



Łódź, dnia 03.03.2022 r.

ZIM-DZ.2621.2.2022

WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego „Przebudowa linii tramwajowej w al. Śmigłego-Rydza od ul. Przybyszewskiego do ul. Dąbrowskiego” Znak sprawy ZIM-DZ.2621.2.2022

I. Zamawiający Miasto Łódź – Zarząd Inwestycji Miejskich informuje, że na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), zwanej dalej „Ustawą”, zostały do Zamawiającego złożone wnioski¹ o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ).

Działając zgodnie z art. 135 ust. 2 Ustawy Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

Zestaw V

Pytanie nr 1

SWZ: W związku z zapisami w zakresie Tymczasowej Organizacji Ruchu uzależniającymi realizację zadania od wyburzenia wiaduktu tramwajowego w ul. Przybyszewskiego, prosimy o podanie wiążącej daty wyburzenia wiaduktu tramwajowego w ul. Przybyszewskiego, w celu analizy robót związanych z wykonaniem skrzyżowania w czasie na realizacji kontraktu.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający wprowadził zmiany w tym zakresie – nowe zapisy dla TOR, zgodnie z pkt. II.1) niniejszego pisma.

Pytanie nr 2

Umowa §7 ust. 3 W projekcie umowy o podwykonawstwo między Wykonawcą a Podwykonawcą lub dalszym Podwykonawcą: (a) termin zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy nie może być dłuższy niż 21 dni od dnia doręczenia wykonawcy, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy dostawy, usługi lub roboty budowlanej – prosimy o zmianę na „nie może być dłuższy niż 30 dni”.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści §7 ust. 3 lit a) wzoru Umowy

¹ Zachowano oryginalną pisownię zapytania.

Pytanie nr 3

Umowa §7 ust. 3 i 13: W projekcie umowy o podwykonawstwo między Wykonawcą a Podwykonawcą lub dalszym Podwykonawcą: (b) Wykonawca oświadcza, że suma wynagrodzeń określona w umowach z podwykonawcami nie przekroczy wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu niniejszej umowy – czy Zamawiający akceptuje dopuszczenie wyższej wartości robót podwykonawcy, niż wartość tego zakresu robót wynikająca z oferty Wykonawcy, ale zastrzeżenie odpowiedzialności Zamawiającego do wysokości określonej za ten zakres robót w umowie Zamawiającego z Wykonawcą?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający zgodnie z zapisami umowy w paragrafie 7 ust. 3 i 13 określił warunki na jakich będzie akceptował umowy podwykonawcze i ponosił za nie solidarną odpowiedzialność.

Pytanie nr 4

Umowa §11 ust. 1 (c): kara umowna z tytułu samego faktu istnienia wad w przedmiocie odbioru w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego dla danego zakresu robót wadliwych wykonanych niezgodnie ze specyfikacją - wobec naliczania kar za usuwanie wad, czy Zamawiający akceptuje usunięcie kary z tytułu samego faktu istnienia wad w przedmiocie odbioru?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 5

Umowa §11 ust. 1 (e): za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 20% wynagrodzenia brutto - czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 10%?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 6

Umowa §11 ust. 2: maksymalna łączna wysokość kar umownych naliczonych [...] nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia umownego brutto, z karą za odstąpienie 30% wynagrodzenia umownego brutto - czy Zamawiający akceptuje ustalenie limitu kar na poziomie nie wyższym niż 10%, a licząc z karą za odstąpienie - 20%?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 7

Umowa §15 ust. 4: za przedłużenie terminu realizacji zamówienia Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie – prosimy o wykreślenie zapisu lub zmianę na „za przedłużenie terminu realizacji zamówienia z winy Wykonawcy”. Prosimy wziąć pod uwagę zapisy SWZ uzależniające realizację zadania od realizacji innych zamówień Zamawiającego, na które Wykonawca nie ma wpływu.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający nie wyraża zgody.



Pytanie nr 8

Umowa § 7 ust. 3: W projekcie umowy o podwykonawstwo między Wykonawcą a Podwykonawcą lub dalszym Podwykonawcą nie mogą być zawarte postanowienia przewidujące możliwość wniesienia lub ustanowienia przez podwykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci kaucji gwarancyjnej, której zapłata nastąpi poprzez zatrzymanie lub potrącenie kwot zabezpieczenia należytego wykonania umowy z wynagrodzenia należnego podwykonawcy lub w innej formie skutkującej brakiem zapłaty części lub całości wynagrodzenia należnego podwykonawcy – prosimy o dopuszczenie takiej możliwości. Małe firmy podwykonawcze nie mają często możliwości na inne formy zabezpieczenia, niż zatrzymanie wynagrodzenia.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie lub ustanowienie przez Podwykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie kaucji gwarancyjnej z uwagi na możliwość solidarnej odpowiedzialności Zamawiającego za zatrzymane na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy wynagrodzenie Podwykonawcy. Zamawiający wskazuje, iż jest możliwość wniesienia lub ustanowienia w umowie podwykonawczej innych form zabezpieczenia np. w formie gotówkowej, gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej.

Pytanie nr 9

Utworzenia ilu przystanków tymczasowych wzdłuż ul. Milionowej na odcinku Piotrkowska – Tatrzańska oczekuje Zamawiający podczas realizacji zadania?

Odpowiedź na pytanie nr 9

Ilość przystanków do utworzenia zależeć będzie od przyjętej tymczasowej organizacji ruchu i tras autobusowej komunikacji zastępczej. Lokalizacje przystanków będą wskazywane w sposób pozwalający na jak najbardziej zbliżoną obsługę mieszkańców do stanu obecnego.

