



PROJEKT

UMOWA NR

Umowa zawarta w dniu2022 r. w Łodzi, zwana dalej „Umową”, pomiędzy:
Miastem Łódź – Zarządem Inwestycji Miejskich z siedzibą w Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 175, 90 – 447, reprezentowanym przez:

.....
zwanym dalej „Zamawiającym”

a

.....
reprezentowanym przez:

.....
zwanym dalej „Wykonawcą”

- w wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym pn. **Dostawa autobusów elektrycznych wraz ze stacjami ładowania oraz niezbędną infrastrukturą**, zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp” - została zawarta Umowa następującej treści:

§1.

1. Przedmiotem umowy jest dokonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego:

- 1) dostawy 8 sztuk (z zastrzeżeniem zapisu ust 2 niniejszego paragrafu) fabrycznie nowych, tj. wyprodukowanych nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą realizacji dostawy i nie eksploatowanych, niskopodłogowych miejskich autobusów elektrycznych, jednej marki, posiadających dokumenty stanowiące podstawę do rejestracji pojazdu i aktualne na dzień dostawy danej partii pojazdów, spełniających wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U.2016, poz. 2022 ze zm.) oraz zgodnych z opisem przedmiotu zamówienia dotyczącym parametrów autobusów, określonym w załączniku nr 1 do niniejszej umowy i z opisem odnoszącym się do systemów pokładowych, określonym w załączniku nr 2 do niniejszej umowy, zwanych dalej „autobusami” lub zamiennie „pojazdami”;
- 2) dostawy wyposażenia do Zakładu Eksploatacji Autobusów Nr 1 zlokalizowanego w Łodzi przy ul. Limanowskiego 147/149, zgodnego z opisem przedmiotu zamówienia, określonym w załączniku nr 1;
- 3) dostawy, montażu i uruchomienia, wraz z przeprowadzeniem procedury odbioru przez Urząd Dozoru Technicznego, 4 szt. dwustanowiskowych stacji wolnego ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym, o mocach znamionowych 100 kW na terenie Zakładu Eksploatacji Autobusów Nr 1 (zajezdnia autobusowa – w skr. EA1), zlokalizowanego w Łodzi, przy ul. Limanowskiego 147/149;
- 4) dostawy, montażu i uruchomienia, wraz z przeprowadzeniem procedury odbioru przez Urząd Dozoru Technicznego, stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym, o mocy znamionowej 400 kW na terenie Zakładu Eksploatacji Autobusów Nr 1 (zajezdnia autobusowa – w skr. EA1), zlokalizowanego w Łodzi, przy ul. Limanowskiego 147/149;
- 5) podłączenie, instalacja, konfiguracja oraz uruchomienie produkcyjne dostarczanych stacji ładowania do obecnie wykorzystywanego przez Zamawiającego Systemu telemetrycznego;
- 6) przeszkolenia przez Wykonawcę pracowników użytkownika w zakresie i według zasad ujętych w §2 ust. 2 niniejszej umowy;
- 7) przekazanie: instrukcji obsługi i naprawy pojazdów, katalogu części zamiennych do pojazdów, specyfikacji głównych zespołów, urządzeń oraz systemów autobusów, specyfikacji oprogramowania obsługującego urządzenie lub systemy wyposażenia eksploatacyjnego autobusów, oprogramowania wraz z licencjami w ilości pozwalającej na swobodne

§

korzystanie z wszystkich funkcjonalności autobusów, w formie, ilościach i terminach wskazanych w §2 ust. 3 niniejszej umowy;

- 8) przekazanie, wraz z ładowarkami: Dokumentacji Techniczno – Ruchowej (DTR)/instrukcji obsługi zawierającej informacje w zakresie: obsługi, konserwacji, ewentualnych materiałów eksploatacyjnych, wszystkich dokumentów wymaganych przez Urząd Dozoru Technicznego do odbioru ładowarki, Deklaracji Zgodności CE – 1 egzemplarz, Książkę/Kartę gwarancyjną - 1 egzemplarz w wersji papierowej i 1 egzemplarz w wersji elektronicznej, w przypadku wystawcy faktury nie będącego Wykonawcą - oświadczenia Wykonawcy lub umowy z producentem, potwierdzające współpracę w zakresie sprzedaży i obsługi serwisowej wyrobów producenta.
2. Zakres rzeczowy, wymagania dotyczące materiałów i wykonania przedmiotu zamówienia niniejszej umowy zostały określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia.
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne-Łódź Spółka z o.o. świadczy na rzecz Miasta Łódź usługi doradztwa technicznego w zakresie realizowanego zakupu taboru , a także będzie użytkownikiem przedmiotu umowy jako jednoosobowa spółka Miasta Łodzi wykonującą usługi przewozowe w sieci autobusowej lokalnego transportu zbiorowego na podstawie umowy powierzenia wykonywania zadania własnego Miasta Łodzi z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.
4. Wykonawca zrealizuje zakres zlecenia na warunkach określonych w Umowie i w cenie wynikającej z oferty Wykonawcy wg cen jednostkowych wskazanych w ofercie.
5. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu Umowy z należytą starannością i z zachowaniem najwyższej jakości. Wykonawca oświadcza, że posiada wiedzę, doświadczenie oraz wszelkie środki, zasoby i urządzenia niezbędne do prawidłowego, w tym terminowego, wykonania przedmiotu Umowy, a także dysponuje personelem zdolnym do należytego wykonania przedmiotu Umowy.

§2.

