obowiązków Wykonawcy. Zamawiający nie dysponuje pozwoleniem na badania archeologiczne, a jego uzyskanie (jeśli będzie to konieczne), należy również do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 3 (zestaw II):

Zgodnie z §3 ust. 1 lit. k) Załącznika nr 4 do obowiązku wykonawcy należy wykonanie inwentaryzacji budynków sąsiadujących z placem budowy. Prosimy o informacje budynki w jakiej odległości od granicy robót należy zinwentaryzować w ramach wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 3 (zestaw II):

Zamawiający informuje, że inwentaryzacji podlegają budynki bezpośrednio sąsiadujące z terenem inwestycji, na które potencjalnie mogą mieć wpływ prowadzone roboty budowlane.

Pytanie nr 4 (zestaw II):

Zgodnie z §3 ust. 3 Załącznika nr 4, materiał z rozbiórki stanowi własność Miasta Łodzi. Prosimy o informację czy i w jakiej ilości należy założyć do wyceny paletowanie materiałów nawierzchniowych – płyt betonowych z odwozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 4 (zestaw II):

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami § 3 ust. 3 umowy dla części III, decyzja o tym, czy, jakie materiały i w jakiej ilości będą nadawały się do ponownego wykorzystania (spaletyzowane i przewiezione we wskazane miejsce) zapadnie na etapie wykonywania robót budowlanych.

Pytanie nr 5 (zestaw II):

Zgodnie z §8 ust. 3 Załącznika nr 4, Wykonawca ustanawia dla „obu zadań” kierownika budowy. Zamówienie obejmuje 3 zadania, prosimy o korektę omyłki pisarskiej.

Odpowiedź na pytanie nr 5 (zestaw II):

Zamawiający, zmienia zapisy Załącznika nr 4 - wzoru umowy dla części III w zakresie §8 ust. 3, zgodnie z pkt. II. 4 niniejszego pisma.





Pytanie nr 6 (zestaw II):

Zgodnie z §9 ust. 2 Załącznika nr 4, Wykonawca ma z 21-dniowym wyprzedzeniem poinformować organ zarządzający ruchem oraz ZDIT o planowanym terminie rozpoczęcia robót. Prosimy o zmianę zapisu na 7 dni.

Odpowiedź na pytanie nr 6 (zestaw II):

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną przez Wykonawcę zmianę.

Pytanie nr 7 (zestaw II):

Załącznik 3 OPZ, STWIORB – brak specyfikacji dotyczących obrzeży betonowych – prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 7 (zestaw II):

Zamawiający uzupełnia brakującą specyfikację, dołączając do Załącznika nr 3 Opisu Przedmiotu Zamówienia, dokument o nazwie „STWiORB - D.08.03.01 OBRZEŻA BETONOWE”, zgodnie z pkt. II. 5 niniejszego pisma.

Pytanie nr 8 (zestaw II):

Załącznik 3 OPZ, STWIORB 08.01.01– Zamawiający wskazał w punkcie 2.2 wymagania wytrzymałości na zginanie klasa U. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści zastosowanie krawężników w klasie T.

Odpowiedź na pytanie nr 8 (zestaw II):

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie krawężników klasy T.

Pytanie nr 9 (zestaw II):

Zgodnie z punktem 5 Załącznika 3 OPZ (Pozostałe wytyczne), oznakowanie poziome wyremontowanych nawierzchni należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Zgodnie z załączonym projektem SOR dla Części 2 Zadania 2 oznakowanie piktogramów P-23 i P-26 Zamawiający polecił wykonać w technologii cienkowarstwowej. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści dla części III wykonanie przejść i przejazdów w technologii grubowarstwowej a piktogramy jako cienkowarstwowe.

Odpowiedź na pytanie nr 9 (zestaw II):

Zamawiający informuje, że wszystkie oznakowania poziome (zarówno przejścia dla pieszych, przejazdy rowerowe jak i piktogramy) muszą być wykonane w technologii grubowarstwowej.





Pytanie nr 10 (zestaw II):

W załączonej dokumentacji przetargowej brak jest załączonej dokumentacji robót czy przedmiarów. Prosimy o uzupełnienie w celu przygotowania oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 10 (zestaw II):

Zamawiający informuje, że opis przedmiotu zamówienia załączony został do przedmiotowego postępowania, jednocześnie informuje że nie dysponuje przedmiarami robót.

