



Łódź, dnia 21.07.2023 r.

Miasto Łódź – Zarząd Inwestycji Miejskich
ul. Piotrkowska 175
90-447 Łódź
NIP 725-21-32-934
<http://zim.lodz.bip-e.pl>

ZIM-DZ.2620.38.2023

WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym pn: „Budowa peronów przystankowych na terenie miasta Łodzi w systemie zaprojektuj i wybuduj – 2 części; Nr sprawy ZIM-DZ.2620.38.2022

I. Zamawiający Miasto Łódź – Zarząd Inwestycji Miejskich informuje, że w ww. postępowaniu został do Zamawiającego złożony wniosek dotyczący wyjaśnienia treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ).

Działając zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U. 2022 r. poz. 1710 ze zm.), zwanej dalej „Ustawą”, Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

ZESTAW II

Pytanie nr 1

Zgodnie z zapisami PFU (pkt. 1.2 str. 4; pkt 3 str. 9 oraz pkt 23 str. 12), dotyczącymi istniejących drzew, prosimy o potwierdzenie, że dla części 1 (przystanek przy ul. Tatrzkańskiej 46/48) Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Tak, Zamawiający potwierdza, że nie przewiduje wycinki drzew dla części 1.

Pytanie nr 2

Zgodnie z zapisami PFU (pkt. 3 lit. c) „w przypadku braku miejsca na wiatę należy umieścić ławkę”, prosimy o wskazanie, czy dla części 1 zamówienia (przystanek przy ul. Tatrzkańskiej 46/48), z uwagi na zbliżenie do istniejących drzew, Zamawiający dopuszcza montaż samej ławki.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany w PFU i usuwa zapis w pkt. 3 lit. c).

Pytanie nr 3

Zgodnie z zapisami PFU (pkt. 2.1 str. 5; pkt 2.1 str. 8; pkt 1.8 str. 5; pkt 1.8 str. 7) wykonane nawierzchnie powinny być obramowane elementami granitowymi. Prosimy o potwierdzenie, że wskazany zapis dotyczy również obramowania peronu przystankowego oraz nowoprojektowanego chodnika (dojścia do peronu).





Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający informuje, że obramowania peronu przystankowego oraz nowoprojektowanego chodnika (dojścia do peronu) powinny być z elementów betonowych, natomiast płyta postojowa w jezdni powinna być obramowana elementami granitowymi.

Pytanie nr 4

Prosimy o wskazanie konstrukcji i nawierzchni z jakiej należy wykonać dojścia do peronu.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Proponowana konstrukcja chodnika (dojścia do peronu):

- płyty betonowe, szare, fazowane o wym. 25 x 25 cm – grub. 8 cm,
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3; 0/31,5 mm - grub. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3,0/4,0 - grub. 15 cm.

Konstrukcję chodnika należy dostosować do istniejących warunków gruntowych.

Pytanie nr 5

Prosimy o wskazanie konstrukcji płyty postojowej.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Proponowana konstrukcja płyty postojowej:

- beton cementowy C30/37 ze zbrojeniem rozproszonym z tworzyw sztucznych – grub. 25 cm,
- 2x warstwa poślizgowa z folii lub emulsji,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 – grub. 20 cm,
- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - grub. 20 cm,
- mieszanka związana cementem C3,0/4,0 - grub. 20 cm,
- istniejące zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcję płyty postojowej należy dostosować do istniejących warunków gruntowych.

Pytanie nr 6

Z uwagi na rozbieżność w zapisach PFU (pkt. 1.1 str. 7 oraz pkt 9 str. 19) prosimy o wskazanie min. długości użytkowej prostej krawędzi peronowej.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający informuje, że minimalna długość użytkowej prostej krawędzi peronowej wynosi 18 m.

Pytanie nr 7

Zgodnie z zapisami PFU (pkt. 13 str. 19) płyta postojowa powinna mieć krawędź najazdową ukośnie pod kątem 45 st. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający podtrzymuje wskazany zapis.