1. Przedmiot umowy, o którym mowa w §1 ust. niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć w **terminie 12 miesięcy od daty zawarcia niniejszej umowy, tj. do r. włącznie**. Dostawy pojazdów odbywać się będą w partiach, jednakże nie większych niż 3 sztuk dziennie, z zastrzeżeniem, że dostawa ostatniej partii zostanie zrealizowana w określonym powyżej terminie. Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego (w jego imieniu osoby wskazane w §7 ust. 1 niniejszej umowy) o przewidywanym terminie dostawy każdej partii pisemnie lub telefonicznie, co następnie potwierdzi za pomocą poczty elektronicznej, z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem.
 - 1) Zamawiający (w składzie pięcioosobowym) ma prawo dokonać dwóch (maksymalnie trzydniowych) kontroli międzyoperacyjnych, na koszt Wykonawcy (koszty podróży i pobytu), przy czym:
 - a) pierwsza odbędzie się na etapie przedprodukcyjnym, celem której będzie m.in. doszczegółowienie wszelkich aspektów, które zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia ustalane są po podpisaniu umowy,
 - b) druga odbędzie się na etapie produkcyjnym pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy, której celem jest wstępna ocena pojazdów pod kątem zgodności z opisem przedmiotu zamówienia.Podczas kontroli, a następnie w ciągu 7 dni od daty powrotu przedstawicieli do siedziby Zamawiającego na piśmie, Zamawiający ma prawo wnieść uwagi w zakresie elementów wymagających uzgodnienia, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia, a Wykonawca ma obowiązek wprowadzenia korekt uwzględniających przedstawione wymagania. Brak uwag wynikających z kontroli międzyoperacyjnej, a także brak kontroli międzyoperacyjnej nie wyłącza możliwości zgłoszenia przez Zamawiającego uwag przy odbiorze przedmiotu umowy.
 - 2) Wykonawca przekaze Zamawiającemu, na terenie wskazanego przez niego Zakładu Eksploatacji Autobusów, przed upływem terminu określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4, każdy z autobusów gotowy do eksploatacji, tj. przede wszystkim przystosowany do przewozu osób w komunikacji miejskiej oraz dostarczy do każdego z pojazdów dokumenty wymagane przepisami prawa obowiązującego w dniu realizacji dostawy, a w szczególności przepisami Prawa o ruchu drogowym, niezbędne do dopuszczenia pojazdów do ruchu, z wyjątkiem dokumentu ubezpieczenia w zakresie OC, a także dostarczy do każdego z pojazdów kopię wyciągu ze świadectwa homologacji, opatrzoną klauzulą „za zgodność z oryginałem” i podpisaną przez osobę umocowaną prawnie do tej czynności.
 - 3) Przed odbiorem każdego z dostarczonych autobusów upoważnieni pracownicy użytkownika mają prawo dokonać jazdy próbnej. Koszty eksploatacyjne autobusów wynikające z dokonania przez pracowników użytkownika jazdy próbnej do 20 km w ruchu miejskim (Miasto Łódź), ponosi Zamawiający.
 - 4) Za moment zrealizowania dostawy pojedynczego pojazdu rozumieć się będzie moment podpisania protokołu odbioru pojedynczego pojazdu.
 - 5) W zakresie dostawy oprogramowania obsługującego pojazdy stosuje się zasady zgłoszenia gotowości dostawy, jak w przypadku autobusów.
 - 6) Zamawiający wystawi i podpisze protokół odbioru elementów wyposażenia , o którym mowa w §1 ust.1 pkt 2), a także stacji wolnego ładowania, o których mowa w §1 ust.1 pkt 3) oraz stacji szybkiego ładowania, o których mowa w §1 ust.1

pkt 4) niniejszej umowy, jeżeli spełniać one będą określone wymagania oraz dostarczone zostanie we wskazane w umowie miejsce, w stanie gotowości do odbioru przez Zamawiającego.

2. W ramach niniejszej umowy Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić szkolenia, o których mowa w §1 ust.1 pkt 5) według poniższych zasad.