Pytanie nr 11 (zestaw II):

Według Załącznika 3 OPZ wyremontowana nawierzchnia powinna stanowić ciąg o szerokości 3,0 m. Prosimy o informację jaką szerokość przyjąć do wyceny w miejscach, gdzie istniejący chodnik ma w stanie istniejącym większą szerokość niż 3 m.

Odpowiedź na pytanie nr 11 (zestaw II):

Zamawiający w PFU zamieścił zapis, że: „Wyremontowana nawierzchnia powinna stanowić ciąg pieszo-rowerowy o szer. min. 3,0 m”. Wobec powyższego szerokość projektowanego ciągu pieszo-rowerowego należy dostosować do szerokości obecnie istniejącej nawierzchni (jednocześnie jego szerokość nie może być mniejsza niż 3,0 m).

Pytanie nr 12 (zestaw II):

Według Załącznika 3 OPZ, punkt 4 Zadanie 1, punkt 1.5. należy poszerzyć ciąg pieszo-rowerowy na wysokości Tatrzańskiej 91a. Prosimy o informację czy nie nastąpiła omyłka i poszerzenie nie powinno znajdować się przy ul. Dąbrowskiego 91A, bliżej skrzyżowania ulic Tatrzańskiej i Dąbrowskiego.

Odpowiedź na pytanie nr 12 (zestaw II):

Zamawiający potwierdza, że nastąpiła omyłka pisarska. Poszerzenie powinno znajdować się przy Dąbrowskiego 91A, tym samym Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 3 Opisu przedmiotu zamówienia, zgodnie z powyższym.

Pytanie nr 13 (zestaw II):

Zamawiający na załącznikach graficznych dla Zadań 1 i 2 pokazał schematycznie przejazdy przez istniejące drogi poprzeczne / wjazdy. Część z nich jest wykonana z trylinki betonowej. Prosimy o informację jakie prace należy wykonać na przecięciach remontowanego ciągu z drogami poprzecznymi, czy należy zachować ciągłość remontowanego ciągu czy drogi poprzecznej, czy należy wymienić bądź obniżyć istniejące krawężniki.





Odpowiedź na pytanie nr 13 (zestaw II):

Zamawiający informuje, że w przypadku przebiegu drogi rowerowej przez drogę poprzeczną należy wykonać przez nią przejazd rowerowy (oznakowanie poziome). Na przecięciach remontowanego ciągu z drogami poprzecznymi należy wykonać nowe obniżone krawężniki. W przypadku przebiegu drogi rowerowej przez zjazdy należy na całej szerokości i długości drogi rowerowej przebiegającej przez zjazd wykonać nową nawierzchnię i nową podbudowę drogi rowerowej. Należy zachować ciągłość drogi rowerowej nad zjazdami.

Pytanie nr 14 (zestaw II):

Zamawiający na załącznikach graficznych dla Zadania 1 pokazał schematycznie przejazdy przez ulicę Tatrzańską. Prosimy o informację jakie prace należy wykonać w tych lokalizacjach, czy należy wymienić bądź obniżyć istniejące krawężniki, czy wymianie podlega nawierzchnia/podbudowa czy do wykonanie jest wykonanie oznakowania przejść/przejazdów.

Odpowiedź na pytanie nr 14 (zestaw II):

Zamawiający informuje, że w przypadku przebiegu drogi rowerowej przez drogę poprzeczną należy wykonać przez nią przejazd rowerowy (oznakowanie poziome). Na przecięciach remontowanego ciągu z drogami poprzecznymi należy wykonać nowe krawężniki obniżone.

Pytanie nr 15 (zestaw II):

Prosimy o informację czy na dojeździach/dojazdach do ulicy Tatrzańskiej należy rozdzielić ciąg pieszy od rowerowego? Jeśli tak to jaką szerokość należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź na pytanie nr 15 (zestaw II):

Zamawiający informuje, że dla zadań 1 i 2 Części III Zamówienia nie wymaga się rozdzielania ciągu pieszego i rowerowego. Dla zadania 3 Części III Zamówienia rozwiązania w tym zakresie będą podlegały uzgodnieniom na etapie wykonywania dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 16 (zestaw II):

Aktualnie w trakcie remontu jest ulica Zbaraska przy Parku Podolskiego. Prosimy o informację czy w ramach zamówienia należy przyjąć koordynację z innym Wykonawcą oraz czy zakres jego prac nie pokrywa się z przedmiotem zamówienia.