Odpowiedź na pytanie nr 7

Tak, Zamawiający podtrzymuje zapis, że płyta postojowa powinna mieć krawędź najazdową ukośnie pod kątem 45 stopni.

Pytanie nr 8

Zgodnie z zapisami PFU (pkt. 2.12 str. 6 oraz pkt. 2.11 str. 8), prosimy o podanie stylizacji wiat oraz ilości ławek i koszy dla każdego peronu przystankowego.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Należy zastosować wiaty typu „Merkury” lub równoważne, stosowane na terenie miasta Łodzi. W przypadku przystanku z wiatą należy zastosować po jednym koszu na śmieci i po jednej ławce dla każdego peronu przystankowego. W przypadku przystanku bez wiaty należy zastosować po dwie ławki na każdym peronie.

Pytanie nr 9

Prosimy o potwierdzenie, że załącznik nr 1.1 oraz załącznik nr 1.2 (lokalizacja peronów przystankowych) są zgodnie z zapisami PFU w szczególności z pkt 2.8 str. 6 oraz pkt 2.7 str. 8.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający potwierdza, że peronu autobusowego nie należy projektować bezpośrednio nad armaturą wodociągową (zasuwy, hydranty) i kanalizacyjną (studnie rewizyjne, wpusty).

Pytanie nr 10

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach wskazanej inwestycji Zamawiający nie przewiduje wymiany znaków SIM oraz istniejącego oznakowania pionowego w obrębie prowadzonych prac, a jedynie dołożenie oznakowania w zakresie lokalizacji przystanków.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający potwierdza, że nie przewiduje wymiany znaków SIM oraz istniejącego oznakowania pionowego w rejonie inwestycji.

Pytanie nr 11

Zgodnie z zapisami PFU (pkt. 4 str. 18) prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje dodatkowego doświetlenia strefy peronu przystankowego poprzez montaż słupów oświetleniowych bądź dodatkowych lamp. Jeśli Zamawiający przewiduje doświetlenie w ww. zakresie, prosimy o podanie wytycznych w tym zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający nie przewiduje dodatkowego doświetlenia strefy peronu przystankowego poprzez montaż słupów oświetleniowych bądź dodatkowych lamp.

Pytanie nr 12

Zgodnie z zapisami PFU (pkt. 6 str. 18), prosimy o wskazanie miejsca poboru energii elektrycznej do zasilania oświetlenia wiat przystankowych.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Miejszem poboru energii elektrycznej do zasilania oświetlenia wiat przystankowych będą słupy oświetleniowe własności PGE znajdujące się po drugiej stronie ulicy.





II. Działając na podstawie art. 286 ust. 1 Ustawy Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1. Punkt 16 „ Termin związania z ofertą w Rozdziale I SWZ otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca będzie związany ofertą do dnia **25.08.2023** r. Bieg terminu związania rozpoczyna się w dniu, w którym upływa termin składania ofert”

2. Punkt 1 w Rozdziale IX SWZ otrzymuje brzmienie:

„Oferty należy składać, nie później niż do dnia **27.07.2023 r. do godz. 12:00.**”

3. Punkt 2 w Rozdziale IX SWZ otrzymuje brzmienie:

„Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **27.07.2023 r. o godz. 13:00.**”

Powyższe wyjaśnienia i zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu i w związku z tym zostają udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

<https://zim.lodz.bip-e.pl/zim/zamowienia-publiczne/14491,Budowa-peronow-przystankowych-na-terenie-miasta-Lodzi-w-systemie-zaprojektuj-i-w.html>

Wykonawca ubiegający się o zamówienie zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie wyjaśnień oraz zmian treści SWZ.

**DYREKTOR
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH
/podpis nieczytelny/
Agnieszka Kowalewska-Wójcik**

Sprawę prowadzi: Monika Gałuszka Główny Specjalista w Wydziale Zamówień Publicznych - tel. 42 272 64 31

