

Łódź, dnia 13.01.2023 r.

ZIM-DZ.2620.83.2022

**WYKONAWCY**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Opracowanie studium techniczno – ekonomiczno - środowiskowego dla zadania pn. Budowa linii tramwajowej od skrzyżowania Rzgowska / Strażacka / Kurczaki do Instytutu Centrum Zdrowia Matki Polki**

- I. Zamawiający Miasto Łódź – Zarząd Inwestycji Miejskich informuje, że w ww. postępowaniu na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), dalej zwaną „Ustawą”, zostały do Zamawiającego złożone wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ).

Działając zgodnie z art. 135 ust. 2 Ustawy Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

**Pytanie 2 (Zestaw II pytanie 1):**

Zwracam się z prośbą o odpowiedź na poniższe pytanie dot. Rozdziału VIII pkt. 5.2

Czy Zamawiający dopuszcza pełnienie funkcji Kierownika Projektu i Projektanta branży drogowej przez jedną osobę spełniającą kryteria opisane w ppkt. 5.2.1 oraz 5.2.2?

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający dopuszcza pełnienie funkcji Kierownika Projektu i Projektanta branży drogowej przez jedną osobę spełniającą warunki opisane w Rozdziale VIII ppkt 5.2.1 i 5.2.2 Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Zamawiający zmienia treść SWZ zgodnie z pkt II niniejszego pisma.

**Pytanie 3 (Zestaw II pytanie 2):**

Zwracam się z prośbą o odpowiedź na poniższe pytanie dot. Rozdziału VIII pkt. 5.2 SWZ:

W pkt. 5.2.8. Zamawiający określił wartość projektu z zakresu liniowej infrastruktury transportowej (np. drogi, linie kolejowe, tramwajowe) na kwotę powyżej 100 000 000,00 PLN (słownie: sto milionów złotych) każdy. Wykonawca prosi o wyjaśnienie czy nie

nastąpiła omyłka pisarska i kwota ta nie powinna wynosić 100 000,00 PLN (słownie: sto tysięcy złotych)?

W pkt 5.2.9. Zamawiający określił wartość analizy finansowej i ekonomicznej dla projektu z zakresu liniowej infrastruktury transportowej (np. drogi, linie kolejowe, tramwajowe) na kwotę powyżej 100 000 000,00 PLN (słownie: sto milionów złotych) każda. Wykonawca prosi o wyjaśnienie czy nie nastąpiła omyłka pisarska i kwota ta nie powinna wynosić 100 000,00 PLN (słownie: sto tysięcy złotych)?

### **Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Pod pojęciem „wartości projektu z zakresu liniowej infrastruktury transportowej (np. drogi, linie kolejowe, tramwajowe)” Zamawiający rozumie koszty konieczne do poniesienia w celu realizacji tego typu przedsięwzięcia, w szczególności koszty dokumentacji projektowych, wykonania robót budowlanych, wykupów działek itp. oszacowane na podstawie programu funkcjonalno – użytkowego, kosztorysów lub faktycznie poniesione.

### **Pytanie 4 (Zestaw III pytanie 1):**

Zwracam się z prośbą o odpowiedź na poniższe pytanie dot. Rozdziału VIII pkt. 5.2.8 SWZ:

Zamawiający wymaga przedstawienia doświadczenia Eksperta ds. analiz. Prosimy o doszczegółowienie o jaki zakres analiz chodzi i jakiego zakresu doświadczenia wymaga Zamawiający? Studia koncepcyjne / studia wykonalności zawierają bardzo szerokie spektrum analiz.

### **Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający rezygnuje z warunku określonego w Rozdziale VIII pkt 5.2.8. SWZ i zmienia treść SWZ zgodnie z pkt II niniejszego pisma.

- II. Działając na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy, Zamawiający Miasto Łódź – Zarząd Inwestycji Miejskich dokonuje zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w następującym zakresie:

- 1) W Rozdziale VIII. *Warunki udziału w postępowaniu* pkt 5.2. otrzymuje brzmienie:
  - „5.2. **dysponuje lub będzie dysponował nw. osobami**, które będą realizowały zamówienie:
    - 5.2.1. **jedną osobą** na stanowisko **Kierownika Projektu**, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert posiada doświadczenie w opracowaniu minimum dwóch opracowań lub koncepcji projektowych na budowę lub przebudowę dróg/drogi obejmujących torowisko tramwajowe lub kierowała projektem / projektami polegającym/polegającymi na wykonaniu minimum dwóch opracowań lub koncepcji projektowych na budowę lub przebudowę drogi/dróg obejmujących torowisko tramwajowe,