Pytanie nr 10

Prosimy o potwierdzenie, że koszty zachowania funkcjonowania komunikacji zastępczej Z13 oraz przystanków dedykowanych dla niej ponosi Zamawiający.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający potwierdza, iż ponosi koszty funkcjonowania komunikacji zastępczej, koszty wykonania przystanków zgodnie z opracowaną przez Wykonawcę i uzgodnioną Tymczasową Organizacją Ruchu pozostają po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 11

Czy obowiązkiem i kosztem Wykonawcy będzie likwidacja tymczasowych peronów na pętli autobusowej Dw. Łódź Dąbrowa?

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający wprowadził zmiany w tym zakresie – nowe zapisy dla TOR zgodnie z pkt. II.1) niniejszego pisma.

Pytanie nr 12

Czy zakaz całkowitego wyłączenia jezdni z ruchu dotyczy zamknięcia obu jezdni łącznie, czy również przypadku zamknięcia tylko jednej jezdni przy równoczesnym przekierowaniu ruchu na jezdnię sąsiednią i utrzymaniu na odcinku ciągłości ruchu samochodowego w obu kierunkach?

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zamawiający dokładnie określił warunki w tym zakresie w SWZ oraz zapisach umowy paragraf 2 ust. 2

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuści całkowite wyłączenie jezdni z ruchu na czas prowadzenia robót przy wymianie warstwy ścieralnej nawierzchni?

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający dokładnie określił warunki w tym zakresie w SWZ oraz zapisach umowy paragraf 2 ust. 2

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją w zakresie oceny stanu nawierzchni ulicy Śmigłego-Rydza na odcinku stanowiącym przedmiot zamówienia? Jeśli tak to prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Inwentaryzacja leży po stronie Wykonawcy i jest opisana w zapisach umowy w paragrafie 2 ust. 1 pkt. d

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją z odwiertów warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni ulicy Śmigłego-Rydza? Jeśli tak to prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Dokumentacja geologiczna zawarta jest w załączniku nr 1 OPZ do SWZ

Pytanie nr 16

Dotyczy pkt. 1.6. STWiORB D-M-00.00.01 – Czy w ramach kontraktu Zamawiający przewiduje zabezpieczenie przez Wykonawcę zaplecza dla Zamawiającego? Jeśli tak, prosimy o szczegółowy opis wymagań.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Zamawiający nie przewiduje zabezpieczenia przez Wykonawcę zaplecza dla Zamawiającego.

Pytanie nr 17

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o szczegół odtworzenia konstrukcji nawierzchni w miejscach wbudowywania nowych elementów podziemnych sieci uzbrojenia terenu pod istniejącymi jezdniami np. elementów odwodnienia takich jak przyknałiki do wpustów czy opraw włączenia DN200 na kanale.

Odpowiedź na pytanie nr 17

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni po wbudowaniu nowych elementów podziemnych należy przyjąć jak dla konstrukcji poszerzenia jezdni, zgodnie z PT Tom II Branża drogowa rys. 8.1. Należy uwzględnić zakładkę o szerokości 0,5 m dla podbudowy z betonu asfaltowego.

Zamawiający przekazuje zmieniony rys. 8.1. - załącznik numer 5 do zmiany SWZ.

Pytanie nr 18

Prosimy o uzupełnienie przedmiarów o roboty niezbędne do wykonania elementów odwodnienia w istniejących jezdniach tj. rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz odtworzenie konstrukcji nawierzchni po wykonanych robotach.

Odpowiedź na pytanie nr 18

Zamawiający informuje, że w wycenie należy uwzględnić wszystkie roboty niezbędne do wykonania w oparciu o załączoną dokumentację projektową, a załączony przedmiar jest jedynie poglądowy.

Pytanie nr 19

Prosimy o załączenie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych z dnia 26 sierpnia 2021 r. złożonego przez Inwestora do Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, o którym mowa w dokumentach przetargowych.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Zamawiający załącza zgłoszenie. Plik znajduje się w Załączniku nr 1 do zmiany SWZ, zamieszczonym jako uzupełnienie Opisu przedmiotu zamówienia na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 20

Czy szczegół konstrukcyjny połączenia konstrukcji nawierzchni projektowanej i istniejącej (rys. 5.3 PT) dotyczy zarówno połączenia podłużnego jak i poprzecznego?

Odpowiedź na pytanie nr 20

Tak, dotyczy. W wycenie należy uwzględnić wykonanie zakładki szerokości 0,5 m dla podbudowy z betonu asfaltowego oraz 0,5 m łącznie dla warstwy wiążącej i ścieralnej, zgodnie z rys. 5.5 należy wycenić połączenie konstrukcji, przedmiar załączono jedynie poglądowo.

Pytanie nr 21

Prosimy o potwierdzenie, że na odc. km 0+550 – km 0+595 jezdni zachodniej należy wykonać pełną nową konstrukcję nawierzchni Al. Śmigłego-Rydza zgodnie z przekrojem normalnym 5-5 (rys. 4.2 PT). Tym samym ilość w pozycjach dotyczących nowych warstw konstrukcyjnych jezdni KR6 dla Al. Śmigłego-Rydza powinna zwiększyć się o ok. 700 m² (pozycje od 26 d.3.1 do poz. 33 d.3.1 przedmiaru drogowego).

Odpowiedź na pytanie nr 21

Zgodnie z rys. 5.5 należy wycenić połączenie konstrukcji, Zamawiający informuje, że w wycenie należy uwzględnić wszystkie roboty niezbędne do wykonania w oparciu o załączoną dokumentację projektową, a załączony przedmiar jest jedynie poglądowy.

Pytanie nr 22

Prosimy o potwierdzenie, że wskazane wygradzenia drogowych dla pieszych odpowiadają barierom szczelinkowym typu U-11a.

Odpowiedź na pytanie nr 22

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 23

Prosimy o potwierdzenie, że na podstawie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych z dnia 26 sierpnia 2021 r. przez Inwestora, Wykonawca będzie uprawniony do rozpoczęcia robót dla całego zakresu przedmiotowego po spełnieniu warunków z §5 Umowy bez konieczności zgłaszania zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych do właściwego organu administracji publicznej.

