



Łódź, 27.02.2023 r.

**ZIM-DZ.2620.4.2023**

**WYKONAWCY**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na: „**Budowa drogi rowerowej w śladzie dawnej bocznicy kolejowej na odcinku od ul. Przędzalnianej do ul. Milionowej z łącznikiem do Al. Piłsudskiego wraz z prawem opcji w zakresie budowy wyniesionego przejścia i przejazdu rowerowego przez ul. Fabryczną – 2 części**”, Nr sprawy ZIM-DZ.2620.4.2023

I. Na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), dalej zwaną „Ustawą”, do Zamawiającego został złożony wniosek<sup>1</sup> o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia.

Zgodnie z art. 284 ust. 6 Ustawy Zamawiający udziela poniższej odpowiedzi:

**Pytanie:**

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o modyfikację zapisów SWZ w zakresie warunków, które muszą spełniać Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej - posiadania wiedzy i doświadczenia tj.:

„w okresie ostatnich 5 (pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał roboty budowlane obejmujące swoim zakresem budowę i/lub przebudowę ścieżki rowerowej/drogi rowerowej i/lub ciągu pieszo-rowerowego wraz z chodnikiem na terenie miejskim w ramach jednego lub dwóch kontraktów o łącznej wartości nie mniejszej niż:

- dla części I: 1 300 000,00 zł brutto,

- dla części II: 4 800 000,00 zł brutto,

UWAGA: W przypadku składania oferty na obie części zamówienia warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, spełnienie warunku opisanego dla części drugiej.”

poprzez zmianę treści warunku na:

„w okresie ostatnich 5 (pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał roboty budowlane obejmujące swoim zakresem budowę i/lub przebudowę ścieżki rowerowej/drogi

<sup>1</sup> Zachowano oryginalną pisownię zapytania.



rowerowej i/lub ciągu pieszo-rowerowego i/lub dróg publicznych wraz z chodnikiem na terenie miejskim w ramach jednego lub dwóch kontraktów o łącznej wartości nie mniejszej niż:

- dla części I: 1 300 000,00 zł brutto,

- dla części II: 4 800 000,00 zł brutto,

UWAGA: W przypadku składania oferty na obie części zamówienia warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, spełnienie warunku opisanego dla części drugiej.”

Wprowadzenie proponowanej zmiany umożliwi udział w postępowaniu szerszemu gronu wykonawców, poprawi konkurencyjność, a jednocześnie wciąż będzie zabezpieczać Zamawiającego przed udziałem w postępowaniu Wykonawców niezdolnych do należytego wykonania zamówienia. Pragniemy zaznaczyć, że wykonanie przebudowy / budowy dróg publicznych wraz z chodnikiem na terenie miejskim jest czynnością bardziej złożoną od przebudowy samych ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych wraz z chodnikiem, więc podmioty posiadające takie doświadczenie również mogą należycie wykonać zadania będące przedmiotem postępowania.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany warunku udziału w postępowaniu - pkt. 3.4.1. SWZ zgodnie z pkt. II.1. niniejszego pisma.

**II. Zamawiający Miasto Łódź – Zarząd Inwestycji Miejskich na podstawie art. 286 ust. 1 Ustawy, dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w następującym zakresie:**

**1. Pkt. 3.4.1. w Rozdziale III SWZ otrzymuje brzmienie:**

„w okresie ostatnich 5 (pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał roboty budowlane obejmujące swoim zakresem budowę i/lub przebudowę ścieżki rowerowej/drogi rowerowej i/lub ciągu pieszo-rowerowego i/lub drogi publicznej/dróg publicznych wraz z chodnikiem na terenie miejskim w ramach jednego lub dwóch kontraktów o łącznej wartości nie mniejszej niż:

- dla części I: 1 300 000,00 zł brutto,

- dla części II: 4 800 000,00 zł brutto,

UWAGA: W przypadku składania oferty na obie części zamówienia warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, spełnienie warunku opisanego dla części drugiej.”

**2. W Rozdziale III dodaje się pkt 3.4.3.5. „Droga publiczna” zgodnie z definicją zawartą w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – jest to droga zaliczona do jednej z kategorii dróg (krajowej, wojewódzkiej, powiatowej, gminnej), z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych.**

**3. Pkt. 3.4.5. w Rozdziale III SWZ otrzymuje brzmienie:**

„Jeżeli Wykonawca wykazuje doświadczenie nabyte w ramach kontraktu (zamówienia/umowy) realizowanego przez wykonawców wspólnie ubiegających się o



udzielenie zamówienia (konsorcjum), Zamawiający z zastrzeżeniem punktu 3.4.6. nie dopuszcza by Wykonawca polegał na doświadczeniu grupy wykonawców, której był członkiem, jeżeli faktycznie nie wykonywał wykazywanego zakresu prac. Zamawiający zastrzega możliwość zwrócenia się do wykonawcy o wyjaśnienia w zakresie faktycznie wykonanego zakresu prac oraz przedstawienia stosownych dowodów np. umowy konsorcjum, z której wynika zakres obowiązków czy wystawionych przez wykonawcę faktur.