- 5.2.2. **jedną osobą** na stanowisko **projektanta branży drogowej** posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, która posiada minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe i w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert wykonała minimum dwa opracowania lub koncepcje projektowe na budowę lub przebudowę dróg/drogi obejmujących torowisko tramwajowe,
- 5.2.3. **jedną osobą** na stanowisko **projektanta branży telekomunikacyjnej** posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych (minimalne w zakresie telekomunikacji przewodowej), która posiada minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe,
- 5.2.4. **jedną osobą** na stanowisko **projektanta branży wodociągowo-kanalizacyjnej** posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń, w zakresie wystarczającym do realizacji niniejszego przedmiotu zamówienia tj. w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, która posiada minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe,
- 5.2.5. **jedną osobą** na stanowisko **projektanta branży elektroenergetycznej** posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń w zakresie wystarczającym do realizacji niniejszego przedmiotu zamówienia tj. w zakresie sieci elektrycznych i elektroenergetycznych, która posiada minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe przy wykonywaniu opracowań dot. sieci trakcyjnej,
- 5.2.6. **jedną osobą** na stanowisko **projektanta branży gazowej** posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych bez ograniczeń w zakresie wystarczającym do realizacji niniejszego przedmiotu zamówienia tj. w zakresie sieci gazowych, która posiada min. 5-letnie doświadczenie zawodowe,
- 5.2.7. **jedną osobą** na stanowisko **projektanta branży ciepłej** posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych bez ograniczeń, w zakresie wystarczającym do realizacji niniejszego przedmiotu zamówienia tj. w zakresie sieci cieplnych, która posiada min. 5-letnie doświadczenie zawodowe,
- 5.2.8. **jedną osobą** na stanowisko **eksperta ds. finansowo-ekonomicznych**, posiadającą wykształcenie wyższe, która wykonała co najmniej dwie analizy finansowe i ekonomiczne dla projektów z zakresu liniowej infrastruktury transportowej (np. drogi, linie kolejowe, tramwajowe) o wartości powyżej 100 000 000,00 PLN każda, posiadającą co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe w zakresie analiz finansowych i ekonomicznych.”.

- 2) W Rozdziale VIII. *Warunki udziału w postępowaniu* pkt 6.3. otrzymuje brzmienie:  
„6.3. Dopuszcza się, aby stanowisko projektanta w specjalności wodno-kanalizacyjnej, gazowej i ciepłej pełniła ta sama osoba, jeśli posiada właściwe kwalifikacje. Dopuszcza się, aby stanowisko Kierownika Projektu i projektanta branży drogowej pełniła ta sama osoba, jeśli posiada wymagane kwalifikacje i doświadczenie”.
- 3) W Rozdziale VIII. *Warunki udziału w postępowaniu* pkt 7.3.3. otrzymuje brzmienie:  
„7.3.3. W przypadku warunków o których mowa w pkt 5.2.1. - 5.2.8 Zamawiający dopuszcza łączne spełnienie warunków, tj. każdy z tych warunków może wykazać inny z podmiotów pod warunkiem, że łącznie wykażą że dysponują lub będą dysponowali wszystkimi wymaganymi osobami.  
*Przykład: podmiot A wykazuje spełnianie warunku o którym mowa w pkt. 5.2.1-5.2.6, a podmiot B wykazuje spełnianie warunku o którym mowa w pkt. 5.2.7 - 5.2.8.”*
- 4) W Rozdziale XIII. *Termin związania ofertą* pkt 1 otrzymuje brzmienie:  
„1. Wykonawca jest związany złożoną ofertą do **24.04.2023 r.**”
- 5) W Rozdziale XV. *Sposób oraz termin składania ofert* pkt 3.1. otrzymuje brzmienie:  
„3.1. Ofertę o treści zgodnej z niniejszą SWZ należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia **25.01.2023 r., godz. 12:00.**”
- 6) W Rozdziale XVI. *Otwarcie ofert* pkt 1 otrzymuje brzmienie:  
„1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **25.01.2023 r., o godzinie 13:00.**”

Powyższe zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu i w związku z tym zostają udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania <https://zim.lodz.bip-e.pl/zim/zamowienia-publiczne/13856,Opracowanie-studium-techniczno-ekonomiczno-srodowiskowego-dla-zadania-pn-Budowa-.html> zgodnie z art. 137 ust. 5 Ustawy.

**Wykonawca ubiegający się o zamówienie zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie treści powyższych wyjaśnień i zmian treści SWZ.**

**ZASTĘPCA DYREKTORA  
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH  
ds. Inwestycji Liniowych  
/podpis nieczytelny/  
Iwona Renata Zatorska-Sytyk**

Sprawę prowadzi:  
Aleksandra Piernikowska  
Główny Specjalista w Wydziale Zamówień Publicznych  
tel. 42 272 64 63