Odpowiedź na pytanie nr 23

Zamawiający informuje, że inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji ZRID, zgłoszenia robót, pozwolenia na budowę. Wskazane zgłoszenie nie uprawnia do rozpoczęcia robót dla całego zakresu inwestycji.

Pytanie nr 24

Czy dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia? Jeżeli tak to prosimy o jej załączenie.

Odpowiedź na pytanie nr 24

Zamawiający uzyskał decyzję środowiskową. Zamawiający załącza decyzję w odrębnym folderze, Załączniku nr 2 do zmiany SWZ, zamieszczonym jako uzupełnienie Opis przedmiotu zamówienia na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 25

Prosimy o udostępnienie zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów dla przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 25

Wycinki drzew realizowane będą w ramach decyzji ZRID.

Pytanie nr 26

Prosimy o wyjaśnienie czy korekty istniejącej niwelety jezdni należy wykonać poprzez frezowanie korekcyjne o zmiennej grubości (pozostawienie zmiennej grubości pakietu warstw istniejącej konstrukcji nawierzchni) czy poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej po frezowaniu istniejącej nawierzchni na stałą głębokość (pozostawienie pakietu warstw istniejącej konstrukcji nawierzchni o stałej grubości).

Odpowiedź na pytanie nr 26

Frezowanie należy wykonać jako korekcyjne poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej po frezowaniu istniejącej nawierzchni na stałą głębokość (pozostawienie pakietu warstw istniejącej konstrukcji nawierzchni o stałej grubości), w celu uzyskania stałej grubości nowej warstwy wyrównawczej.

Pytanie nr 27

Umowa § 2 ust. 3 wskazuje, że Wykonawca ma obowiązek przewiezienia destruktu asfaltowego, krawężników i płyt chodnikowych w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 25 km od Placu Budowy. W związku z powyższym uprzejmie prosimy



o potwierdzenie, że miejsca wskazane powyżej będą objęte decyzjami pozwalającymi na zbieranie lub przetwarzanie odpadów (w tym w szczególności odpadu o kodzie 17 03 02 - Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01).

Odpowiedź na pytanie nr 27

Zamawiający wyjaśnia, iż przegląd materiałów odbędzie się jeszcze przed planowanym terminem wywózki z placu budowy oraz potwierdza, iż właścicielem wskazanych materiałów do odzysku jest Miasto Łódź, a dalsze postępowanie w zakresie gospodarowania odpadów będzie po stronie Miasta.

Pytanie nr 28

W celu wyeliminowania wątpliwości co do zakresu zadań Wykonawcy i wymaganego sposobu realizacji zamówienia, uprzejmie prosimy o:

- doprecyzowanie w § 2 ust. 3 Wzoru Umowy, że przegląd zdemontowanych materiałów pod kątem ich przydatności dla Zamawiającego powinien zawsze odbywać się w miejscu ich pozyskania oraz niezwłocznie po ich pozyskaniu;
- zawarcie informacji, że wskazanie elementów nadających się do ponownego wykorzystania nastąpi pisemnie i w formie odrębnego oświadczenia Zamawiającego wskazującego, że w odniesieniu do materiałów przydatnych Zamawiającemu, właścicielem, posiadaczem i podmiotem kierującym postępowaniem z tymi materiałami jest Zamawiający, a Wykonawca w tym zakresie wykonuje jedynie wyraźne polecenia Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 28

Zamawiający wyjaśnia, iż przegląd materiałów odbędzie się jeszcze przed planowanym terminem wywózki z placu budowy oraz potwierdza, iż właścicielem wskazanych materiałów do odzysku jest Miasto Łódź, a dalsze postępowanie w zakresie gospodarowania odpadów będzie po stronie Miasta.

Pytanie nr 29

Dotyczy pkt. 5.2.2.1 – Prosimy o precyzyjne sformułowanie warunku udziału w postępowaniu dotyczącego wymagań w stosunku do osoby dedykowanej na stanowisko kierownika robót torowych. Czy w okresie ostatnich 5 lat taka osoba ma się legitymować pełnieniem obowiązków na stanowisku kierownika robót przy realizacji robót w budowie torowisk o łącznej długości minimum 1 km toru pojedynczego na kilku zadaniach czy na każdym realizowanym zadaniu osobno w tym okresie?

Odpowiedź na pytanie nr 29

Zamawiający potwierdza, że chodzi o łączną długość tp w ramach jednego lub kilku kontraktów.

Zamawiający wprowadza zmianę warunku, o którym mowa w pkt. 5.2.2. SWZ, zgodnie z pkt. II. 11) niniejszego pisma.

Zestaw VI

Pytanie nr 1

Dotyczy rozdz. VI SWZ i § 3 ust. 1 wzoru umowy – W związku z koniecznością prowadzenia prac związanych z realizacją umowy etapami, w szczególności z uwagą na

wymóg zachowania przejezdności dla komunikacji miejskiej, wnosimy o wydłużenie terminu realizacji do 15 miesięcy.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie nr 2

Dotyczy § 7 ust. 3 lit. a) wzoru umowy – W związku z zasadą swobodnego kształtowania postanowień umownych między przedsiębiorcami, oczywiście w granicach obowiązującego prawa, zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy z 21 dni do 30 dni od dnia doręczenia faktury.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści §7 ust. 3 lit a) wzoru Umowy.

