



Łódź, 18.03.2024 r.

ZIM-DZ.2620.15.2024

WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę ul. Maratońskiej na odcinku od rejonu posesji Maratońska 113 do ronda „Retkinia Wschód” na drodze ekspresowej S-14 wraz z rozbudową/budową przyległego układu drogowego**”; Nr sprawy ZIM-DZ.2620.15.2024

- I. Zamawiający Miasto Łódź – Zarząd Inwestycji Miejskich informuje, że w ww. postępowaniu zostały do Zamawiającego złożone wnioski¹ dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ).

Działając zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. (Dz. U. z 2023 poz. 1605 ze zm.), zwanej dalej „Ustawą”, Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

Zestaw I

Pytanie 1:

Czy całość inwestycji znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego i czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla wszystkich działek.

Odp.: Zakres inwestycji wykracza poza granice istniejącego pasa drogowego. Zamawiający nie posiada prawa dysponowania do wszystkich nieruchomości objętych załączoną koncepcją, stąd też informacja o wykorzystaniu w przypadku przedmiotowej inwestycji przepisów specustawy drogowej - przeprowadzeniu procedury ZRiD.

Zgodnie z zapisami OPZ: „Zamawiający zastrzega, iż koncepcja opracowana została na mapie do celów lokalizacyjnych i ma charakter pogładowy. Wskazane w koncepcji rozwiązania mogą ulec zmianie na etapie projektu budowlanego, jeśli będzie to podyktowane uwarunkowaniami technicznymi lub funkcjonalnymi. Dla obszarów, dla których nie wskazano dokładnego sposobu zagospodarowania, Wykonawca winien przedstawić własną propozycję. Kształt chodników, zieleńców i innych elementów przestrzeni pasa drogowego powinien zostać zoptymalizowany po dokonaniu niezbędnych inwentaryzacji. Szczegółowe rozwiązania zostaną przedstawione przez Wykonawcę na aktualnym podkładzie geodezyjnym i podlegać będą akceptacji Zamawiającego.”

¹ Zachowano oryginalną pisownię zapytań.





Pytanie 2:

Czy Zamawiający przewiduje do wykonania projekty podziałów nieruchomości i realizację inwestycji w oparciu o specustawę ZRID. Jeżeli tak wnoszę o podanie ilości działek jakie należy przewidzieć do wyceny.

Odp.: Tak, Zamawiający przewiduje do wykonania projekty podziałów nieruchomości w związku z planowanym wykorzystaniem procedury ZRID. Liczba działek będzie możliwa do określenia po uzgodnieniu projektu budowlanego, na etapie przygotowania wniosku na ZRID.

Pytanie 3:

Czy w ramach opracowania Zamawiający przewiduje wykonanie prognoz ruchu?

Odp.: Tak, Zamawiający przewiduje wykonanie prognoz ruchu, które mogą być niezbędne np. na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający udostępni dane z pomiarów ruchu na skrzyżowaniach objętych inwestycją?

Odp.: Zamawiający nie dysponuje przedmiotowymi danymi. O udostępnienie pomiarów ruchu Wykonawca powinien wystąpić do zarządcy drogi, tj. Zarządu Dróg i Transportu, po zawarciu umowy. W przypadku braku danych, wykonanie pomiarów pozostaje po stronie Wykonawcy projektu.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający wymaga przeprowadzenia Audytów BRD dla przedmiotowej inwestycji?

Odp.: Zamawiający nie wymaga przeprowadzenia audytu BRD.

Pytanie 6:

Czy obszar objęty przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym jest objęty ochroną konserwatorską zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami?

Odp.: Zgodnie z uchwalonym planem miejscowym – uchwała Nr XXXIX/782/08 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 września 2008 r. w rejonie inwestycji ustalona została ochrona konserwatorska zabytków archeologicznych (stanowiska archeologiczne). Dla projektu drogowego należy uzyskać opinię Konserwatora Zabytków.