Odpowiedź na pytanie nr 16 (zestaw II):

Zamawiający informuje, że zadanie remontowe ulicy Zbaraskiej jest na etapie realizacji. Planowane roboty ZIM związane z remontem CPR nie będą kolidowały z pracami ZDiT. W miejscach objętych gwarancją prace należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie zniszczyć nowo wykonanej infrastruktury.

Pytanie nr 17 (zestaw II):

Dla Zadania 2 a wysokości Przybyszewskiego 181 na załączniku graficznym 3-2-1 wskazano schematycznie przejście/przejazd przez ulicę Przybyszewskiego z torowiskiem. Prosimy o informację jakie prace należy wykonać w tej lokalizacji, czy należy wymienić bądź obniżyć istniejące krawężniki, czy wymianie podlega nawierzchnia/podbudowa czy do wykonanie jest odnowienie oznakowania przejścia.

Odpowiedź na pytanie nr 17 (zestaw II):

Zamawiający informuje, że przejście dla pieszych i przejazd rowerowy na wysokości ul. Przybyszewskiego 181 nie są objęte zakresem remontu.

Pytanie nr 18 (zestaw II):

Prosimy o informację czy w związku ze wskazaną informację odnośnie obciążenia ciągu pieszo-rowerowego przez samochody między ul. Zawodową a Piwnika „Ponurego” Zamawiający przewiduje zwiększenie konstrukcji podbudowy bądź nawierzchni na tym odcinku.

Odpowiedź na pytanie nr 18 (zestaw II):

Zamawiający informuje, że nie przewiduje zwiększenia konstrukcji podbudowy i nawierzchni między ul. Zawodową a Piwnika „Ponurego”. Zamawiający wymaga zastosowania wzmocnionych (typu ciężkiego) ram i pokryw studni kablowych na tym odcinku.

Pytanie nr 19 (zestaw II):

Według Załącznika 3 OPZ, punkt 4 Zadanie 2, wytyczne dla odcinków 1 i 2 - punkt 1.4. należy zdemontować i zamontować nowe słupki przeszkodowe. W załączonej dokumentacji brak informacji odnośnie ich stylistyki czy wymiarów. Prosimy o uzupełnienie informacji.

Odpowiedź na pytanie nr 19 (zestaw II):

Zamawiający wymaga zastosowania słupka odgradzającego, nieskładanego, do zabetonowania, koloru białego z odblaskowymi czerwonymi paskami. Wysokość ok. 800 mm, szerokość ok. 60 mm.





Pytanie nr 20 (zestaw II):

Według Załącznika 3 OPZ, punkt 4 Zadanie 2, wytyczne dla odcinków 1 i 2 punkt 1.7. na remontowanym odcinku należy wymienić wszystkie dojazdy/dojścia do posesji. Prosimy o określenie zakresu granicy opracowania, konstrukcji i rodzaju nawierzchni jakie należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 20 (zestaw II):

Zamawiający w punkcie 1.6 OPZ wyjaśnia, że należy wymienić dojazdy/dojścia do posesji przy ul. Przybyszewskiego 221 i ul. Przybyszewskiego 215. Łączna szacowana powierzchnia dojazdów/dojść do posesji wynosi ok.40 m².

Pytanie nr 21 (zestaw II):

Według Załącznika 3 OPZ, punkt 4 Zadanie 2, wytyczne dla odcinka 3 - punkt 2.1 wskazano numery peronów autobusowych na ulicy Wycieczkowej. Prosimy o informację czy dla tego odcinka podlega remont nawierzchni któregoś peronu? Jeśli tak prosimy o korektę i wskazanie poprawnego numeru przystanku.

