



„Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – Projekt 2 – Budowa drogi łączącej ul. Sienkiewicza i ul. Wschodnią wraz z infrastrukturą techniczną i meblami miejskimi, zagospodarowanie przestrzeni publicznej (działki nr 38/24, 42/3, 40/5 obręb S-6) oraz budowa dróg uzupełniających: ulicy B-łączącej ulicę Traugutta z ulicą Tuwima, budowie ulicy A- łączącej ulicę Sienkiewicza z ulicą B oraz ulicy C, będącej połączeniem pomiędzy ulicą Kilińskiego a ulicą B wraz z infrastrukturą techniczną i meblami miejskimi w systemie „zaprojektuj i wybuduj” WND-RPLD.06.03.01-10-0003/17,- umowa o dofinansowanie Projektu NR: UDA-RPLD.06.03.01-10-0003/17-00 w ramach Regionalnego

	Nazwa zamierzenia:		
	<ul style="list-style-type: none">• Budowa dróg „F” i „H” na odc. od ul. Narutowicza/Wschodnia do ul. Narutowicza bez skrzyżowań,• Budowa drogi „G” na odc. od ul. F do ul. Sienkiewicza bez skrzyżowań wraz z budową przestrzeni publicznej na dz. ew. 38/24, 42/3		
	Numer projektu i zadania: Projekt nr 2, zadanie 1 i 2 Budowa drogi łączącej ul. Sienkiewicza i ul. Wschodnią wraz z infrastrukturą techniczną i meblami miejskimi, zagospodarowanie przestrzeni publicznej (działki nr 38/24, 42/3, 40/5 obręb S-6)		
	Tytuł opracowania: Projekt wykonawczy dla budowy drogi łączącej ul. Sienkiewicza i ul. Wschodnią wraz z przestrzenią publiczną - drogi „F”, „G” i „H”		
	Adres: Łódź, ul. Sienkiewicza, ul. Narutowicza		
	Kategoria obiektu budowlanego: -		
	Inwestor: Prezydent Miasta Łodzi 90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104		
	Generalny Wykonawca		
	IDS-BUD S.A. Siedziba: ul. Grzybowska 87, 00-844 Warszawa Biuro budowy: ul. Żwirki 17, 90-539 Łódź		
	Biuro projektowe MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o. ul. Piotrkowska 249/251/C21, 90-456 Łódź		
	TOM 6.1 Projekt Stałej Organizacji Ruchu		
Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
Bartłomiej Olejnik	drogowa	-	
Damian Wilmański	drogowa	-	

Data opracowania: 03.2021r.

Zawartość opracowania ujęta na str. 1





SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA, PODSTAWA I ZAKRES.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Podstawowe założenia do projektowania.....	4
1.4. Podstawa prawna opracowania.....	4
2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO.....	5
2.1. Lokalizacja.....	5
2.2. Istniejące ciągi komunikacyjne.....	5
2.3. Organizacja ruchu w stanie istniejącym.....	5
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU.....	5
4. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI.....	6
5. ZESTAWIENIE TABELARYCZNE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	6
5.1. Oznakowanie pionowe.....	6
5.2. Oznakowanie poziome.....	6
6. UWAGI OGÓLNE.....	7
II. RYSUNKI.....	8
rys. 1	<i>Plan orientacyjny, skala 1:10000</i>
rys. 2	<i>Stała Organizacja Ruchu, skala 1:500</i>



„Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – Projekt 2 – Budowa drogi łączącej ul. Sienkiewicza i ul. Wschodnią wraz z infrastrukturą techniczną i meblami miejskimi, zagospodarowanie przestrzeni publicznej (działki nr 38/24, 42/3, 40/5 obręb S-6) oraz budowa dróg uzupełniających: ulicy B-łączącej ulicę Traugutta z ulicą Tuwima, budowie ulicy A- łączącej ulicę Sienkiewicza z ulicą B oraz ulicy C, będącej połączeniem pomiędzy ulicą Kilińskiego a ulicą B wraz z infrastrukturą techniczną i meblami miejskimi w systemie „zaprojektuj i wybuduj”” WND-RPLD.06.03.01-10-0003/17,- umowa o dofinansowanie Projektu NR: UDA-RPLD.06.03.01-10-0003/17-00 w ramach Regionalnego