Pytanie 7:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci teletechnicznych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odp.: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, należy zaprojektować przebudowę sieci niezwiązanej z drogą w zakresie usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym oraz jego elementami, zgodnie z warunkami gestorów oraz obowiązującymi przepisami, w tym ustawą o drogach publicznych oraz w zakresie niezbędnym w celu uzyskania decyzji ZRiD.

Pytanie 8:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci wodociągowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odp.: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, należy zaprojektować przebudowę sieci niezwiązanej z drogą w zakresie usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym oraz jego elementami, zgodnie z warunkami gestorów oraz obowiązującymi przepisami, w tym ustawą o drogach publicznych oraz w zakresie niezbędnym w celu uzyskania decyzji ZRiD.

Pytanie 9:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci gazowych niekolidujących zaplanowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odp.: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, należy zaprojektować przebudowę sieci niezwiązanej z drogą w zakresie usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym oraz jego elementami, zgodnie z warunkami gestorów oraz obowiązującymi przepisami, w tym ustawą o drogach publicznych oraz w zakresie niezbędnym w celu uzyskania decyzji ZRiD.

Pytanie 10:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci ciepłowniczych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odp.: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, należy zaprojektować przebudowę sieci niezwiązanej z drogą w zakresie usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym oraz jego elementami, zgodnie z warunkami gestorów oraz obowiązującymi przepisami, w tym ustawą o drogach publicznych oraz w zakresie niezbędnym w celu uzyskania decyzji ZRiD.





Pytanie 11:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odp.: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, należy zaprojektować przebudowę sieci niezwiązanej z drogą w zakresie usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym oraz jego elementami, zgodnie z warunkami gestorów oraz obowiązującymi przepisami, w tym ustawą o drogach publicznych oraz w zakresie niezbędnym w celu uzyskania decyzji ZRiD. W przypadku kanalizacji deszczowej, należy postępować w oparciu o założenia zawarte m.in. w pkt. 2.8. Opisu Przedmiotu Zamówienia, a także zgodnie z warunkami gestora/użytkownika sieci. Zgodnie z umową, Wykonawca dokumentacji zobowiązany jest do uzyskania warunków od gestorów sieci oraz zaprojektowania rozbudowy układu drogowego wraz z jego odwodnieniem.

Pytanie 12:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci elektroenergetycznych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odp.: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, należy zaprojektować przebudowę sieci niezwiązanej z drogą w zakresie usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym oraz jego elementami, zgodnie z warunkami gestorów oraz obowiązującymi przepisami, w tym ustawą o drogach publicznych oraz w zakresie niezbędnym w celu uzyskania decyzji ZRiD.

Pytanie 13:

Czy zakres prac projektowych obejmuje swoim zakresem przebudowę sieci wysokiego napięcia i czy występuje ona w obszarze inwestycji?

Odp.: Tak, w obszarze inwestycji występuje sieć elektryczna wysokiego napięcia. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, należy zaprojektować przebudowę sieci niezwiązanej z drogą w zakresie usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym oraz jego elementami, zgodnie z warunkami gestorów oraz obowiązującymi przepisami, w tym ustawą o drogach publicznych oraz w zakresie niezbędnym w celu uzyskania decyzji ZRiD.

Pytanie 14:

Wnosimy o dokonanie rozbicia płatności za dokumentację projektową z podziałem na etapy. Powyższe pozwoli na zachowanie płynności finansowej Wykonawcy (brak konieczności kredytowania projektu), pozwoli na zabezpieczenie interesu Zamawiającego oraz prawidłowe wykonanie przedmiotu Umowy poprzez oddawanie kolejnych etapów zamówienia. Proponujemy następujący podział płatności:

- a. Mapa DCP
- b. Geologia
- c. Projekt budowlany





- d. Wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na realizację robót
- e. Projekt Wykonawczy
- f. STWiORB, Przedmiar Robót, Kosztorys Inwestorski wraz z pozostałymi elementami wymaganymi zapisami OPZ

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie rozbicia płatności za dokumentację projektową z podziałem na etapy.