- 1) Szkolenie, w okresie od terminu pierwszej dostawy do maksymalnie 7 dni kalendarzowych po dostarczeniu ostatniego pojazdu, 20 kierowców użytkownika w jego siedzibie, w zakresie czynności obsługi eksploatacyjnej (w szczególności ładowania pojazdów i interpretowania sygnałów o nieprawidłowym funkcjonowaniu pojazdu) oraz w zakresie techniki ekonomicznej i bezpiecznej jazdy dostarczonym modelem autobusu, z następującymi zastrzeżeniami:
 - a) szkolenie może odbywać się na pojazdach będących przedmiotem niniejszej umowy, przy czym Wykonawca poniesie koszty zużytej energii,
 - b) ilość jednorazowo szkolonych kierowców nie może być większa niż 7 osób,
 - 2) Szkolenie, w ciągu maksymalnie 3 miesięcy po dostarczeniu ostatniego pojazdu, 20 kierowców w zakresie bezpieczeństwa i techniki jazdy, w ośrodku doskonalenia techniki jazdy wyposażonym w płytę poślizgową, które może odbywać się na pojazdach będących przedmiotem niniejszej umowy, z tym że wówczas Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z udostępnieniem pojazdu, w tym koszty dostarczenia pojazdu na miejsce szkolenia, koszty zużytej energii, ubezpieczenia AC pojazdów, dojazdu pracowników użytkownika do miejsca szkolenia oraz jednego posiłku przypadającego na każdego z nich, a także tzw. serwisu kawowego. Dla każdego pracownika przewidywany jest 1 dzień szkoleniowy, a liczba uczestniczących w szkoleniu jednorazowo nie może być większa niż 10 osób.
 - 3) Szkolenie, przed dostawą ostatniej partii autobusów, 10 wskazanych przez użytkownika pracowników w zakresie wykonywania obsług technicznych, przeglądów, lokalizacji, usterek, diagnostyki i napraw autobusów, a także 4 pracowników w funkcjonowaniu ASO (w zakresie obsługi wniosków gwarancyjnych lub zgłaszania i usuwania usterek). Program szkolenia powinien obejmować tematykę budowy i zasad działania, obsługi, diagnozowania i napraw wszystkich układów pojazdu. Szkolenie każdego pracownika, nie może być krótsze niż 24 godziny i jednorazowo nie może obejmować więcej niż 5 pracowników.
 - 4) Wykonawca przeszkoli 10 wskazanych przez użytkownika jego pracowników w zakresie uprawnień energetycznych Grupy 1. Szkolenie przeznaczone jest dla osób zajmujących się eksploatacją lub/i dozorem urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych.
 - 5) Wykonawca przeszkoli dodatkową grupę pracowników użytkownika (ogółem 10 osób) w zakresie obsługi wyposażenia eksploatacyjnego pojazdu. Niezbędny czas szkolenia i liczebność grup szkoleniowych, zostaną ustalone przez Wykonawcę i Zamawiającego w zależności od typów i komplektacji systemów i urządzeń wyposażenia eksploatacyjnego, jakie zostaną zamontowane w autobusach.
 - 6) Wykonawca przeszkoli 5 wskazanych przez użytkownika pracowników w zakresie obsługi i eksploatacji stacji wolnego ładowania.
 - 7) Wykonawca przeszkoli 5 wskazanych przez użytkownika pracowników w zakresie obsługi i eksploatacji stacji szybkiego ładowania.
 - 8) Szkolenia będą prowadzone, odpowiednio przez przedstawicieli producenta pojazdu, producenta zamontowanych w pojeździe zespołów lub producenta stacji ładowania.
 - 9) Organizator szkoleń jest zobowiązany do wystawienia przeszkolonym pracownikom użytkownika imiennego zaświadczenia o uzyskaniu przez nich niezbędnych kwalifikacji do prac obsługowo - naprawczych przy taborze będącym przedmiotem niniejszej umowy. Koszty szkolenia i materiałów szkoleniowych ponosi Wykonawca. Szkolenia realizowane będą na terenie użytkownika, a w przypadku wskazania przez Wykonawcę innego miejsca szkolenia, Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z delegowaniem pracowników użytkownika.
 - 10) Wykonawca przekaze Zamawiającemu plany szkoleń oraz materiały szkoleniowe, na 2 tygodnie przed ich rozpoczęciem. Harmonogram i zakres szkoleń, o których mowa powyżej, jak również ilość szkolonych, będą każdorazowo pisemnie uzgadniane między Stronami.
3. W ramach niniejszej umowy Wykonawca dokona przekazania przed dostawą pierwszej partii autobusów:
- 1) instrukcji obsługi pojazdu w języku polskim w ilości:
 - a) 20 szt. w wersji papierowej,
 - b) 4 szt. w wersji elektronicznej, na nośnikach CD (w ogólnie dostępnym formacie, np.: pdf);
 - 2) instrukcji naprawy pojazdów w języku polskim w ilości:
 - a) 2 szt. w wersji papierowej,
 - b) 4 szt. w wersji elektronicznej, na nośnikach CD (w ogólnie dostępnym formacie, np.: pdf), przy czym dokumentacja instrukcji naprawy, o której mowa w niniejszym punkcie, powinna zawierać schematy ideowe i montażowe układów elektrycznych, pneumatycznych i hydraulicznych, a w szczególności schematy:
 - a) instalacji elektrycznej,

- b) układu pneumatycznego i hamulcowego,
 - c) układu zawieszenia,
 - d) układu kierowniczego,
 - e) układu chłodzenia i ogrzewania,
 - f) układów hydraulicznych;
- 3) katalogu części zamiennych i normatywów czasowych w języku polskim w ilości:
 - a) 3 szt. w wersji papierowej,
 - b) 4 szt. w wersji elektronicznej, na nośnikach CD (w ogólnie dostępnym formacie, np.: pdf);
 - 4) wykazu oraz ilości zalecanych materiałów eksploatacyjnych w języku polskim w wersji elektronicznej na nośniku elektronicznym w liczbie 4 szt.;
 - 5) specyfikacji głównych zespołów, urządzeń oraz systemów autobusowych, która ma zawierać nazwę i typ, określać producenta/poddostawcę, katalogowe cechy identyfikacyjne, podstawowe parametry określające podstawowe funkcje pojazdów oraz krótki opis działania, a dla urządzeń i systemów wielozespołowych powinna być podana ich komplekacja,
 - 6) oprogramowanie wraz z licencjami, w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności obsługującego urządzenia lub systemu wyposażenia eksploatacyjnego autobusów wraz z odpowiednimi protokołami komunikacyjnymi, które musi zostać dostosowane do warunków i wymagań Zamawiającego;
 - 7) specyfikacji oprogramowania obsługującego urządzenia lub systemy wyposażenia eksploatacyjnego autobusu wraz z odpowiednimi protokołami komunikacyjnymi.
4. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego jakichkolwiek nieprawidłowości w stosunku do wykonania czynności ujętych w niniejszym paragrafie obok protokołu odbioru (zarówno wstępnego jak i ostatecznego) podpisuje się protokół usterek, określając w nim zakres zauważonych usterek i/lub wad fizycznych lub niewykonanych poprawnie czynności. (w stosunku do tych czynności, które możliwe są do oceny w przypadku wystawienia protokołu odbioru wstępnego jak i ostatecznego). Dla ważności protokołu usterek wymagane są podpisy przedstawicieli Stron niniejszej umowy. W razie wątpliwości przyjmuje się, iż dniem stwierdzenia nieprawidłowości jest dzień podpisania protokołu usterek.
 5. W przypadku wystawienia i podpisania protokołu usterek, o którym mowa powyżej, Wykonawca zobowiązany będzie, w ciągu 7 dni kalendarzowych, do dokonania na swój własny koszt i ryzyko wymiany wadliwego przedmiotu zamówienia na wolny od wad lub dokonania odpowiednich czynności na zasadach określonych niniejszą umową. Po poprawnym zrealizowaniu wszelkich uwag i zastrzeżeń określonych w protokole usterek Zamawiający potwierdzi ten fakt w tymże protokole.
 6. Zamawiający planuje uzyskać dofinansowanie ze środków unii europejskiej w ramach *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020* dla projektu "Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowej w Łodzi". Wykonawca zobowiązany jest oznaczać dokumenty dotyczące realizacji Umowy zgodnie z odpowiednimi wytycznymi programowymi obowiązującymi w ramach Perspektywy finansowej 2014-2020. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do dokumentów, w tym dokumentów finansowych Wykonawcy związanych z realizowanym projektem
 7. Integralnymi częściami składowymi niniejszej Umowy są:
 - 1) Oferta Wykonawcy,
 - 2) SWZ wraz z udzielonymi wyjaśnieniami i wprowadzonymi zmianami,
 - 3) Harmonogram dostaw i montażu.
 8. Strony oświadczają, iż w przypadku wątpliwości w zakresie znaczenia użytych w Umowie postanowień oraz jej warunków niżej wskazane dokumenty będą odczytywane i interpretowane w następującej kolejności:
 - a) Niniejszy dokument Umowy
 - b) SWZ wraz z udzielonymi wyjaśnieniami i wprowadzonymi zmianami
 - c) Oferta Wykonawcy
 - d) Wszelkie uzupełnienia i wyjaśnienia do powyższych dokumentów powinny być odczytywane i interpretowane w takiej samej kolejności

§3.