Pytanie nr 3

Dotyczy § 8 ust. 16 wzoru umowy – Alternatywnie, w przypadku odmowy Zamawiającego w zakresie wydłużenia terminu zapłaty wynagrodzenia przez Wykonawcę dla podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy, dla zachowania równowagi kontraktowej Stron prosimy o skrócenie terminu płatności przez Zamawiającego dla Wykonawcy z 30 dni do 21 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu faktury i pozostałych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu płatności określonego w § 8 ust. 16 wzoru umowy

Pytanie nr 4

Dotyczy § 11 – Prosimy o obniżenie wysokości kar umownych określonych w ust. 1 jako nadmiernie wysokich w stosunku do przedmiotu zamówienia do poniżej wskazanych wartości:

- „a) za zwłokę w stosunku do terminu zakończenia przedmiotu umowy określonego w § 3 ust. 1 w wysokości 3 000 zł brutto, za każdy dzień kalendarzowy zwłoki liczony od terminu wykonania zamówienia określonego w § 3 ust. 1 umowy,
- b) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych w protokole odbioru końcowego oraz w okresie rękojmi lub gwarancji za wady w wysokości 1 500 zł brutto, za każdy dzień kalendarzowy zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,
- c) (...),
- d) (...),
- e) (...),
- f) za zwłokę w rozpoczęciu robót w wysokości 3 000 zł brutto, za każdy dzień kalendarzowy zwłoki (...)
”

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający wprowadził zmianę we wzorze umowy, zgodnie z pkt II. 9) niniejszego pisma. Zamawiający załącza zmienione Projektowane postanowienia umowy (Załącznik nr 7 do Zmiany SWZ)



Pytanie nr 5

Dotyczy § 4 ust. 7 wzoru umowy – Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku ujawnienia na etapie weryfikacji występowania sieci podziemnych konieczności przebudowy sieci nie uwzględnionej w dokumentacji projektowej, Wykonawca będzie uprawniony do zmiany umowy w zakresie wynagrodzenia oraz terminu realizacji zgodnie z zapisami § 15 ust. 1.2. i ust. 2.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający wyjaśnia, iż zmiany do umowy zostały określone w paragrafie 15, natomiast zapis w paragrafie 4 jest w celu wyeliminowania szkód.

Pytanie nr 6

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje zastosowania prefabrykowanych płyt torowych i nie dopuszcza wykonania ich „na mokro” w miejscu wbudowania.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie alternatywnego systemu mocowania szyn w kanałach prefabrykowanych płyt opartego na użyciu profili gumowych i zaprawy mineralnej zamiast poliuretanowych mas zalewowych?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający nie dopuszcza alternatywnego systemu mocowania szyn.

Pytanie nr 8

Prosimy o wskazanie na planie sytuacyjnym zakresu przebudowy konstrukcji jezdni Al. Śmigłego-Rydza dla KR6 (konstrukcja nr 5 na rysunku nr 4.2 projektu technicznego branży drogowej). Zgodnie z przekrojem normalnym 5-5 zawartym na wyżej wymienionym rysunku pełną wymianę konstrukcji jezdni należy wykonać na całej jej szerokości na odcinku od km 0+550 do km 0+595, co daje łączną powierzchnię ponad 600 m², tymczasem w przedmiarze podano jedynie 150 m².

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zgodnie z rys. 5.5 należy wycenić połączenie konstrukcji. Zamawiający informuje, że w wycenie należy uwzględnić wszystkie roboty do wykonania w oparciu o dokumentację projektową, a załączony przedmiar jest jedynie poglądowno.

Zestaw VII

Pytanie nr 1

Dotyczy: Tom V z XIX - BRANŻA INSTALACYJNA. PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.

Po czyjej stronie będą koszty związane z zajęciem pasa drogowego oraz umieszczeniem urządzeń w pasie drogowym?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Wszystkie prace prowadzone w oparciu o dokumentację projektową są związane bezpośrednio z przebudową pasa drogowego i nie wymagają opłat za zajęcie pasa, ani też za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym.



Pytanie nr 2

Dotyczy: Tom V z XIX - BRANŻA INSTALACYJNA. PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.

Czy Zamawiający zawarł Umowę kolizyjną z PGE Dystrybucja w sprawie usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający prześle umowy kolizyjne po zawarciu umowy z Wykonawcą.

Pytanie nr 3

Dotyczy: TOM XI - KABLE TRAKCYJNE

Prosimy o wyjaśnienie czy kable projektowane wg odrębnego opracowania o oznaczeniach 17-04, 17-32, 17-36, 17-01, 17-03, 17-35, 17-09, 17-04/1, 17-04/2 zostały już ułożone? Jeżeli tak prosimy o potwierdzenie, że wykonawca robót nie będzie odpowiedzialny za wady tych kabli.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją

Pytanie nr 4

Dotyczy: Przedmiar - KABLE TRAKCYJNE

Prosimy o korektę poz. nr 20 dotyczącą montaż punktu zasilającego (Rozłącznik trakcyjny wraz z ogranicznikiem przepięć i osprzętem - zakup wraz z montażem i podłączeniem oraz uszynieniem) ponieważ zgodnie z projektem projektuje się wymianę wyposażenia dla 6 punktów zasilających PZ1, PZ2, PZ6, PZ7, PZ8, PZ9.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający informuje, że w wycenie należy uwzględnić wszystkie roboty do wykonania, załączony przedmiar jest jedynie poglądowy.

Montaż kabli trakcyjnych wraz z punktami zasilającymi PZ na odcinku od skrzyżowania ul. Przybyszewskiego z ul. Niciarnianą do skrzyżowania ul. Przybyszewskiego z ul. Lodową zostanie zrealizowany przez wykonawcę „Przebudowy wiaduktów drogowych i tramwajowych w ul. Przybyszewskiego.” Zamawiający informuje, że została zakończona przebudowa al. Śmigłego-Rydza na odcinku od al. Piłsudskiego do ul. Przybyszewskiego i zostały zamontowane nowe punkty zasilające PZ zgodnie z schematem zasilania podstacji Waclawa.