Pytanie 15:

Wnosimy o zmniejszenie wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do poziomu 3%. Poprzez wprowadzenie podziału płatności Zamawiający będzie miał możliwość stałej kontroli postępu prac projektowych w rozbiciu na poszczególne etapy.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Pytanie 16:

Prosimy o udostępnienie na etapie składania oferty, w celu poprawnego oszacowania wielkości prac projektowych, dokumentacji opracowywanej dla tzw. trasy Lotniskowej, na podstawie Koncepcji budowy przedłużenia ul. Popiełuszki w kierunku Portu Lotniczego opracowanej przez Miejską Pracownię Urbanistyczną.

Odp.: Zamawiający nie jest w posiadaniu ww. dokumentacji.

Pytanie 17:

Prosimy o udostępnienie na etapie składania oferty, w celu poprawnego oszacowania wielkości prac projektowych, dokumentacji budowy stacji paliw w rejonie węzła S-14 Łódź – Retkinia.

Odp.: Wykonawca ma obowiązek skoordynowania prac projektowych z innymi podmiotami działającymi w sąsiedztwie realizowanego przedsięwzięcia. Na chwilę obecną Zamawiający nie dysponuje finalną wersją projektu zagospodarowania stacji. Obsługa stacji oraz dowiązanie do jej zagospodarowania zostanie ustalone na etapie projektowym, przy udziale Zarządcy drogi.

Pytanie 18:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga planu tyczenia? Przy obecnym zawansowaniu sprzętu geodezyjnego dokumentacja w formacie edytowalnym umożliwia bezproblemowe wytyczenie obiektów.

Odp.: Zamawiający potwierdza wykonanie planu tyczenia w ramach przedmiotowego zamówienia.





Pytanie 19:

Prosimy o potwierdzenie, że rozwiązania, tj. przyjęte parametry techniczne w zakresie ronda turbinowego przy węźle S-14 Łódź-Retkinia zapewniają przejazd pojazdom miarodajnym w każdym kierunku? Informacja ma wpływ na określenie zakresu prac projektowych.

Odp.: Koncepcja zamieszczona do przetargu ma charakter pogładowy. Wykonawca dokumentacji projektowej będzie miał obowiązek do zaprojektowania ronda w taki sposób, aby jego parametry zapewniały przejazd pojazdom miarodajnym w każdym kierunku.

Pytanie 20:

Czy Zamawiający potwierdza, że rozwiązania, tj. przyjęte parametry techniczne w zakresie ronda turbinowego przy węźle S-14 Łódź-Retkinia zapewniają przejazd kolumnom wojskowym? Informacja ma wpływ na określenie zakresu prac projektowych.

Odp.: Koncepcja zamieszczona do przetargu ma charakter pogładowy i stanowi wytyczną do etapu projektowego. Szczegółowe parametry układu drogowego ustalone zostaną na etapie projektowym.

Pytanie 21:

Prosimy o podanie kategorii ruchu dla ul. Maratońskiej.

Odp.: Kategorię ruchu należy uzgodnić z zarządcą drogi na wstępnym etapie opracowania projektu.

Pytanie 22:

Czy Zamawiający wymaga doświetleń przejść dla pieszych dedykowanymi oprawami oświetleniowymi o asymetrycznym rozsyle światła?

Odp.: Konieczność doświetlenia przejść zostanie zweryfikowana po przedstawieniu propozycji lokalizacji punktów świetlnych oraz dokonaniu obliczeń fotometrycznych dla projektowanego układu drogowego.

Pytanie 23:

Czy Sygnalizację Świetlną należy wpiąć do systemu koordynacyjnego? Jeśli tak, to prosimy o podanie miejsca styku.

Odp.: Powyższe należy uzgodnić z zarządcą ruchu oraz zarządcą drogi na etapie projektowym.