1. Każdy z oferowanych autobusów jest objęty miesięczną gwarancją (bez limitu kilometrów), z następującymi wyjątkami:
 - 1) akumulatory trakcyjne: gwarancja miesiące;
 - 2) konstrukcja szkieletu nadwozia i podwozia oraz perforacja poszyci zewnętrznych: gwarancja 72 miesiące;
 - 3) powłoki lakiernicze: gwarancja 72 miesiące;
 - 4) ogumienie: gwarancja 150 tys. km;

- 5) pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, a także niewadliwe elementy układu zawieszenia pojazdu i układu hamulcowego, podlegające normalnemu zużyciu na skutek eksploatacji pojazdu - **nie podlegają gwarancji**.
2. Gwarancje, określone w ust. 1 niniejszego paragrafu, obowiązują w stosunku do każdego z dostarczonych autobusów od dnia podpisania protokołu odbioru tego pojazdu, zgodnie z §2 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy.
3. Realizacja praw wynikających z gwarancji będzie się odbywać na zasadach opisanych poniżej. Uprawnienia z tytułu gwarancji przysługiwać będą każdorazowemu użytkownikowi przedmiotu umowy.
 - 1) Wykonawca udzieli użytkownikowi na okres 10 lat licencji autoryzowanej stacji obsługi (na wewnętrzne potrzeby użytkownika) w zakresie usług technicznych, napraw gwarancyjnych lub innych prac (przez inne prace rozumie się przede wszystkim czynności w zakresie kampanii i akcji serwisowych etc.) dostarczonych autobusów lub przekaze użytkownikowi inny dokument uprawniający do przeprowadzania tych czynności (np. upoważnienie gwarancyjne). Użytkownik będzie wykonywał powyższe czynności w swoim warsztacie, własnym personelem i na własną odpowiedzialność. Użytkownik zastrzega sobie prawo odmowy wykonania napraw gwarancyjnych bądź innych czynności zleconych przez Wykonawcę. Wówczas obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie tych czynności w terminie 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia takiego przypadku przez Użytkownika za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej. Koszt ewentualnego dojazdu lub dostarczenia pojazdu do miejsca naprawy wskazanego przez Wykonawcę i jego powrót do użytkownika ponosi Wykonawca.
 - 2) W okresie gwarancji autobusów Wykonawca dostarczać będzie użytkowników, w ramach wynagrodzenia umownego, o którym mowa w §4 ust.1 pkt 1, wszelkie materiały i części zamienne, niezbędne do wykonania usług technicznych, napraw gwarancyjnych lub innych prac (przez inne prace rozumie się przede wszystkim czynności w zakresie kampanii i akcji serwisowych etc.) w terminie do 3 dni roboczych od momentu złożenia zamówienia za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej, z zastrzeżeniem ust. 1 pkt. 6) niniejszej umowy. W przypadku nie dotrzymania przez Wykonawcę terminu dostawy, użytkownik ma prawo obciążyć Wykonawcę karami, zgodnie z postanowieniami zawartymi w niniejszej umowie.
 - 3) W okresie gwarancji Wykonawca będzie pokrywać użytkownikowi koszty materiałów użytych do wykonania usług technicznych, napraw gwarancyjnych, bądź innych zleconych przez Wykonawcę czynności. Wystawiona przez Wykonawcę na dostarczone materiały i części faktura ma 30 dniowy termin płatności od daty dostarczenia do użytkownika..
 - 4) Do usług technicznych, napraw gwarancyjnych lub innych prac zleconych przez Wykonawcę użytkownik używać może wyłącznie części oryginalnych.
 - 5) Po usunięciu usterki użytkownik przesyła (na koszt Wykonawcy), wymontowane części (części stare) łącznie z dokumentacją gwarancyjną na adres siedziby Wykonawcy (bądź inny wskazany przez Wykonawcę).
 - 6) Użytkownik dopuszcza w szczególnych przypadkach, jeżeli zamawiana część nie występuje w standardowym obrocie lub zakres prac gwarancyjnych z punktu technicznego wymaga dłuższego przestoju, na wniosek Wykonawcy złożony na piśmie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej ustalenie innego terminu dostawy bądź wykonania prac za zgodą użytkownika
 - 7) Jeżeli dla danych czynności w zakresie usług technicznych, napraw gwarancyjnych lub innych prac (przez inne prace rozumie się przede wszystkim czynności w zakresie kampanii i akcji serwisowych etc.), nie przewidziano w katalogu pracochłonności normatywów czasowych, a ich prognozowany przez użytkownika czas nie przekracza 8 godzin, użytkownik jest upoważniony do przeprowadzenia tychże prac i rozliczenia ich na podstawie rzeczywistego czasu wykonania tych czynności. Jeżeli prognozowany przez użytkownika czas przekracza 8 godzin, a katalog pracochłonności nie uwzględnia normatywów czasowych dla danych operacji, użytkownik przekaze za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej informację o konieczności wykonania takich prac Wykonawcy, a ten w ciągu 1 dnia roboczego od chwili zgłoszenia przekaze informację w kwestii sposobu wykonania naprawy. Jeżeli w ciągu powyżej określonego czasu użytkownik nie otrzyma odpowiedzi, prace uznaje się za zatwierdzone, co rodzi po stronie Wykonawcy konieczność pokrycia kosztów związanych z przeprowadzoną pracą.
 - 8) Użytkownik ma prawo, w okresie wskazanym w ust. 3 pkt. 1) niniejszego paragrafu, do zasięgania informacji w serwisie technicznym Wykonawcy odnośnie wszystkich powstałych błędów wynikających z konstrukcji podzespołów zamontowanych w przedmiotowych autobusach, nawet jeżeli nie są już objęte gwarancją Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do udzielania takich informacji w czasie 1 dnia roboczego od chwili przekazania zapytania za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej. Brak odpowiedzi w określonym terminie skutkować będzie naliczeniem kary, zgodnie z §5 ust. 2 pkt 4) niniejszej umowy. Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się do informowania klienta na bieżąco o wszelkich akcjach i kampaniach serwisowych.
 - 9) Informację o wykonanych usługach technicznych, naprawach gwarancyjnych lub innych zatwierdzonych przez Wykonawcę pracach, użytkownik prześle na adres siedziby Wykonawcy. Wniosek gwarancyjny oraz inne druki i formularze konieczne do realizacji umowy autoryzacyjnej muszą być sporządzone w języku polskim i dostarczone