Odpowiedź na pytanie nr 21 (zestaw II):

Zamawiający informuje, że z uwagi na zmianę wprowadzoną do Opisu Przedmiotu Zamówienia dla części III, zadania 2 polegającą na rezygnacji robót remontowych dla odcinka 3 (tj. strony północnej i południowej ul. Przybyszewskiego na odcinku od wiaduktu do ul. Lodowej), przystanki zlokalizowane na tym odcinku nie podlegają remontowi.

Pytanie nr 22 (zestaw II):

Dla części III zadania 3 prosimy o informację czy Zamawiający planuje nasadzenia drzew lub krzewów? Według PFU zamówienie obejmuje prace zieleniarskie, jednak brak jest informacji odnośnie ilości czy gatunków nasadzeń do wykonania. Czy do przedmiotu zamówienia należą tylko prace rekultywacyjne na trawnikach?

Odpowiedź na pytanie nr 22 (zestaw II):

Zamawiający informuje, że w części III zadaniu 3 nie przewiduje się wykonania nasadzeń drzew i krzewów. Przewiduje się tylko wykonanie i rekultywację trawników.

Pytanie nr 23 (zestaw II):

Prosimy o potwierdzenie, iż do przedmiotu zamówienia nie należy wykonanie tablic TIP (informacji pasażerskiej).





Odpowiedź na pytanie nr 23 (zestaw II):

Zamawiający potwierdza, że przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania tablic informacji pasażerskiej dla żadnej z części zamówienia.

Pytanie nr 24 (zestaw II):

Prosimy o potwierdzenie, iż do przedmiotu zamówienia nie należy montaż podpórek dla rowerzystów przed sygnalizacją z ulica Tatrzańską.

Odpowiedź na pytanie nr 24 (zestaw II):

Zamawiający potwierdza, że montaż podpórek nie należy do przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 25 (zestaw II):

PFU zakłada wykonanie przejazdu rowerowe przez ul. Dąbrowskiego przy ul. Gojawczyńskiej. Ul. Dąbrowskiego w tym miejscu posiada 3 pasy ruchu. Zgodnie z warunkami technicznymi przejazd/przejście dla pieszych przez min. 2 pasy musi być wyposażone w sygnalizację świetlną co PFU odrzuca. Montaż azyli dla pieszych/rowerzystów wiąże się z wyłączeniem środkowego pasa ruchu. Czy Wykonawca w swojej ofercie ma przyjąć likwidację środkowego pasa ruchu i na jakim odcinku? Analogiczna sytuacja (nawet 4 pasy ruchu) dotyczy przejazdów rowerowych przez ul. Dąbrowskiego przy ulicach Lodowej i Ossendowskiego.

Odpowiedź na pytanie nr 25 (zestaw II):

Zamawiający nie przewiduje budowy sygnalizacji na wskazanych przejazdach. W projekcie należy przewidzieć zmiany w projektowanej organizacji ruchu na omawianych skrzyżowaniach. Niezbędne będą zabiegi związane z poprawą bezpieczeństwa zwłaszcza pieszych i rowerzystów, które będą uszczegóławiane na etapie projektowym w uzgodnieniu z zarządcą ruchu oraz zarządcą drogi, tj. m.in:

- sygnalizacja ostrzegawcza w postaci aktywnego znaku D-6,
- zawężenia jezdni (za pomocą oznakowania),
- prefabrykowane azyle,
- poduszki berlińskie.

Zestaw III

Pytanie nr 1 (zestaw III):

Ze względu na bardzo obszerny zakres zamówienia zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zmianę terminu składania ofert na dzień 21.10.2024 r. Wydłużenie





terminu składania ofert o tydzień, pozwoli Wykonawcom na rzetelne przygotowanie ofert zgodnych z Opisem Przedmiotu Zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 1 (zestaw III):

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu składania ofert wprowadzając zmianę w treści SWZ, zgodnie z pkt. II. 2 niniejszego pisma.

Pytanie nr 2 (zestaw III):

Prosimy o informację czy Zamawiający dysponuje przedmiarami dla Części I zamówienia (zad. 1-3), Części II zamówienia (zad. 1-3) oraz Części III (zad. 1-2).

Odpowiedź na pytanie nr 2 (zestaw III):

Zamawiający informuje, że nie dysponuje przedmiarami robót.