Pytanie 24:

Czy Zamawiający przewidują budowę/przebudowę elementów infrastruktury takich jak: monitoring miejski, kamery ARCP, Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej?

Odp.: Zastosowanie powyższych elementów będzie podlegać uzgodnieniu na etapie projektowym.

Pytanie 25:

Czy w związku z lokalizacją lotniska w pobliżu inwestycji wymagane są dodatkowe uzgodnienia lub narzucone są dodatkowe restrykcje odnośnie lokalizacji i wysokości projektowanej infrastruktury?

Odp.: W związku z lokalizacją lotniska w pobliżu inwestycji Wykonawca dokumentacji projektowej musi liczyć się z koniecznością uzyskania dodatkowych uzgodnień lub spełnienia wymogów wynikających z ewentualnych dodatkowych restrykcji odnośnie lokalizacji i wysokości projektowanej infrastruktury.

Pytanie 26:

Prosimy o podanie jaki czas należy uwzględnić w harmonogramie na pozyskanie warunków od gestorów sieci.

Odp.: Należy podjąć działania zgodnie z wymogami wzoru umowy oraz OPZ, przy uwzględnieniu procedur administracyjnych po stronie gestorów sieci, a także w sposób umożliwiający terminową realizację zamówienia.

Pytanie 27:

Prosimy o podanie jaki czas należy uwzględnić w harmonogramie na pozyskanie opinii i uzgodnień na każdej części projektu.

Odp.: Wykonawca ma obowiązek opracowania i złożenia harmonogramu rzeczowo-finansowego zgodnie z wymogami umownymi, celem jego weryfikacji, wniesienia uwag i ostatecznej akceptacji przez Zamawiającego. Harmonogram musi uwzględniać wszystkie czynności niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie umownym.

Pytanie 28:

Na czym majątku jest projektowana kanalizacja deszczowa oznaczona kd-1230/2019? (okolice ronda „Retkinia Wschód”).

Odp.: Zamawiający zastrzega, iż elementy oznaczone na poglądowej mapie z uzbrojeniem jako projektowane mogły zostać wykonane lecz nie zaewidencjonowane na mapie. Dlatego też identyfikacja sieci zlokalizowanych/projektowanych w obszarze inwestycji drogowej stanowiącej przedmiot zamówienia należy do zadań Wykonawcy projektu, na podstawie wytycznych/materiałów uzyskanych od gestorów sieci.





Pytanie 29:

Na czym majątku jest projektowana sieć wodociągowa oznaczona w-1230/2019? (okolice ronda „Retkinia Wschód”).

Odp.: Zamawiający zastrzega, iż elementy oznaczone na poglądowej mapie z uzbrojeniem jako projektowane mogły zostać wykonane lecz nie zaewidencjonowane na mapie. Dlatego też identyfikacja sieci zlokalizowanych/projektowanych w obszarze inwestycji drogowej stanowiącej przedmiot zamówienia należy do zadań Wykonawcy projektu, na podstawie wytycznych/materiałów uzyskanych od gestorów sieci.

Pytanie 30:

Czy oznaczone sieci kd-1230/2019 oraz w-1230/2019 zostały już wybudowane i oddane do użytkowania?

Odp.: Zamawiający zastrzega, iż elementy oznaczone na poglądowej mapie z uzbrojeniem jako projektowane mogły zostać wykonane lecz nie zaewidencjonowane na mapie. Dlatego też identyfikacja sieci zlokalizowanych/projektowanych w obszarze inwestycji drogowej stanowiącej przedmiot zamówienia należy do zadań Wykonawcy projektu, na podstawie wytycznych/materiałów uzyskanych od gestorów sieci.

Pytanie 31:

Czy urządzenia kanalizacyjne służące odwodnieniu ronda i dróg dojazdowych w rejonie ronda „Retkinia Wschód” są objęte gwarancją wykonania? Czy Zamawiający wymaga relokacji tych urządzeń?