przez Wykonawcę użytkownikowi, co zostanie wliczone w należne Wykonawcy wynagrodzenie, o którym mowa w §4 ust. 1 niniejszej umowy.

- 10) Dokumentację związaną z obsługą umowy gwarancyjnej użytkownik prześle najpóźniej do 14 dni po przeprowadzeniu prac.
4. Pokrywanie kosztów wykonanych przez użytkownika usług technicznych, napraw gwarancyjnych i innych czynności zleconych przez Wykonawcę będzie odbywać się według poniższych zasad.
 - 1) Strony ustalają wartość jednej roboczogodziny użytkownika i Wykonawcy na kwotę 140,00 zł netto, plus podatek VAT. Każda ze Stron umowy ma prawo do wnioskowania o waloryzację kwoty roboczogodziny według następujących zasad: kwota roboczogodziny będzie 1 raz w roku waloryzowana o ostatni opublikowany wskaźnik podawany Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w roku poprzedzającym ogłoszenie (o ile z wnioskiem o waloryzację wystąpi którakolwiek ze Stron), przy czym pierwsza waloryzacja ceny może nastąpić nie wcześniej niż po upływie 12 miesięcy od zawarcia niniejszej umowy i obowiązywać będzie od pierwszego dnia następnego miesiąca kalendarzowego.
 - 2) W celu zwrotu kosztów wykonanych czynności, użytkownik po zakończeniu danych prac, wystawi Wykonawcy fakturę VAT na kwotę równą wartości wykonanej robocizny oraz użytych części i materiałów określonych w ust. 3 pkt 3) niniejszego paragrafu. Wartość robocizny obliczona będzie na podstawie iloczynu wartości jednej roboczogodziny określonej w pkt 1) niniejszego ustępu oraz normatywów czasowych, o których mowa w §2 ust. 3 pkt 3) niniejszej umowy, z zastrzeżeniem ust. 3 pkt 7) niniejszego paragrafu. Na fakturze użytkownik wyszczególni i opíše wszystkie pozycje, składające się na łączną wartość robocizny wykonanych czynności oraz zużytych części i materiałów. Wynagrodzenie określone na fakturze będzie płatne przez Wykonawcę przelewem na konto użytkownika wskazane każdorazowo na fakturze VAT, w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury. Za datę realizacji płatności uważać się będzie datę wpływu należności na rachunek użytkownika.
5. Strony ustalają, iż okres rękojmi za wady fizyczne w stosunku do każdego z dostarczonych pojazdów ustalony zostanie tożsamo z zakresem i terminem gwarancji określonym w ust. 1 niniejszego paragrafu oraz terminami szczegółowymi określonymi w ust. 1 pkt 1 – 6 niniejszego paragrafu.
6. Na dostarczone wyposażenie, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 2) niniejszej umowy, Wykonawca udziela gwarancji, zgodnej z gwarancją producenta/Wykonawcy, ale nie mniej niż 24 miesiące, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru. W okresie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wszelkich wad fizycznych i/lub usterek wykrytych w trakcie eksploatacji wyposażenia przez użytkownika. Usunięcie wad i/lub usterek powinno nastąpić w ciągu 7 dni od momentu zawiadomienia Wykonawcy o ich istnieniu pisemnie lub telefonicznie, za późniejszym potwierdzeniem faksem bądź pocztą elektroniczną. W sytuacji, gdy usunięcie wad i/lub usterek fizycznych jest niemożliwe lub Wykonawca tak zadecyduje, użytkownikowi może zostać dostarczony nowy element wyposażenia wolnego od wad i/lub usterek, w terminie 14 dni od momentu zawiadomienia Wykonawcy o ich istnieniu pisemnie lub telefonicznie (w przypadku powiadomienia telefonicznego użytkownik potwierdzi złożenie reklamacji za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej).
7. Na dostarczone stacje wolnego ładowania, o których mowa w §1 ust. 1 pkt 3) niniejszej umowy, Wykonawca udziela miesięcznej gwarancji, a na stacje szybkiego ładowania, o których mowa w §1 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy..... miesięcznej gwarancji, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru. W okresie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązany będzie wykonać, bez dodatkowych opłat:
 - 1) obsługi, przeglądy dostarczonych ładowarek zgodnie z warunkami gwarancji, DTR oraz obowiązującymi przepisami prawa, zapewniając bez dodatkowych opłat, wszelkie materiały eksploatacyjne niezbędne do poprawnego działania tych urządzeń,
 - 2) przeglądy okresowe /serwis /konserwacje dostarczonych i zamontowanych w ramach realizacji zamówienia ładowarek, zgodnie z warunkami gwarancji w okresie jej trwania. Za terminowe wykonywanie przeglądów odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
 - 3) usunięcia wszelkich wad i usterek w dostarczonych ładowarkach stwierdzonych przez użytkownika. Wszelkie naprawy odbywają się z użyciem nowych części, za wyjątkiem przypadków, na które użytkownik wyrazi zgodę. Gwarancja na nowe części biegnie od początku i nie kończy się wraz z zakończeniem okresu gwarancji na cały przedmiot umowy.W przypadku wykrycia wad/usterek uniemożliwiających: ładowanie autobusu, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia w terminie 24 godzin od zawiadomienia przez użytkownika o ich wykryciu. W sytuacjach uzasadnionych znacznym stopniem złożoności wady/usterek, koniecznością sprowadzenia części itp użytkownik może wyznaczyć inny termin usunięcia wady/usterek. użytkownik wymaga podjęcia reakcji serwisowej na zgłoszoną wadę/usterkę w ciągu 4 godzin od zawiadomienia Wykonawcy, przy czym dopuszcza się za uznanie podjęcia reakcji serwisowej zdalną diagnozę urządzenia drogą elektroniczną.
8. Niezależnie od uprawnień wynikających z tytułu gwarancji, użytkownikowi przysługują uprawnienia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne rzeczy, zgodnie z postanowieniami Kodeksu Cywilnego, przy czym Strony postanawiają rozszerzyć okres rękojmi na okres gwarancji, który rozpoczyna bieg po podpisaniu protokołu odbioru.