Pytanie nr 5

Dotyczy: TOM XI - KABLE TRAKCYJNE

Prosimy o potwierdzenie, że niniejszym postępowaniem nie jest objęta wymiana wyposażenia punktów zasilających PZ3, PZ4, PZ5.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający potwierdza, że niniejszym postępowaniem nie jest objęta wymiana wyposażenia punktów zasilających PZ3, PZ4, PZ5.

Pytanie nr 6

Dotyczy: TOM XI - KABLE TRAKCYJNE

Czy PZ9 przedstawiony na rys 9 (połączenie między sekcyjne) należy wyposażyć napęd silnikowy przystosowany do sterowania przewodowego napięciem 230V?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający potwierdza, że odłącznik należy wyposażyć w napęd ręczny, w załączeniu przekazujemy rysunek odłącznika.

Plik znajduje się w Załączniku nr 3 do zmiany SWZ, zamieszczonym jako uzupełnienie Opis przedmiotu zamówienia na stronie prowadzonego postępowania

Pytanie nr 7

Dotyczy: TOM XI - KABLE TRAKCYJNE

Czy punkt zasilający PZ9 należy wyposażyć zgodnie z zestawieniem w dwa rozłączniki trakcyjne oraz jeden napęd silnikowy?

| Lp. | Nazwa urządzenia | Jednostka | Ilość |
|-----|---|-----------|-------|
| 1 | Odłącznik trakcyjny typu „U” bez styku uszyniającego; 2000A | szt. | 2 |
| 2 | Konstrukcja KRT-4 mocująca rozłącznik do słupa stalowego, zamocowana w położeniu prostopadłym do toru | szt. | 2 |
| 3 | Izolator wsporczy wraz z konstrukcją KPi | szt. | 2 |
| 4 | Połączenie PE | szt. | 2 |
| 5 | Napęd silnikowy wraz z konstrukcją mocującą | szt. | 1 |
| 6 | Wspornik do mocowania uchwyty | szt. | 20 |

Odpowiedź na pytanie nr 7

Punkt zasilający PZ9 należy wyposażyć wyłącznie w dwa odłączniki trakcyjne typu „U”

Pytanie nr 8

Dotyczy: TOM XI - KABLE TRAKCYJNE

Prosimy o udostępnienie schematu selekcjonowania sieci.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający nie zna schematu selekcjonowania sieci.

Pytanie nr 9

Dotyczy: PODSTACJA WACŁAWA, PODSTACJA ZAPOLSKIEJ.

Zgodnie z opisem Projektów Wykonawczych „Przebudowa budynku podstacji trakcyjnej „Wacława” Tom 1. Opis, obliczenia i rysunki ogólne” oraz „Przebudowa budynku podstacji trakcyjnej „Zapolskiej” Tom 1. Opis, obliczenia i rysunki ogólne” dobrane w projekcie urządzenia mogą zostać zastąpione tylko urządzeniami o identycznych parametrach. Taki zapis uniemożliwia Wykonawcy zastosowanie materiałów równoważnych. Zamawiający nie podał jakie parametry będą brane pod uwagę przy ocenie równoważności i w jakich granicach mogą się zmienić, więc możliwość zamiany urządzeń ogranicza się do jednego produktu. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna za równoważne urządzenia o parametrach funkcjonalnych nie gorszych niż przewidziane w dokumentacji. Jeżeli Zamawiający nie potwierdza prosimy o wskazanie trzech różnych producentów rozdzielnic, prostowników i transformatorów, których urządzenia mają identyczne parametry jak zaprojektowane.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający potwierdza, że uzna za równoważne urządzenia o parametrach funkcjonalnych nie gorszych niż przewidziane w dokumentacji.

Pytanie nr 10

Dotyczy: BRANŻA TOROWA

Prosimy o informację w jakiej ilości (kg/m³) należy zastosować zbrojenie rozproszone włóknami polipropylenowymi w żelbetowych ławach torowych 0,40x0,65m.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający informuje, że przy ławach żelbetowych jako zbrojenie rozproszone należy przyjąć makro włókna w ilości 4kg/m³ spełniające poniższe wymagania zgodne z normą EN 14889-2:2006:

- Moduł sprężystości 6,1 [GPa]
- Wytrzymałość na rozciąganie 500 [MPa]
- Klasa II
- Rodzaj polimeru: polietylen i polipropylen
- długość : 25 mm
- Średnica : 0,48 mm
- Temperatura topnienia : ≥ 160 °C
- Temperatura zapłonu : ± 350 °C

Pytanie nr 11

Dotyczy: BRANŻA TOROWA

Prosimy o przekazanie rysunków oraz zestawienia tabelarycznego zbrojenia torowej ławy żelbetowej 0,40x0,65m. W dokumentacji technicznej brak wspomnianych materiałów.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający informuje, że zbrojenie ławy torowej należy wykonać za pomocą włókien polipropylenowych.

Pytanie nr 12

Dotyczy: BRANŻA TOROWA – TOR ZIELONY NA SZLAKU

Prosimy o przekazanie minimalnych wymagań jakie powinny spełniać włókna polipropylenowe stanowiące zbrojenie rozproszone torowych belek żelbetowych.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Wymagania jak w odpowiedzi do pytania 10.