Odp.: Wszelkie elementy wykonywane w ramach budowy wskazanego ronda są objęte gwarancją wykonania. Zakres ingerencji w wykonane nawierzchnie/urządzenia zostanie potwierdzony na etapie projektowym, warunki ingerencji należy ustalić z gwarantem robót oraz gestorami sieci.

Pytanie 32:

Czy Zamawiający potwierdza konieczność przebudowy przepustu KD400 wraz z wylotami w rejonie ronda „Retkinia Wschód”?

Odp.: Zakres przebudowy infrastruktury w obszarze inwestycji stanowiącej przedmiot zamówienia zostanie potwierdzony na etapie projektowym, na podstawie warunków uzyskanych od gestorów sieci.

Pytanie 33:

Na czym majątku jest proj. zbiornik wód opadowych w okolicy S14?

Odp.: Zamawiający zastrzega, iż elementy oznaczone na poglądowej mapie z uzbrojeniem jako projektowane mogły zostać wykonane lecz nie zaewidencjonowane na mapie. Dlatego też identyfikacja sieci/obiektów zlokalizowanych/projektowanych w obszarze inwestycji drogowej stanowiącej





przedmiot zamówienia należy do zadań Wykonawcy projektu, na podstawie wytycznych/materiałów uzyskanych od gestorów sieci.

Pytanie 34:

Na czym majątku jest istniejące odwodnienie układu drogowego wzdłuż ulicy Maratońskiej?

Odp.: Identyfikacja sieci/obiektów zlokalizowanych/projektowanych w obszarze inwestycji drogowej stanowiącej przedmiot zamówienia należy do zadań Wykonawcy projektu, na podstawie wytycznych/materiałów uzyskanych od gestorów sieci.

Pytanie 35:

Czy Zamawiający jest w posiadaniu warunków lub wymagań technicznych od gestora sieci wodociągowej dla przebudowy sieci i przyłączy będących w kolizji z planowanym do przebudowy układem drogowym?

Odp.: Zamawiający nie posiada warunków technicznych od gestora sieci wodociągowej. Zgodnie z opz pozyskanie warunków rozwiązania leży po stronie wykonawcy dokumentacji projektowej.

Pytanie 36:

Czy Zamawiający jest w posiadaniu warunków lub wymagań technicznych od gestora sieci gazowej dla przebudowy sieci i przyłączy będących w kolizji z planowanym do przebudowy układem drogowym?

Odp.: Zamawiający nie posiada warunków technicznych od gestora sieci gazowej. Zgodnie z opz pozyskanie warunków rozwiązania kolizji leży po stronie wykonawcy dokumentacji projektowej.

Pytanie 37:

Czy Zamawiający jest w posiadaniu warunków lub wymagań technicznych od zarządcy drogi dla przebudowy sieci będących w kolizji z planowanym do przebudowy układem drogowym?

Odp.: Zamawiający nie posiada takich warunków. Zgodnie z opz pozyskanie warunków rozwiązania kolizji leży po stronie wykonawcy dokumentacji projektowej.

Pytanie 38:

Czy Zamawiający potwierdza konieczność przebudowy istniejących komór kanalizacyjnych zlokalizowanych pod projektowanym układem drogowym?

Odp.: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, należy zaprojektować przebudowę sieci niezwiązanej z drogą w zakresie usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym oraz jego elementami, zgodnie z warunkami usunięcia kolizji oraz zabezpieczenia sieci uzyskanymi od gestorów oraz obowiązującymi przepisami, w tym ustawą o drogach publicznych oraz w zakresie niezbędnym w celu uzyskania decyzji ZRiD.





Pytanie 39:

Czy Zamawiający potwierdza konieczność przebudowy istniejących obiektów z armaturą wodociągową zlokalizowanych pod projektowanym układem drogowym?