69

9. Wykonawca będzie organizował na wniosek użytkownika szkolenia uzupełniające i podnoszące kwalifikacje. Harmonogram i zakres szkoleń oraz miejsce będzie każdorazowo ustalane między wykonawcą a użytkownikiem. Koszt szkoleń będzie ponosił użytkownik na podstawie odrębnego zamówienia. W przypadku, gdy potrzeba szkolenia wynika ze strony Wykonawcy, to koszty takiego szkolenia ponosi Wykonawca.

§4.

1. Całkowite wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy wynosi netto zł (słownie: złotych), plus należny podatek VAT, z tym że:
 - 1) cena jednostkowa autobusu, dostarczonego w ramach zamówienia podstawowego, wynosi netto zł (słownie: złotych), plus należny podatek VAT,
 - 2) cena wyposażenia, o którym mowa §1 ust. 1 pkt 2) niniejszej umowy, wynosi netto zł (słownie: złotych), plus należny podatek VAT,
 - 3) cena jednostkowa ładowarki wolnej, dostarczonej w ramach zamówienia podstawowego, wynosi netto zł (słownie: złotych), plus należny podatek VAT,
 - 4) cena jednostkowa ładowarki szybkiej, wynosi netto zł (słownie: złotych), plus należny podatek VAT,
2. Wynagrodzenie zawiera wszelkie koszty i opłaty związane z wykonaniem umowy, w szczególności: koszty załadunku i transportu przedmiotu umowy do miejsca określonego w §2 ust. 1 niniejszej umowy, koszty pełnego wyposażenia eksploatacyjnego autobusów, koszty oprogramowaniem obsługującego wyposażenie wraz z licencjami, koszty wyposażenia, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 2) niniejszej umowy, koszty szkoleń, o których mowa w §2 ust. 2 niniejszej umowy. Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy nie będzie przysługiwać żadne inne wynagrodzenie, oprócz określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od zakupu któregośkolwiek z elementów wyposażenia, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 2) niniejszej umowy, w przypadku stwierdzenia, że dany element jest w posiadaniu Zamawiającego lub posiadane przez Zamawiającego wyposażenie jest wystarczające do obsługi pojazdów będących przedmiotem zamówienia i pozwala na odstąpienie od zakupu któregośkolwiek z elementów wyposażenia. Ewentualna decyzja o odstąpieniu od zakupu któregośkolwiek z elementów wyposażenia, zostanie podjęta przez Zamawiającego, po uprzedniej konsultacji z Wykonawcą, w terminie 8 m-cy od podpisania umowy.
3. Wykonawca będzie wystawiać odrębne faktury VAT na każdy prawidłowo dostarczony i odebrany protokołem autobus, odrębne faktury VAT na każdy prawidłowo dostarczony i odebrany protokołem element wyposażenia, określonych w §1 ust. 1 pkt 2) niniejszej umowy oraz odrębne faktury VAT na każdą prawidłowo dostarczoną i odebraną protokołem ładowarkę, określoną w §1 ust. 1 pkt 3), 4) lub pkt 8) niniejszej umowy w terminie 7 dni od daty wystawienia protokołu, o którym mowa w §2 ust. 1 pkt 4) i 6) niniejszej umowy. Faktura VAT zawierać będzie wszelkie dane, o których mowa w art. 106e ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, w szczególności datę sprzedaży, tożsamą z datą podpisania protokołu odbioru autobusu, elementu wyposażenia lub ładowarki.
4. Wykonawca wystawi faktury na Miasto Łódź ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź NIP: 7250028902. Odbiorcą faktury będzie Zarząd Inwestycji Miejskich, Łódź, ul. Piotrkowska 175. Faktura dostarczona będzie przez Wykonawcę do Centrum Usług Wspólnych ul. Piotrkowska 171/173, 90-447 Łódź. Zapłata zostanie dokonana na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
5. Wykonawca ma możliwość przesłania drogą elektroniczną ustrukturyzowanej faktury elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (t.j. Dz. U. 2020 poz.1666 ze zm.)
6. W przypadku gdy Wykonawca skorzysta z możliwości przesłania ustrukturyzowanej faktury elektronicznej, wówczas zobowiązany jest do skorzystania z Platformy Elektronicznego Fakturowania udostępnionej na stronie internetowej: <https://efaktura.gov.pl>
7. Szczegółowe zasady związane z wystawianiem faktur elektronicznych i innych ustrukturyzowanych dokumentów określa ustawa z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (t.j. Dz. U. 2020 poz.1666 ze zm.) oraz akty wykonawcze do niej.
8. W przypadku gdy Wykonawca korzysta z usług brokera Infinite IT Solutions powinien wpisać poniższe dane:
 - w sekcji „NIP” należy wpisać NIP Miasta: 7250028902 jako Nabywcę;
 - jako „Typ numeru PEPPOL” należy wybrać: NIP;
 - w polu „Numer PEPPOL” należy wpisać NIP 7252132934 jako NIP jednostki będącej adresatem faktury.Sekcja „Odbiorca” powinna być wypełniona zgodnie z miejscem dostawy/odbioru towaru/usługi.
9. W przypadku gdy Wykonawca korzysta z usług brokera PEFexpert powinien wpisać poniższe dane:
 - w sekcji „Identyfikator podatkowy” należy wpisać NIP Miasta: 7250028902 jako Nabywcę;