Pytanie nr 3 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 1 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na ul. Rokocińskiej. Prosimy o informację czy Wykonawca w wycenie ma uwzględnić rozbiórkę i wykonanie nowych obrzeży betonowych.

Odpowiedź na pytanie nr 3 (zestaw III):

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami OPZ pkt. 5 („Pozostałe wytyczne (dla wszystkich części zamówienia)”) ust. 1, wykonane nawierzchnie powinny być obramowane elementami betonowymi.

Pytanie nr 4 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 1 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na ul. Rokocińskiej. Prosimy o informację czy Wykonawca w wycenie ma uwzględnić rozbiórkę i wykonanie nowych krawężników betonowych.

Odpowiedź na pytanie nr 4 (zestaw III):

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami OPZ pkt. 5 („Pozostałe wytyczne (dla wszystkich części zamówienia)”) ust. 1, wykonane nawierzchnie powinny być obramowane elementami betonowymi.

Pytanie nr 5 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 1 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na ul. Rokocińskiej. Prosimy o informację jaką długość i szerokość ciągu pieszo-rowerowego należy przyjąć do wyceny – brak takiej informacji z Opisie Przedmiotu Zamówienia.





Odpowiedź na pytanie nr 5 (zestaw III):

Zamawiający informuje, że remontowi podlega ciąg pieszy/rowerowy po północnej stronie ul. Rokicińskiej na odcinku od ul. Sępiej do Ronda Inwalidów z wyłączeniem działek nr W22-1/7 oraz W21-47/174, w śladzie istniejącej obecnie nawierzchni. Szerokość remontowanej nawierzchni należy dostosować do szerokości obecnie istniejącej nawierzchni, jednak nie powinna być ona mniejsza niż 3,0 m.

Pytanie nr 6 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 1 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na ul. Rokicińskiej. Prosimy o informację czy w wycenie należy uwzględnić regulację istniejącej infrastruktury, tj. włączów, zaworów i jeżeli tak, to prosimy o podanie ilości regulacji.

Odpowiedź na pytanie nr 6 (zestaw III):

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami OPZ pkt. 5 („Pozostałe wytyczne (dla wszystkich części zamówienia)”) ust. 3, należy przewidzieć konieczność regulacji wysokościowej istniejącej armatury w zakresie niezbędnym do dostosowania do rzędnej wysokościowej nowej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.

Pytanie nr 7 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 1 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na ul. Rokicińskiej. Prosimy o informację czy w wycenie należy uwzględnić humusowanie z obsianiem przyległych terenów.

Odpowiedź na pytanie nr 7 (zestaw III):

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami OPZ pkt. 5 („Pozostałe wytyczne (dla wszystkich części zamówienia)”) ust. 4, zniszczone podczas prac budowlanych fragmenty zielenców należy poddać rekultywacji (uzupełnić brakującą ziemię, posiać nasiona traw itp.).

Pytanie nr 8 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 2 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na ul. Wycieczkowej i ul. Strykowskiej. Prosimy o informację czy Wykonawca w wycenie ma uwzględnić rozbiórkę i wykonanie nowych obrzeży betonowych.





Odpowiedź na pytanie nr 8 (zestaw III):

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami OPZ pkt. 5 („Pozostałe wytyczne (dla wszystkich części zamówienia)”) ust. 1, wykonane nawierzchnie powinny być obramowane elementami betonowymi.

Pytanie nr 9 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 2 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na ul. Wycieczkowej i ul. Strykowskiej. Prosimy o informację czy Wykonawca w wycenie ma uwzględnić rozbiórkę i wykonanie nowych krawężników betonowych.

Odpowiedź na pytanie nr 9 (zestaw III):

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami OPZ pkt. 5 („Pozostałe wytyczne (dla wszystkich części zamówienia)”) ust. 1, wykonane nawierzchnie powinny być obramowane elementami betonowymi.

Pytanie nr 10 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 2 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na ul. Wycieczkowej i ul. Strykowskiej. Prosimy o informację czy w wycenie należy uwzględnić regulację istniejącej infrastruktury, tj. wjazdów, zaworów i jeżeli tak, to prosimy o podanie ilości regulacji.