Odp.: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, należy zaprojektować przebudowę sieci niezwiązanej z drogą w zakresie usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym oraz jego elementami, zgodnie z warunkami usunięcia kolizji oraz zabezpieczenia sieci uzyskanymi od gestorów oraz obowiązującymi przepisami, w tym ustawą o drogach publicznych oraz w zakresie niezbędnym w celu uzyskania decyzji ZRiD.

Pytanie 40:

Czy Zamawiający posiada informacje o obiektach na sieci wodociągowej w600 w rejonie ul. Golfowej?

Odp.: Identyfikacja sieci/obiektów zlokalizowanych/projektowanych w obszarze inwestycji drogowej stanowiącej przedmiot zamówienia należy do zadań Wykonawcy projektu, na podstawie wytycznych/materiałów uzyskanych od gestorów sieci.

Pytanie 41:

Czy Zamawiający jest w posiadaniu decyzji wodnośrodowiskowych dla przedmiotowej koncepcji?

Odp.: Zamawiający nie posiada takich decyzji.

Pytanie 42:

Czy koncepcja drogowa została uzgodniona z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie?

Odp.: Załączona koncepcja drogowa ma charakter pogładowy. Nie była przedmiotem uzgodnień ze wspomnianym Podmiotem.

Pytanie 43:

Czy Zamawiający jest w posiadaniu wymagań i wytycznych przebudowy urządzeń wodnych zlokalizowanych w rejonie inwestycji?

Odp.: Zamawiający nie posiada wytycznych przebudowy wspomnianych urządzeń poza wstępnymi wytycznymi ZWIK zamieszczonymi w przetargu. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, należy zaprojektować przebudowę sieci niezwiązanej z drogą w zakresie usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym oraz jego elementami, zgodnie z warunkami usunięcia kolizji oraz zabezpieczenia sieci uzyskanymi od gestorów oraz obowiązującymi przepisami, w tym ustawą o drogach publicznych oraz w zakresie niezbędnym w celu uzyskania decyzji ZRiD.





Pytanie 44:

Czy Zamawiający stawia dodatkowe wytyczne dla branży wod.kan. dla posadowienia/lokalizacji sieci względem projektowanej inwestycji (m.in. w zakresie zagłębienia sieci oraz odległości od projektowanej infrastruktury drogowej)?

Odp.: Powyższe będzie możliwe do określenia przez projektanta po wykonanej opinii geologicznej oraz po uzyskaniu stosownych wytycznych i warunków od gestora sieci.

Pytanie 45:

Prosimy o wskazanie wytycznych i sposobu odwodnienia układu drogowego.

Odp.: Odwodnienie układu drogowego należy zaprojektować zgodnie z uzyskanymi wytycznymi i warunkami od gestora sieci.

Pytanie 46:

Czy zaproponowana koncepcja drogowa została uzgodniona z gestorem sieci wodociągowej i kanalizacyjnej?

Odp.: Koncepcja załączona do przetargu została skierowana do opinii ZWiK, otrzymane wstępne wytyczne zamieszczone zostały w przetargu. Uzyskanie szczegółowych wytycznych i warunków w zakresie przebudowy istniejącej infrastruktury oraz uzgodnienie ostatecznej koncepcji oraz dokumentacji projektowej leży po stronie Wykonawcy projektu.

Pytanie 47:

Czy zaproponowana koncepcja drogowa została uzgodniona z gestorem sieci gazowej?

Odp.: Koncepcja drogowa nie została uzgodniona z gestorem sieci gazowej. Uzyskanie szczegółowych wytycznych i warunków w zakresie przebudowy istniejącej infrastruktury leży po stronie Wykonawcy projektu.

Pytanie 48:

Czy odwodnienie układu drogowego połączone ma być z istniejącym systemem miejskiej kanalizacji deszczowej?

Odp.: Odwodnienie układu drogowego należy zaprojektować zgodnie z uzyskanymi wytycznymi i warunkami od gestora sieci.