- jako „Rodzaj adresu PEF” należy wybrać: NIP;
 - w polu „Numer adresu PEF” należy wpisać NIP 7252132934 jako NIP jednostki będącej adresatem faktury.
- Sekcja „Odbiorca” powinna być wypełniona zgodnie z miejscem dostawy/odbioru towaru/usługi.
10. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego o wystawieniu faktury na Platformie Elektronicznego Fakturowania – na poniższe maile: cuw@cuw.uml.lodz.pl oraz zim@zim.uml.lodz.pl.
 11. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub brak jest u Zamawiającego potwierdzenia odbioru przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty wówczas nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.
 12. Jako datę zapłaty, uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
 13. Wykonawca, wystawiając faktury, obowiązany jest w ich treści powołać się na numer umowy.
 14. Wykonawca nie może dokonać cesji swojej wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na rzecz osoby trzeciej bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.
 15. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania przelewu metodą podzielonej płatności (split payment).
 16. Wykonawca oświadcza, że w przypadku, gdy transakcje będące przedmiotem umowy są objęte solidarną odpowiedzialnością za zobowiązania podatkowe, o której mowa w przepisach o podatku od towarów i usług, wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz rozliczy kwotę podatku należnego przypadającego na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację podatkową, że z tytułu przedmiotowych transakcji Wykonawca/Zamawiający nie wykonał prawidłowo zobowiązań podatkowych, Wykonawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego przez administrację podatkową.

§5.

1. W razie nie wywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych przez siebie zobowiązań wobec Zamawiającego, Zamawiający nałoży na Wykonawcę, kary umowne na zasadach określonych w niniejszym paragrafie. W przypadku naliczenia przez Zamawiającego kar umownych, Zamawiający wystawi Wykonawcy notę obciążeniową. Z wynagrodzenia wypłacanego Wykonawcy, o którym mowa w §4 niniejszej umowy, może zostać potrącona przez Zamawiającego wartość not obciążeniowych, na co Wykonawca wyraża zgodę.
2. Zamawiający nałoży na Wykonawcę następujące kary umowne:
 - 1) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z autobusów, w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy - w wysokości 3 000,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;
 - 2) za przekroczenie przez Wykonawcę terminu usunięcia usterek, o którym mowa w §2 ust. 5) - w wysokości 1 000,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego z pojazdów, których zwłoka dotyczy, z zastrzeżeniem, że naliczanie kar na zasadach opisanych w niniejszym punkcie, nastąpi zarówno, gdy sytuacja będzie dotyczyć usunięcia usterek wskazanych w protokole wstępnym i/lub końcowym;
 - 3) za zwłokę w realizacji dostawy jakiegokolwiek asortymentu stanowiącego wyposażenie, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt. 2), w stosunku do terminu określonego w §2 ust. 1 niniejszej umowy, a także za zwłokę w realizacji jakiegokolwiek szkolenia, o którym mowa w niniejszej umowie - w wysokości 1 500,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;
 - 4) za zwłokę w dostarczeniu części zamiennych i materiałów do pojazdów w zakresie objętym gwarancją, w stosunku do terminu określonego w §3 ust. 3 pkt 2) niniejszej umowy, a także za nie udzielenie w wymaganym terminie informacji, o której mowa w §3 ust. 3 pkt 8) niniejszej umowy - w wysokości 300,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku dostarczenia tych części lub udzielenia informacji;
 - 5) za zwłokę w usunięciu wszelkich usterek i/lub wad fizycznych wykrytych w trakcie eksploatacji wyposażenia lub dostarczeniu nowego elementu wyposażenia, w zakresie objętym gwarancją na zasadach i w terminach określonych w §3 ust. 6 niniejszej umowy - w wysokości 300,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku usunięcia wad lub dostarczenia nowego elementu Wyposażenia;
 - 6) za zwłokę w dokonaniu naprawy gwarancyjnej przez Wykonawcę, w przypadku odmowy Zamawiającego wykonania takiej naprawy bądź innych czynności zleconych przez Wykonawcę, Zamawiający może nałożyć karę umowną - w wysokości 300,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki;
 - 7) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdej z ładowarek wolnych, w stosunku do terminu określonego w niniejszej umowie - w wysokości 1 000,00 PLN za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia;
 - 8) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy ładowarki szybkiej, w stosunku do terminu określonego w niniejszej umowie - w wysokości 500 PLN za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia;
 - 9) za zwłokę w usunięciu wad lub usterek uniemożliwiających ładowanie autobusów z ładowarki w stosunku do terminu określonego niniejszej umowy - w wysokości 500,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, liczony jako kolejny

24 godziny po upływie terminu określonego w §3 ust. 7 niniejszej umowy, przy czym kara naliczana będzie dla każdej z niesprawnych ładowarek osobno;

- 10) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 20% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 4 ust. 1 niniejszej umowy.
4. Zastrzeżenie kar umownych nie pozbawia Zamawiającego dochodzenia naprawienia na zasadach ogólnych szkody wyrządzonej przez Wykonawcę wskutek nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy, jeżeli wartość szkody przekraczałaby kwotę należnych kar umownych lub szkoda była spowodowana inną przyczyną, niż te, dla których przewidziano obowiązek zapłacenia kar umownych.
5. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia stwierdzenia przez Zamawiającego naruszenia postanowień niniejszej umowy przez Wykonawcę. Okolicznościami uzasadniającymi odstąpienie są w szczególności – odmowa wykonania umowy lub jej części, zwłoka w dostawie przedmiotu umowy przekraczająca 30 dni w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy, wystąpienie 3 - krotne wady tego samego elementu w danym przedmiocie umowy. Odstąpienie od umowy w takiej sytuacji uznawane będzie za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - co uprawnia Zamawiającego do skorzystania z uprawnienia wynikającego z ust. 3 pkt 10) niniejszego paragrafu. Strony zgodnie oświadczają, że odstąpienie od umowy nie wywiera skutku w stosunku do postanowień niniejszej umowy dotyczących kar umownych za odstąpienie od umowy, a także obowiązków Wykonawcy wynikających z udzielonej gwarancji.
6. Łączny limit kar, o których mowa w ust. 2 pkt 1) – 6) niniejszego paragrafu, będzie wynosić 20% maksymalnego łącznego wynagrodzenia netto Wykonawcy, o którym mowa w §4 ust. 1 niniejszej umowy.