Odpowiedź na pytanie nr 10 (zestaw III):

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami OPZ pkt. 5 („Pozostałe wytyczne (dla wszystkich części zamówienia)”) ust. 3, należy przewidzieć konieczność regulacji wysokościowej istniejącej armatury w zakresie niezbędnym do dostosowania do rzędnej wysokościowej nowej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.

Pytanie nr 11 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 2 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na ul. Wycieczkowej i ul. Strykowskiej. Prosimy o informację czy w wycenie należy uwzględnić frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, czy nowe nawierzchnie bitumiczne należy wykonać na istniejącej nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 11 (zestaw III):

Zamawiający informuje, że w wycenie należy uwzględnić frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej.





Pytanie nr 12/13 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 2 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na ul. Wycieczkowej i ul. Strykowskiej. Prosimy o informację jaką długość i szerokość ciągu pieszo-rowerowego należy przyjąć do wyceny – brak takiej informacji z Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 12/13 (zestaw III):

Zamawiający informuje, że remontowi podlega droga rowerowa po zachodniej stronie ul. Wycieczkowej na odcinku od ul. Strykowskiej (od zjazdu na stację benzynową) do posesji 78 (koniec istniejącej drogi rowerowej przy tzw. „kaloryferze”) oraz ciąg pieszy/rowerowy po zachodniej stronie ul. Strykowskiej na odcinku od ul. Wycieczkowej (od zjazdu na stację benzynową) do istniejącej nawierzchni bitumicznej przy ul. Strykowskiej w okolicy działki nr B51-10/2 z wyłączeniem działek nr B51-1/14, B51-1/34, B51-1/31 oraz B51-1/40, w śladzie istniejącej obecnie nawierzchni. Szerokość wykonywanego ciągu pieszo-rowerowego należy dostosować do szerokości obecnie istniejącej nawierzchni.

Pytanie nr 14 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 2 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na ul. Wycieczkowej i ul. Strykowskiej. Prosimy o informację czy w wycenie należy uwzględnić humusowanie z obsianiem przyległych terenów.

Odpowiedź na pytanie nr 14 (zestaw III):

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami OPZ pkt. 5 („Pozostałe wytyczne (dla wszystkich części zamówienia)”) ust. 4, zniszczone podczas prac budowlanych fragmenty zieleńców należy poddać rekultywacji (uzupełnić brakującą ziemię, posiać nasiona traw itp.).

Pytanie nr 15 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 2 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na ul. Wycieczkowej i ul. Strykowskiej. Prosimy o informację jakie wiaty przystankowe należy przyjąć do wyceny. Czy mają to być wiaty trzy czy czteroprzęsłowe i jakiego typu tj. wiaty wąskie (bok szer. 1,0m) czy wiaty szerokie (bok. Szer. 1,4m).

Odpowiedź na pytanie nr 15 (zestaw III):

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć wiaty typu Merkury, 3-przęsłowe, o szerokości 1,4 m.





Pytanie nr 16 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 2 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na ul. Wycieczkowej i ul. Strykowskiej. Prosimy o podanie powierzchni peronów przystankowych do wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 16 (zestaw III):

Długość peronu przystankowego powinna wynosić 20,0 m, a jego szerokość należy dostosować i dowiązać do krawędzi wykonywanej drogi rowerowej.

Pytanie nr 17 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 2 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na ul. Wycieczkowej i ul. Strykowskiej. Prosimy o podanie informacji na jakiej długości peronów należy wymienić krawężniki na krawężniki polimerobetonowe.

Odpowiedź na pytanie nr 17 (zestaw III):

Zamawiający informuje, że krawężniki polimerobetonowe należy wbudować na całej długości remontowanego peronu.

Pytanie nr 18 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 3 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na Al. Palki. Prosimy o informację czy Wykonawca w wycenie ma uwzględnić rozbiórkę i wykonanie nowych obrzeży betonowych.

Odpowiedź na pytanie nr 18 (zestaw III):

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami OPZ pkt. 5 („Pozostałe wytyczne (dla wszystkich części zamówienia)”) ust. 1, wykonane nawierzchnie powinny być obramowane elementami betonowymi.

Pytanie nr 19 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 3 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na Al. Palki. Prosimy o informację czy w wycenie należy uwzględnić regulację istniejącej infrastruktury, tj. włączów, zaworów i jeżeli tak, to prosimy o podanie ilości regulacji.