Pytanie nr 13

Dotyczy: BRANŻA TOROWA – TOR ZIELONY NA SZLAKU

Prosimy o ujednoczenie dokumentacji technicznej (opis techniczny i przekroje konstrukcyjne). Stwierdzamy brak spójności przekroju konstrukcyjnego (przekrój przez torowisko zielone na szlaku) z opisem technicznym p.5.2.3.1 str.24 „Konstrukcja torowiska



zielonego na szlaku” (podbudowa). Niespójności dotyczą zarówno rodzaju warstw konstrukcyjnych podbudowy jak również ich grubości.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający przekazuje w załączeniu skorygowane przekroje i opis techniczny – korekta w pkt. 5.2.3. Pliki znajdują się w Załączniku nr 6 do zmiany SWZ, zamieszczonym jako uzupełnienie Opis przedmiotu zamówienia na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 14

Dotyczy: BRANŻA TOROWA – TOR ZIELONY NA SZLAKU

Zgodnie z opisem technicznym p.5.2.3.1 str.24, „Konstrukcja torowiska zielonego na szlaku” (nawierzchnia torowa) pod podkładem strunobetonowym należy wykonać podlew z poliuretanu gr. 0,03m. Według przekroju konstrukcyjnego (przekrój przez torowisko zielone na szlaku) pod podkładem strunobetonowym należy wykonać podlew poliuretanowy grubości 0,02m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ujednoczenie wymagań.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zamawiający informuje, że należy wykonać podlew z poliuretanu gr. 0,03m

Pytanie nr 15

Dotyczy: BRANŻA TOROWA – TOR ZIELONY NA SZLAKU

Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji technicznej o specyfikację techniczną dotyczącą wykonania żelbetowych belek podtorowych 0,4x0,65m. W przekazanej dokumentacji brak informacji o sposobie ich wykonania (zbrojenia; dylatowania; stężenia poprzecznego belek; ewentualnej konieczności dyblowania w miejscu dylatacji zapobiegającemu ich klawiszowaniu).

Odpowiedź na pytanie nr 15

Zamawiający informuje, że ławy wzdłużne 040x0,65m należy wykonać z betonu C30/37 ze zbrojeniem rozproszonym włóknami polimerowymi w ilości 4kg/m³. Przerwy robocze należy wykonać co 4m

Pytanie nr 16

Dotyczy: BRANŻA TOROWA – TOR ZIELONY NA SZLAKU

Prosimy o informację czy toki szynowe należy pokryć materiałem dielektrycznym? W dokumentacji technicznej brak informacji na ten temat, z wyjątkiem wzmianki w przekroju konstrukcyjnym.

W przypadku konieczności wykonania tych prac prosimy o przekazanie minimalnych parametrów technicznych jakie powinien spełniać materiał dielektryczny.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Zamawiający informuje, że wymagania dla materiału dielektrycznego podano w STWiORB T-03.08.02 pkt. 2.4

Pytanie nr 17

Dotyczy: BRANŻA TOROWA – TOR ZIELONY NA SZLAKU

Prosimy o podanie materiału z jakiego mają być wykonane wkładki komorowe oraz podanie minimalnych parametrów technicznych jakie powinny spełniać. Projekt i SST nie podają żadnych danych.

Odpowiedź na pytanie nr 17

Zamawiający informuje, że wymagania dla materiału dielektrycznego podano w STWiORB T-03.08.02 pkt. 2.2

Pytanie nr 18

Dotyczy: BRANŻA TOROWA – TOR ZIELONY NA SZLAKU

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza wkładki komorowe tej samej szerokości, lecz innym kształcie niż pokazane na przekroju konstrukcyjnym.

Odpowiedź na pytanie nr 18

Zamawiający nie dopuszcza innych wkładek komorowych niż pokazane na przekroju konstrukcyjnym

Pytanie nr 19

Dotyczy: BRANŻA TOROWA – TOR ZIELONY NA SZLAKU

Prosimy o podanie informacji z jakiego materiału ma być wykonana oraz jakie minimalnych parametry techniczne ma spełniać mata wibroizolacyjna gr. 25mm, zabezpieczona jednostronnie przed przebiciem.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Zamawiający informuje, że wymagania dla materiału podano w STWiORB T-03.08.01 pkt. 2.2.6. Należy przyjąć gr. 20 mm

Pytanie nr 20

Dotyczy: BRANŻA TOROWA – nawierzchnia bezpodsytkowa w rejonie rozjazdów oraz węzły rozjazdowe w rejonie przejazdów i przejść dla pieszych

Zgodnie z opisem technicznym płyta betonowa podtorowa gr 0,3m z betonu C25/30 oraz płyta betonowa nawierzchniowa z betonu C35/45 ma być dodatkowo wzmocniona włóknami polimerowymi w ilości 0,9kg/m³. Przekroje konstrukcyjne podają włókna polipropylenowe w ilości 0,9kg/m³. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i potwierdzenie, że płyty należy wzmocnić włóknami polipropylenowymi.

Odpowiedź na pytanie nr 20

Zamawiający informuje, że płyta betonowa stanowiąca zabudowę i podbudowę toru należy być wykonana odpowiednio z betonu C35/45, XC4, XF1 z dodatkiem włókien polimerowych w ilości 2 kg/m³ oraz z betonu C25/30, XC4, XF1 z dodatkiem rozproszonych włókien polimerowych w ilości 2 kg/m³

Pytanie nr 21

Dotyczy: BRANŻA TOROWA – nawierzchnia bezpodsytkowa w rejonie rozjazdów oraz węzły rozjazdowe w rejonie przejazdów i przejść dla pieszych

Prosimy o weryfikację treści opisu technicznego p. 5.2.3.2 oraz p 5.2.3.4, weryfikację rysunków przekrojów konstrukcyjnych oraz weryfikację treści specyfikacji T-03.08.01 p.2.2.4. Wspomniane przekroje, SST i opis są rozbieżne w kwestii płyty podtorowej (grubość płyty, klasa betonu, zbrojenie włóknami) oraz płyty nawierzchniowej (grubość oraz zbrojenie włóknami). Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 21

Zamawiający przekazuje opis techniczny, przekroje konstrukcyjne oraz skorygowaną STWiORB T-03.08.01. Pliki znajdują się w Załączniku nr 6 do zmiany SWZ,

zamieszczonym jako uzupełnienie Opis przedmiotu zamówienia na stronie prowadzonego postępowania

Pytanie nr 22

Dotyczy: BRANŻA TOROWA

Specyfikacja T-03.06.00 odnosi się do wykonania podbudowy z betonu cementowego klasy C35/45 ze zbrojeniem rozproszonym w torowisku tramwajowym. Prosimy o informację, gdzie, w torowisku zlokalizowana jest podbudowa z betonu C35/45 zbrojonego włóknami sztucznymi. Zgodnie z przekrojami tej klasy beton stanowi nawierzchnię wypełniającą przestrzeń między tokami szyn w torze na podlewie ciągłym.