§6.

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonanie umowy może zagrażać istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy. Postanowień dotyczących kar umownych nie stosuje się.

§7.

1. W imieniu Zamawiającego osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do kontaktów z Wykonawcą, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, w tym również osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do podpisywania protokołów odbioru oraz protokołów usterek jest:
 - 1) w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania:
....., nr tel.:, e-mail:
....., nr tel.:, e-mail:
 - 2) do odbioru tramwajów oraz okresu gwarancji i rękojmi Zamawiający wyznaczyć może osobę inną, niż wymieniona w pkt 1) lub też zespół osób.
2. W imieniu Wykonawcy osobami upoważnionymi do kontaktów z Zamawiającym, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, są:
 - 1), nr tel.:, e-mail:
 - 2), nr tel.:, e-mail:(w tym również do podpisywania protokołów odbioru oraz protokołów usterek).
3. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 pkt 1) i w ust. 2 niniejszego paragrafu nie wymaga wprowadzenia do umowy aneksem, a jedynie pisemnego powiadomienia.

§8.

1. Zgodnie z art. 455 ust. 1 Pzp. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania następujących zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty:
 - 1) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu zamówienia proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego, w przypadku:
 - a) pojawienia się na rynku, po podpisaniu umowy, nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - b) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - c) pojawienia się na rynku materiałów lub elementów nowszej generacji, pozwalających na skrócenie czasu realizacji

dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,

- d) zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - e) zmiany obowiązujących przepisów lub norm,
 - f) zmiany w wymaganych parametrach elementów autobusów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno – technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych,
- z zastrzeżeniem, że zmiany te nie mogą pogorszyć stanu technicznego lub wartości użytkowej autobusów
- 2) w przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Stronę świadczeń wynikających z umowy – umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany będą niezbędne do dostosowania jej treści do zmienionych przepisów;
 - 3) zmiany wartości umowy w wyniku uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu zamówienia – zmiana wartości umowy jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż progi unijne oraz jest mniejsza niż 10% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie;
 - 4) zmiany systemu funkcjonowania kasowników, które Strony uzgodnią w sytuacji dokonania przez organizatora zmian w systemie pobierania opłat za przejazd środkami komunikacji miejskiej,
3. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji, bądź zwróci podpisany aneks.
4. Aneks, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, powinien być zawarty przez Strony w terminie 1 miesiąca od daty złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.

§9.

- 1. Wykonawca wnosi na rzecz Zamawiającego zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 2% ceny całkowitej podanej w ofercie (brutto) tj. zł, w następujących formach dopuszczonych zapisem art. 450 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych:
 - a) w pieniądzu tj. przelewem kwoty w wysokościzł, na konto Zamawiającego w . Bank PEKAO S.A., nr konta: 76 1240 1037 1111 0011 0925 1836
 - b) w której oryginał został złożony w siedzibie Zamawiającego.
- 2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, o którym mowa w ust. 1, zostanie zwrócone na poniższych zasadach:
 - a) 70% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, po podpisaniu przez Zamawiającego Protokołu Odbioru \,
 - b) 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady oraz gwarancji jakości
- 3. Zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały okres zabezpieczenia, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się Wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.
- 4. W przypadku niewywiązania się przez Wykonawcę z obowiązku wskazanego w ust. 3, tj. nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający zmienia formę na zabezpieczenia w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. Wypłata następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
- 5. Zmiana formy zabezpieczenia na jedną z form, o których mowa w art. 450 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019. Prawo zamówień publicznych, wymaga aneksu do niniejszej umowy.
- 6. W przypadku przedłużającego się terminu wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest przedłużyć zabezpieczenie należytego wykonania umowy o okres niezbędny dla prawidłowego zakończenia przedmiotu zamówienia i dostarczyć jego dowód najpóźniej na 3 dni przed końcem ważności poprzedniego zabezpieczenia.
- 7. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy, poza przypadkami wyraźnie wymienionymi w Umowie, może służyć w szczególności pokrywaniu kar umownych i zaspokajaniu roszczeń Zamawiającego w okresie rękojmi oraz gwarancji jakości w związku z niewywiązaniem się Wykonawcy z obowiązków określonych w rękojmi.

§10.

Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

§11.

Niniejsza umowa podlega prawu polskiemu. W sprawach nie uregulowanych treścią umowy zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego, zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z odpowiedziami na pytania i ewentualnymi zmianami oraz treść oferty złożonej przez Wykonawcę. Zamawiający zastrzega możliwość przeniesienia wierzytelności z umowy (uprawnień z umowy) na rzecz osoby trzeciej.

§12.

1. Niniejsza umowa sporządzona została w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.
2. Załącznikami do niniejszej umowy są:
 - 1) opis przedmiotu zamówienia dotyczący parametrów autobusów oraz wyposażenia – załącznik nr 1;
 - 2) opis przedmiotu zamówienia dotyczący systemów pokładowych – załącznik nr 2;
 - 3) opis przedmiotu zamówienia dotyczący stacji ładowania – załącznik nr 3;
 - 4) dowód wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy – załącznik nr 4.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

13. 04. 2022
ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Prawny
Marta Jędrzejczyk-Suchancka
RADCA PRAWNY
LD-M-1643