Odpowiedź na pytanie nr 19 (zestaw III):

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami OPZ pkt. 5 („Pozostałe wytyczne (dla wszystkich części zamówienia)”) ust. 3, należy przewidzieć konieczność regulacji wysokościowej istniejącej armatury w zakresie niezbędnym do dostosowania do rzędnej wysokościowej nowej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.





Pytanie nr 20 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 3 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na Al. Palki. Prosimy o informację jaką długość ciągu pieszo-rowerowego należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 20 (zestaw III):

Zamawiający informuje, że remontowi podlega ciąg pieszy/rowerowy po wschodniej stronie Al. Palki na odcinku od wyjazdu ze stacji benzynowej BP do przejścia dla pieszych przy ul. Wojska Polskiego, w śladzie istniejącej obecnie nawierzchni. Szerokość remontowanej nawierzchni należy dostosować do szerokości obecnie istniejącej nawierzchni, jednak nie powinna być ona mniejsza niż 3,0 m.

Pytanie nr 21 (zestaw III):

Dot. część I Zadanie 3 - Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na Al. Palki. Prosimy o informację czy w wycenie należy uwzględnić humusowanie z obsianiem przyległych terenów.

Odpowiedź na pytanie nr 21 (zestaw III):

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami OPZ pkt. 5 („Pozostałe wytyczne (dla wszystkich części zamówienia)”) ust. 4, zniszczone podczas prac budowlanych fragmenty zielenców należy poddać rekultywacji (uzupełnić brakującą ziemię, posiać nasiona traw itp.).

Zestaw IV

Pytanie nr 1 (zestaw IV):

Czy Zamawiający jest w posiadaniu przedmiarów robót do powyższego postępowania (w podziale na części i zadania)? Jeśli tak zwracamy się z prośbą o ich udostępnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 1 (zestaw IV):

Zamawiający informuje, że nie dysponuje przedmiarami robót.

Pytanie nr 2 (zestaw IV):

Czy Zamawiający jest w posiadaniu projektów – planów sytuacyjnych robót do powyższego postępowania w formatach edytowalnych (DWG) dla części 1, części 2 oraz części 3: zad.1 i zad. 2?. Jeśli tak zwracamy się z prośbą o ich udostępnienie.





Odpowiedź na pytanie nr 2 (zestaw IV):

Zamawiający informuje, że nie dysponuje wersjami edytowalnymi projektów.

Zestaw V

Pytanie nr 1 (zestaw V):

W związku z tym, że w zakresie inwestycji (CZEŚĆ III - Zadanie 3) wymagany jest remont peronów tramwajowych i autobusowych, czy Wykonawca w swojej wycenie powinien uwzględnić wykonanie betonowych płyt postojowych na przystankach?

Odpowiedź na pytanie nr 1 (zestaw V):

Zamawiający informuje, że Część III Zadanie 3 nie obejmuje wykonania płyt postojowych na peronach autobusowych. W związku z powyższym Wykonawca nie powinien w swojej wycenie ich uwzględniać.

Zestaw VI

Pytanie nr 1 (zestaw VI):

Bardzo prosimy o udostępnienie przedmiarów do postępowania Modernizacja infrastruktury dla rowerzystów i pieszych na terenie Miasta Łodzi – III Części.

Odpowiedź na pytanie nr 1 (zestaw VI):

Zamawiający informuje, że nie dysponuje przedmiarami robót.

II. Zamawiający, działając na podstawie art. 286 ust 1 Ustawy, dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w następującym zakresie:

1. Pkt. 16 Termin związania ofertą w Rozdziale I otrzymuje brzmienie:
„Wykonawca będzie związany ofertą do dnia **23.11.2024** r. Bieg terminu związania rozpoczyna się w dniu, w którym upływa termin składania ofert.”
2. Pkt. 1 w Rozdziale IX otrzymuje brzmienie:
„Oferty **należy składać** nie później niż do dnia **25.10.2024 r. do godz. 12:00.**”





3. Pkt. 2 w Rozdziale IX otrzymuje brzmienie:

„**Otwarcie** złożonych ofert nastąpi w dniu **25.10.2024 r. o godz. 13:00.**”