Odpowiedź na pytanie nr 22

Zamawiający przekazuje skorygowaną STWiORB T-03.06.00. Plik znajduje się w Załączniku nr 6 do zmiany SWZ, zamieszczonym jako uzupełnienie Opis przedmiotu zamówienia na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 23

Dotyczy: BRANŻA TOROWA

Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji technicznej o specyfikację wykonania podbudowy betonowej (płyty) z betonu klasy C25/30, XC4, XF1 z dodatkiem zbrojenia rozproszonego.

Odpowiedź na pytanie nr 23

Zamawiający prostuje omyłkę pisarską, warstwę nawierzchniową stanowi beton klasy C35/45. Zamawiający przekazuje skorygowaną STWiORB T-03.06.00 Plik znajduje się w Załączniku nr 6 do zmiany SWZ, zamieszczonym jako uzupełnienie Opis przedmiotu zamówienia na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 24

Dotyczy: BRANŻA TOROWA

SST T-03.08.01 – Wykonanie nawierzchni tramwajowej – podlew ciągły, punkt 2.2.2 Profile przyszynowe - widnieje zapis:

- profil od strony wewnętrznej szyny o szerokości min. 2cm z zarysem górnym do poziomu główki szyny
- profil od strony zewnętrznej toru szerokości min 2cm z zarysem górnym do poziomu główki szyny.

Prosimy o informację jakiej szerokości należy stosować wkładki komorowe z tworzyw sztucznych w torze na podlewie ciągłym. Czy szerokość 2cm podana w SST, to minimalna szerokość wkładki?? Czy należy stosować wkładki komorowe szerokie, na pełną szerokość stopki szyny jak to przedstawiono w przekrojach torowych?

Odpowiedź na pytanie nr 24

Zamawiający przekazuje skorygowana STWiORB T-03.08.01 Plik znajduje się w Załączniku nr 6 do zmiany SWZ, zamieszczonym jako uzupełnienie Opis przedmiotu zamówienia na stronie Zamawiającego

Pytanie nr 25

Dotyczy: BRANŻA TOROWA - Tor zielony na belkach oraz tor na podlewie ciągłym z nawierzchnią betonową

Prosimy o informację czy w miejscu połączenia przewodu z tokiem szynowym (dotyczy połączeń międzytorowych i międzytokowych) należy zabudować skrzynkami żeliwnymi, umożliwiającymi późniejszą inspekcję połączeń w trakcie eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 25

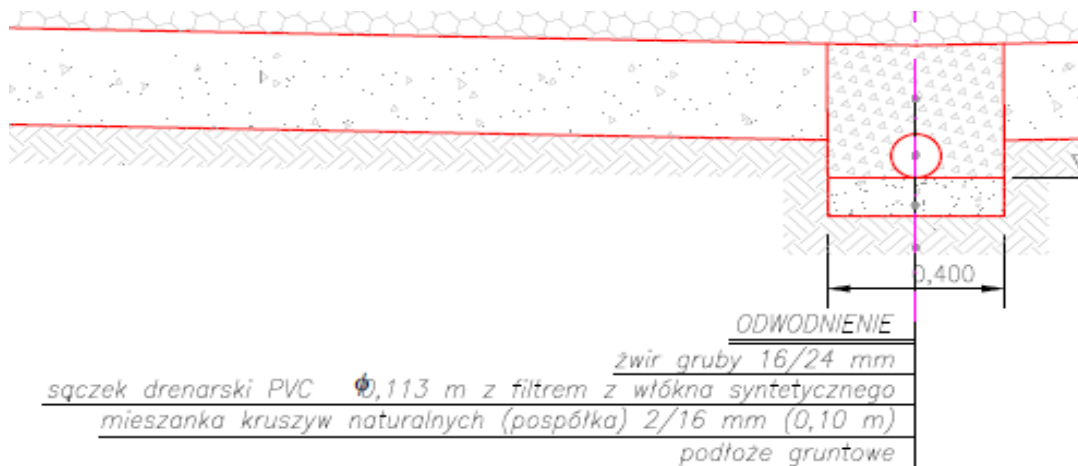
Tak, należy zabudować skrzynkami żeliwnymi.

Pytanie nr 26

Dotyczy: BRANŻA TOROWA

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności jakie występują między opisem technicznym, a przekrojami torowymi w zakresie drenażu. Opis techniczny p. 5.2.5 str. 27 podaje:

„Odwodnienie wgłębne w postaci sączków drenarskich z rur PCV $\Phi 0,110$ m z filtrem z włókna syntetycznego i drenokolektorów ułożonych na warstwie ze żwiru 2/8 mm i zasypanych żwirem 8/16 mm”. Z kolei przekroje konstrukcyjne wskazują na wykonanie drenażu według poniższego rysunku.



Odpowiedź na pytanie nr 26

Drenaż należy wykonać z rury PCV $\Phi 110$ ułożonych na warstwie ze żwiru 2/16mm i zasypkę ze żwiru grubego 16/24mm.

Pytanie nr 27

Dotyczy: BRANŻA TOROWA

Czy w ramach zadania należy wycenić szlifowanie szyn?

Odpowiedź na pytanie nr 27

Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania należy wycenić szlifowanie szyn.

Pytanie nr 28

Dotyczy: BRANŻA TOROWA

Prosimy o informację jaki procent spoin torowych należy przebadac defektoskopowo? Specyfikacja techniczna podaje konieczność wykonania badań, natomiast nie podaje jaki procent spoin należy przebadac.