Pytanie 49:

Czy w projekcie należy przewidzieć retencje wód opadowych z inwestycji np. poprzez budowę zbiornika magazynującego wodę deszczową?

Odp.: Konieczność zastosowania retencji układu drogowego zostanie określona na podstawie uzyskanych wytycznych i warunków od gestora sieci.





Pytanie 50:

Czy geometrię dla skrzyżowania Maratońska – Kolarska należy przedstawić dwuwariantowo i ocenić warianty na podstawie analizy, czy Zamawiający przedstawi wariant preferowany (skrzyżowanie w pełnym układzie relacji z sygnalizacją, czy odsunięcie pdp i pdr i objęcie sygnalizacją tylko przejścia i przejazdu) - II pkt.2.1 OPZ?

Odp.: Na etapie projektowym, Projektant układu drogowego przedstawi propozycję geometrii skrzyżowania, która podlegać będzie uzgodnieniu właściwych jednostek zgodnie z OPZ, w tym przede wszystkim Zarządcy drogi i jednostki zarządzającej ruchem.

Pytanie 51:

W jakis sposób planowana jest obsługa projektowanej stacji paliw? Czy planowane jest ograniczenie relacji do skrzyżowania w prawo, czy umożliwienie obsługi w pełnym układzie relacji i wykonanie np. sygnalizacji świetlnej - II pkt.2.1 OPZ?

Odp.: Na chwilę obecną Zamawiający nie dysponuje finalną wersją projektu zagospodarowania stacji. Obsługa stacji oraz dowiązanie do jej zagospodarowania zostanie ustalone na etapie projektowym, przy udziale Zarządcy drogi.

Zestaw II

Pytanie 1:

Dzień Dobry, czy Zamawiający udostępni załączniki do postępowania, ewentualnie wskaże gdzie one są, ponieważ na platformie nie są widoczne.

Odp.: Zamawiający informuje, że stroną internetową prowadzonego postępowania jest strona <https://zim.lodz.bip-e.pl/zim/zamowienia-publiczne/15052,Opracowanie-dokumentacji-projektowej-na-rozbudowe-ul-Maratonskiej-na-odcinku-od-.html>

Ogłoszenie o zamówieniu oraz Specyfikacja Warunków Zamówienia z załącznikami zostały zamieszczone na ww. stronie w dniu 13.02.2024 r.

Informacja o stronie internetowej prowadzonego postępowania została wskazana w **pkt 2.1 Procedura** (Główne aspekty procedury - punkt 1) oraz w **pkt 5.1.11 Dokumenty zamówienia** (Adres dokumentów zamówienia) ogłoszenia o zamówieniu nr 97013-2024 z dnia 15.02.2024r.





II. Zamawiający, działając na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy, dokonuje zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1. W Rozdziale XIII. *Termin związania ofertą* pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca jest związany złożoną ofertą do **24.06.2024 r.**”

2. W Rozdziale XV. *Sposób oraz termin składania ofert* pkt 2.1. otrzymuje brzmienie:

„2.1. Ofertę o treści zgodnej z niniejszą SWZ należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia **27.03.2024 r., godz. 12:00.**”

3. W Rozdziale XVI. *Otwarcie ofert* pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **27.03.2024 r., o godzinie 13:00.**”

Powyższe wyjaśnienia i zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu i w związku z tym zostają udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania <https://zim.lodz.bip-e.pl/zim/zamowienia-publiczne/15052,Opracowanie-dokumentacji-projektowej-na-rozbudowe-ul-Maratonskiej-na-odcinku-od-.html> zgodnie z art. 137 ust. 5 Ustawy.

Wykonawca ubiegający się o zamówienie zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie treści powyższych wyjaśnień i zmian treści SWZ.

**DYREKTOR
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH**
/podpis nieczytelny/
Agnieszka Kowalewska-Wójcik

Sprawę prowadzi:

Monika Gałuszka, Wydział Zamówień Publicznych, tel. 42/ 272 64 31