*Przykład: Wykonawca w ramach konsorcjum uczestniczył w realizacji roboty budowlanej, która obejmowała swoim zakresem budowę i/lub przebudowę ścieżki rowerowej/drogi rowerowej i/lub ciągu pieszo-rowerowego i/lub drogi publicznej/dróg publicznych wraz z chodnikiem na terenie miejskim w ramach jednego kontraktu o wartości 1 300 000,00 zł brutto, ale faktycznie wykonywał wyłącznie zakres prac związany z budową chodnika. Zatem nie może się w celu wykazania spełniania warunku posłużyć doświadczeniem całego konsorcjum, gdyż faktycznie nie wykonywał całego zakresu prac.*

*Przykład: Wykonawca w ramach konsorcjum uczestniczył w realizacji roboty budowlanej, która obejmowała swoim zakresem budowę i/lub przebudowę ścieżki rowerowej/drogi rowerowej i/lub ciągu pieszo-rowerowego i/lub drogi publicznej/dróg publicznych wraz z chodnikiem na terenie miejskim w ramach jednego kontraktu o wartości 4 800 000,00 zł brutto, ale faktycznie wykonywał wyłącznie zakres prac związany z budową chodnika. Zatem nie może się w celu wykazania spełniania warunku posłużyć doświadczeniem całego konsorcjum, gdyż faktycznie nie wykonywał całego zakresu prac.*

4. Pkt. 10 w Rozdziale I SWZ otrzymuje brzmienie:

„Termin wykonania zamówienia:

Dla Części I: osiem miesięcy od dnia zawarcia umowy (zakres opcji zostanie wykonany w terminie realizacji części I);

Dla Części II: osiem miesięcy od dnia zawarcia umowy.

5. W pkt 4.1 Rozdziału I w Zadaniu 1 prostuje oczywistą omyłkę pisarską:

Jest:

„**Zadanie 1** – Przedmiotem zamówienia jest budowa ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Fabrycznej do Al. Śmigłego-Rydza, w tym wykonanie przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych przez ul. Przędzalnianą, budowa oświetlenia, odwodnienia, montaż elementów małej architektury, nasadzenia”

Powinno być:

„**Zadanie 1** -'Przedmiotem zamówienia jest budowa ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Przędzalnianej do Al. Śmigłego-Rydza, w tym wykonanie przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych przez ul. Przędzalnianą, budowa oświetlenia, odwodnienia, montaż elementów małej architektury, nasadzenia.”

6. Pkt. 16 Termin związania ofertą w Rozdziale I otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca będzie związany ofertą do dnia 05.04.2023 r. Bieg terminu związania rozpoczyna się w dniu, w którym upływa termin składania ofert.”

7. Pkt. 1 w Rozdziale IX otrzymuje brzmienie:

„Oferty należy składać nie później niż do dnia 07.03.2023 r. do godz. 12:00.”

8. Pkt. 2 w Rozdziale IX otrzymuje brzmienie:



„Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 07.03.2023 r. o godz. 13:00.”

9. § 3 ust. 2 załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy otrzymuje brzmienie:

„ 2. Data zakończenia realizacji umowy to:

Dla Części I: osiem miesięcy od dnia zawarcia umowy (zakres opcji zostanie wykonany w terminie realizacji części I);

Dla Części II: osiem miesięcy od dnia zawarcia umowy.”

Wykonawca ubiegający się o zamówienie zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie treści powyższego wyjaśnienia i zmian SWZ.

Powyższe wyjaśnienia oraz zmiany treści SWZ wraz ze zmianą ogłoszenia o zamówieniu Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

<https://zim.lodz.bip-e.pl/zim/zamowienia-publiczne/14039,Budowa-drogi-rowerowej-w-sladzie-dawnej-bocznicy-kolejowej-na-odcinku-od-ul-Prze.html>

**DYREKTOR  
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH  
/podpis nieczytelny/  
Agnieszka Kowalewska-Wójcik**

Sprawę prowadzi:  
Magdalena Filipczak  
Specjalista w Wydziale Zamówień Publicznych,  
tel. 42 272 64 62



ul. Piotrkowska 175  
90-447 Łódź

tel. +48 42 272 62 80  
fax +48 42 272 62 77

NIP 725-21-32-934  
REGON 364429563

[www.uml.lodz.pl/zim](http://www.uml.lodz.pl/zim)