4. W załączniku nr 4 do SWZ – wzorze umowy dla części III zamówienia, § 8 otrzymuje brzmienie zgodnie z poniższym:

„1. Przedstawicielami Zamawiającego w zakresie niniejszej Umowy, w tym upoważnionym do kontaktów z Wykonawcą, z wyłączeniem składania oświadczeń woli mogących skutkować uzupełnieniem lub zmianą umowy, oraz odpowiedzialnym za nadzór nad prawidłową realizacją, jest

2. Przedstawicielem Wykonawcy w zakresie niniejszej Umowy, w tym upoważnionym do kontaktów z Zamawiającym oraz odpowiedzialnym za nadzór nad prawidłową realizacją przedmiotu zamówienia, jest:

3. Wykonawca ustanawia, dla wszystkich zadań, kierownika budowy w osobie: Nr uprawnień:

Na dzień podpisania umowy jak również na każde wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia dokumentów potwierdzających uprawnienia osób wymienionych powyżej do wykonywania obowiązków, w szczególności: odpisy dokumentów poświadczających uprawnienia budowlane oraz aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego z uwzględnieniem przepisów ustawy o zasadach kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (kserokopie potwierdzone za zgodność z oryginałem przez osobę lub osoby do tego umocowane lub w formie elektronicznej podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym).

4. Wykonawca odpowiada za czynności związane z realizacją wszystkich zadań przed Inwestorem Miastem Łódź – Zarządem Inwestycji Miejskich.

5. Zmiany przedstawicieli stron lub danych adresowych do korespondencji będą dokonywane na podstawie oficjalnego zawiadomienia na piśmie drugiej Strony i nie będą wymagały sporządzenia aneksu do Umowy.

6. Zmiany przedstawicieli stron do umowy nie wymagają aneksu. Strony dokonują zmian na podstawie oficjalnego zawiadomienia na piśmie.

7. W przypadku zmiany osoby wyszczególnionej w ust. 3 niniejszego paragrafu, nowa osoba powołana do pełnienia ww. obowiązków musi spełniać wymagania określone w Specyfikacji Warunków Zamówienia. Dla wszystkich Zadań zmiana wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

8. Zamawiający może także zażądać od Wykonawcy zmiany osób, o której mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, jeżeli uzna, że dana osoba nie wykonuje należycie swoich obowiązków.





Wykonawca obowiązany jest dokonać zmiany takiej osoby na zasadach określonych w §19 ust. 10 niniejszej umowy.”

5. Dokonuje się zmian w Załączniku nr 3 – Opis Przedmiotu Zamówienia w następującym zakresie:

- uzupełnia się OPZ o dokument o nazwie „STWiORB - D.08.03.01 OBRZEŻA BETONOWE”, stanowiący załącznik do niniejszego pisma,
- wprowadza się zmiany w dokumencie o nazwie „OPZ - cz. I, II, III (zad. 1, 2).pdf” dla części III, zadania 2 – wykreślając z opisu lokalizacji obiektu budowlanego fragment dot. odcinka 3 – „odcinek 3: Łódź, północna i południowa strona ul. Przybyszewskiego na odcinku od wiaduktu do ul. Lodowej. Odcinek 3 inwestycji oznaczono w Załączniku nr 3-2-3” oraz cały akapit „Wytyczne realizacyjne dla odcinka 3”.
- usuwa się załącznik nr 3-2-3.

Powyższe wyjaśnienia oraz zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia prowadzą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu. Wyjaśnienia oraz zmianę treści specyfikacji warunków zamówienia oraz zmianę ogłoszenia o zamówieniu Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

<https://zim.lodz.bip-e.pl/zim/zamowienia-publiczne/15653.Modernizacja-infrastruktury-dla-rowerzystow-i-piesznych-na-terenie-Miasta-Lodzi-I.html>

Wykonawca ubiegający się o zamówienie zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie treści powyższych wyjaśnień i zmian treści SWZ.

DYREKTOR
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH
/podpis nieczytelny/
Agnieszka Kowalewska-Wójcik

Sprawę prowadzi:
Monika Szlagor,
Wydział Zamówień Publicznych,
tel. 42 272 64 62