I. CZĘŚĆ OPISOWA





1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadań:

- **Budowa dróg „F” i „H”** na odc. od ul. Narutowicza/Wschodnia do ul. Narutowicza bez skrzyżowań,
- **Budowa drogi „G”** na odc. od ul. F do ul. Sienkiewicza bez skrzyżowań wraz z budową przestrzeni publicznej na dz. ew. 38/24, 42/3 obręb S-6,

które będą realizowane w ramach przedsięwzięcia „Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi - Projekt nr 2

Budowy jw. ze sobą technologicznie powiązane i muszą być wykonane i oddane do eksploatacji jednocześnie.

1.2. Podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi Umowa Nr 333.139/DZ/2018 z dnia 26/10/2018r. zawarta pomiędzy Miastem Łódź - Zarządem Inwestycji Miejskich z siedzibą w Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 175, a Wykonawcą IDS BUD S. A. z siedzibą w 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 87.

Niniejszy projekt budowlany został opracowany w oparciu o:

- wytyczne ujęte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym,
- wypisy z ewidencji gruntów,
- obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zgodnie z Uchwałą nr XXIX/756/16 z dnia 11 maja 2016 r.,
- wstępną dokumentację badań podłoża gruntowego,
- porozumienia, zgody, uzgodnienia i opinie oraz promesy techniczne od gestorów sieci wydane dla opracowania dokumentacji, związane z realizacją inwestycji,
- Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia,
- opracowania inne udostępnione przez Zamawiającego,
- uzgodnienia dokonane z Inwestorem,
- przepisy, ustawy, rozporządzenia, normatywy, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.





1.3. Podstawowe założenia do projektowania

Do projektowania należy przyjąć następujące założenia określone przez Zamawiającego:

droga F i G - drogi gminne – klasy L oraz droga H – klasy D

1.4. Podstawa prawna opracowania

1. Pomiary inwentaryzacyjne w terenie.
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. tj. 2020 poz. 110).
3. Rozporządzenie MTiGM z dnia 23 grudnia 2015r. roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. t.j. 2016 poz. 124).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. t.j. 2015 poz. 1314).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem (Dz. U. t.j. 2017 poz. 784).
6. Ustawa z dnia 14 listopada 2003r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. 2003 nr 200 poz. 1953).
7. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401).



2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO

2.1. Lokalizacja

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części miasta Łodzi w dzielnicy Śródmieście obręb S-6 działki:

29/2, 33/7, 32/16 32/17, 32/18, 32/19, 34/6, 35, 38/13, 38/22, 37/4, 43/3, 42/7, 42/8, 42/3, 38/24, 39/14, 38/29, 38/28, 38/27, 38/26, 491, 492, 31/2, 53/23 - obręb S-6 oraz działki 407/49, 538, 539, 540, 546, 547– obręb S-1

2.2. Istniejące ciągi komunikacyjne

Teren planowanego układu drogowego z przestrzeni publicznej jest zlokalizowany w Strefie Wielkomiejskiej, w kwartale ograniczonym ulicami: Piotrkowska, Gabriela Narutowicza, Henryka Sienkiewicza i Romualda Traugutta. Projekt obejmuje wykonanie drogi łączącej ul. Sienkiewicza i ul. Wschodnią. Teren, na którym znajduje się planowana inwestycja charakteryzuje się najstarszą i dobrze ukształtowaną urbanistycznie miejską strukturą, zawiera dużo okazałych budynków mieszkalnych i usługowych m.in. siedziba telewizji TVP Łódź, budynek Społecznej Akademii Nauk, administracja.

2.3. Organizacja ruchu w stanie istniejącym

Ruch odbywa się w oparciu o istniejące oznakowanie poziome, pionowe oraz sygnalizację świetlną.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU

W ramach projektu stałej organizacji ruchu na drogach „F-G-H” zostanie wprowadzone nowe oznakowanie pionowe oraz poziome. Na wyjeździe na ul. Narutowicza z drogi H zostanie umieszczony nakaz skrętu w prawo ze względu na jednokierunkowość drogi oraz ustęp pierwszeństwa. Droga F będzie drogą dwukierunkową z oznakowaniem ostrzegawczym o dopuszczalnej wysokości przejazdu pojazdów do 3,5m. To samo oznakowanie zostanie powtórzone przy wjeździe/wyjeździe na drodze G. Parkingi z parkowaniem równoległym wyznacza się na drodze H. Miejsca dla niepełnosprawnych zostaną umieszczone na drodze G. Wjeżdżając na ul. Sienkiewicza z drogi G będzie konieczność zatrzymania się przez usytuowanie znaku STOP.



4. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2021r.

5. ZESTAWIENIE TABELARYCZNE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

5.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe ID	Nazwa	Stan	Wielkość	Sztuk
1	A-7	projektowane	średnia	2
2	B-39	projektowane	średnia	1
3	B-40	projektowane	średnia	1
4	D-6	projektowane	średnia	9
5	D-1	projektowane	średnia	2
6	B-20	projektowane	średnia	1
7	C-9	projektowane	średnia	2
8	U-6a	projektowane	średnia	2
9	B-16	projektowane	średnia	4
10	B-36	projektowane	średnia	1
11	B-43	projektowane	średnia	1
12	D-15	projektowane	średnia	2
13	D-18	projektowane	średnia	2
14	D-18a	projektowane	średnia	1
15	T-29	projektowane	średnia	1
16	T-30a	projektowane	średnia	1
17	T-3a	projektowane	średnia	1
18	C-2	projektowane	średnia	1
19	C-4	projektowane	średnia	1
20	B-22	projektowane	średnia	1
21	B-21	projektowane	średnia	2
22	T-0	projektowane	średnia	3
RAZEM:				42 szt.

Ilość słupków: 35 szt.

5.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie ID	Nazwa	Stan	m ²
1	P-10	projektowane	86 m2
2	P-14	projektowane	3 m2
3	P-19	projektowane	25 m2
4	P-24	projektowane	42 m2
5	P-20	projektowane	1,5 m2
RAZEM:			157,5 m2

6. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako znaki średnie, zastosować znaki pionowe drogowe o tarczach podwójnie zwijanych malowanych proszkowo i licach z folii drugiej generacji, tył tarcz znaków w kolorze Ral 7016. Elementy mocowania winny być ocynkowane i lakierowane w kolorze Ral 7016. Słupki zabezpieczone antykorozyjnie, malowane w kolorze RAL 7016. Dolne krawędzie znaków pionowych na wysokości min. 2,5m. Słupki znaków muszą być zamontowane w gniazdach systemowych „łatwego montażu znaków”. Słupki do montażu znaków drogowych winny być stalowe z żeliwnymi elementami ozdobnymi w postaci bazy, dekoracyjny pierścień i kuli wieńczącej słupek, zabezpieczone antykorozyjnie i malowane proszkowo na kolor Ral 7016. Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odbłaskowe folię II generacji.

Należy przewidzieć wymianę wszystkich uszkodzonych lub wskazanych przez Inspektora ZDiT tablic nazewniczego i kierunkowego oznakowania ulic oraz doznakowanie skrzyżowań. Tablice winne być wykonane zgodnie z obowiązującym w Łodzi Systemem Informacji Miejskiej (Uchwała nr LVI/1069/08 Rady Miejskiej z dnia 26 października 2005 r.) oraz winny być spójne z elementami już istniejącymi w terenie.



„Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – Projekt 2 – Budowa drogi łączącej ul. Sienkiewicza i ul. Wschodnią wraz z infrastrukturą techniczną i meblami miejskimi, zagospodarowanie przestrzeni publicznej (działki nr 38/24, 42/3, 40/5 obręb S-6) oraz budowa dróg uzupełniających: ulicy B-łączącej ulicę Traugutta z ulicą Tuwima, budowie ulicy A- łączącej ulicę Sienkiewicza z ulicą B oraz ulicy C, będącej połączeniem pomiędzy ulicą Kilińskiego a ulicą B wraz z infrastrukturą techniczną i meblami miejskimi w systemie „zaprojektuj i wybuduj”” WND-RPLD.06.03.01-10-0003/17,- umowa o dofinansowanie Projektu NR: UDA-RPLD.06.03.01-10-0003/17-00 w ramach Regionalnego

II. RYSUNKI

