



Łódź, 19.05.2022 r.

**ZIM-DZ.2620.36.2022**

**WYKONAWCY**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na: „Przebudowa ul. Wojewódzkiego na odcinku od ul. Cynarskiego do końca ul. Wojewódzkiego w Łodzi”, nr sprawy: ZIM-DZ.2620.36.2022

I. Na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), dalej zwana „Ustawą”, do Zamawiającego został złożony wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia.

Zgodnie z art. 284 ust. 6 Ustawy Zamawiający udziela poniższej odpowiedzi:

**ZESTAW I**

**Pytanie 1:**

Ponieważ oporniki betonowe 20x30 są niedostępne na rynku materiałów budowlanych, prosimy o zamianę na oporniki 12x25 (powszechnie stosowane) lub inne zaproponowane przez Zamawiającego.

**Odpowiedź 1:**

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zastosowanie oporników betonowych o wymiarach 12x25 cm.

II. Stosownie do dyspozycji art. 286 ust. 1 i 3 Ustawy Zamawiający w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia wprowadza następujące zmiany:

1. W załączniku nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – projekt branży drogowej aktualizuje się następujące elementy zgodnie z poniższym:

1. W części opisowej projektu oraz na przekrojach poprawiono warstwy i grubości poszczególnych nawierzchni, które obecnie wyglądają następująco:

**- konstrukcja jezdni:**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, lepiszcze 50/70 - 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, lepiszcze 35/50 - 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P, lepiszcze 35/50 - 7 cm



- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - 25 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 - 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 - 20 cm

Całkowita grubość nawierzchni 81 cm spełnia warunek odporności na wysadziny.

- konstrukcja zjazdu:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowanej "Behaton", kolor szary - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 – 15 cm

- konstrukcja miejsc parkingowych:

- warstwa ścieralna z płyt betonowych ażurowych 40x60 cm – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 4/31,5 mm – 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 – 15 cm

Płyty ażurowe wybudowanych miejsc postojowych należy wypełnić ziemią urodzajną i obsiać trawą.

- konstrukcja miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych:

- warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 ze zbrojeniem rozproszonym – 17 cm
- podsypka piaskowa – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 4-31,5 C90/3 – 15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 – 15 cm

- konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna z płyt betonowych 25x25 cm w kolorze szarym – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm – 15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 – 15 cm

2. Zaktualizowano zapisy w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych o nr. D.04.05.01 pn. „*Podbudowa pomocnicza i podłoże ulepszone z*



*mieszanki kruszywa związanego cementem” oraz o nr. D.08.03.01 pn. „Obrzeża betonowe”.*

3. W części opisowej projektu branży drogowej uszczegółowiono zapis dotyczący elementów drogowych (pkt. 6.8.6 projektu wykonawczego oraz pkt. 5.7.6 projektu technicznego).
4. Na przekrojach branży drogowej zmieniono nazwę elementu drogowego z: „opornik” na: „*obrzeże*”.
5. Zaktualizowano przedmiar branży drogowej.

Zamawiający udostępnia na stronie internetowej zaktualizowany projekt branży drogowej, przedmiar oraz STWiORB.

2. Pkt. 14 Termin związania ofertą w Rozdziale I otrzymuje brzmienie:  
„Wykonawca będzie związany ofertą do dnia **24.06.2022** r. Bieg terminu związania rozpoczyna się w dniu, w którym upływa termin składania ofert.”

3. Pkt. 1 w Rozdziale IX otrzymuje brzmienie:  
„Oferty **należy składać** nie później niż do dnia **26.05.2022 r. do godz. 11:00.**”

4. Pkt. 2 zdanie pierwsze w Rozdziale IX otrzymuje brzmienie:  
„**Otwarcie** złożonych ofert nastąpi w dniu **26.05.2022 r. o godz. 13:00.**”

Powyższe zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia prowadzą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

**Wykonawca ubiegający się o zamówienie zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie treści powyższego wyjaśnienia i zmian SWZ.**

Powyższe wyjaśnienie, zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia oraz zmianę ogłoszenia Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania:  
<https://zim.lodz.bip-e.pl/zim/zamowienia-publiczne/13155,Przebudowa-ul-Wojewodzkiego-na-odcinku-od-ul-Cynarskiego-do-konca-ul-Wojewodzkie.html>

**DYREKTOR  
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH  
/podpis nieczytelny/  
Agnieszka Kowalewska-Wójcik**

Załączniki:

1. Zaktualizowany projekt branży drogowej, przedmiar oraz STWiORB.

Sprawę prowadzi:  
Martyna Zagner  
Specjalista w Wydziale Zamówień Publicznych,  
tel. 42 272 64 62



ul. Piotrkowska 175  
90-447 Łódź

tel. +48 42 272 62 80  
fax +48 42 272 62 77

NIP 725-21-32-934  
REGON 364429563

[www.uml.lodz.pl/zim](http://www.uml.lodz.pl/zim)