Odpowiedź na pytanie nr 28

Należy przyjac 20% spoin torowych do przebadania.

Pytanie nr 29

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Zgodnie z przekrojem normalnym 7-7 dot. ul. Przybyszewskiego na odcinku od km 0+045 – 0+087 należy wykonać konstrukcję nawierzchni jezdni w obrębie przystanku autobusowego z warstwy ścieralnej z betonu cementowego C35/45 wraz z pełną konstrukcją. Natomiast według planu sytuacyjnego części drogowej w w/w lokalizacji ul. Przybyszewskiego nie występuje zatoka autobusowa. Prosimy o potwierdzenie czy w/w przekrój normalny odnosi się do ulicy Przybyszewskiego.

Odpowiedź na pytanie nr 29

Zamawiający potwierdza brak zatoki autobusowej.

Pytanie nr 30

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Zgodnie z przekrojem normalnym 5-5 dot. Al. Śmigłego-Rydza na odcinku od km 0+550 – 0+595 należy wykonać konstrukcję nawierzchni jezdni zachodniej wraz z pełną konstrukcją. Natomiast według planu sytuacyjnego części drogowej w w/w lokalizacji nie została zaznaczona konieczność wykonania pełnej konstrukcji tak jak w przypadku poszerzeń zakresowaniem. Prosimy o potwierdzenie, że pełną konstrukcję zgodnie z przekrojem należy wykonać na odcinku od km 0+550 do km 0+595 jezdni zachodniej Al. Śmigłego Rydza.

Odpowiedź na pytanie nr 30

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z przekrojem normalnym 5-5 rys. 4.2 PT pełną konstrukcję należy wykonać w jezdni zachodniej w km 0+550-0+595 oraz jezdni wschodniej 0+535-0+580.

Pytanie nr 31

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Zgodnie z przedmiarem robót drogowych konstrukcję jezdni KR6 na Al. Śmigłego Rydza należy wykonać na powierzchni 150 m² co stanowią poszerzenia. Natomiast według przekroju normalnego 5-5 na odcinku od km 0+550 do km 0+595 jezdni zachodniej należy wykonać konstrukcję KR6 co stanowi powierzchnię ok 600 m². Prosimy o zwiększenie ilości przedmiarowej wykonania konstrukcji KR6.

Odpowiedź na pytanie nr 31

Zgodnie z rys. 5.5 należy wycenić połączenie konstrukcji, przedmiar załączono jedynie poglądowo.

Pytanie nr 32

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Prosimy o załączenie legendy do planów sytuacyjnych branży drogowej.

Odpowiedź na pytanie nr 32

Zamawiający przekazuje w załączeniu legendę do planów sytuacyjnych branży drogowej. Plik znajduje się w Załączniku nr 4 do zmiany SWZ, zamieszczonym jako uzupełnienie Opisu przedmiotu zamówienia na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 33

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

W związku z wytycznymi w zakresie Tymczasowej Organizacji Ruchu w zakresie utrzymania przejezdności dla tramwajów w relacji wschód - północ i północ - wschód do czasu wyburzenia wiaduktu tramwajowego w ul. Przybyszewskiego prosimy o przedstawienie harmonogramu prac dotyczącego wyburzenia wiaduktu na ul. Przybyszewskiego.

Odpowiedź na pytanie nr 33

Zamawiający wprowadził zmianę do opisu TOR, gdzie określił przedział czasowy, zgodnie z pkt. II.1) niniejszego pisma.

Pytanie nr 34

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Prosimy o jednoznaczne określenie konstrukcji jezdni nawierzchni KR6 (al. Śmigłego - Rydza). Opis warstw konstrukcyjnych w opisie technicznym i na przekrojach normalnych różni się w stosunku do rysunku 8.1 przekroje konstrukcyjne w zakresie warstw ulepszonego podłoża i podbudowy pomocniczej.

Odpowiedź na pytanie nr 34

Zamawiający załącza prawidłowy rysunek 8.1

Plik znajduje się w Załączniku nr 5 do zmiany SWZ, zamieszczonym jako uzupełnienie Opisu przedmiotu zamówienia na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 35

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Prosimy o jednoznaczne określenie konstrukcji jezdni nawierzchni i kategorii ruchu w ul. Przybyszewskiego. Opis warstw konstrukcyjnych w opisie technicznym i na przekrojach normalnych różni się w stosunku do rysunku 8.1 przekroje konstrukcyjne w zakresie warstw ulepszonego podłoża, podbudowy pomocniczej i podbudowy zasadniczej oraz projektowanej kategorii ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 35

Zamawiający załącza prawidłowy rysunek 8.1

Plik znajduje się w Załączniku nr 5 do zmiany SWZ, zamieszczonym jako uzupełnienie Opisu przedmiotu zamówienia na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 36

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Prosimy o jednoznaczne określenie konstrukcji zatoki autobusowej. Opis warstw konstrukcyjnych w opisie technicznym i na przekrojach normalnych różni się w stosunku do rysunku 8.1 przekroje konstrukcyjne w zakresie warstw podbudowy pomocniczej.

Odpowiedź na pytanie nr 36

Warstwę podbudowy pomocniczej należy wykonać z C5/6 gr. 20 cm

Pytanie nr 37

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Prosimy o jednoznaczne określenie nawierzchni zjazdów, czy należy zastosować kostkę betonowa typu Holland czy Behaton ?. Opis warstw konstrukcyjnych w opisie technicznym i na przekrojach normalnych różni się w stosunku do rysunku 8.1 przekroje konstrukcyjne w zakresie rodzaju użytej kostki betonowej.

Odpowiedź na pytanie nr 37

Zamawiając informuje, że należy zastosować kostkę typu Behaton.

Pytanie nr 38

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Prosimy o jednoznaczne określenie czy w ramach zadania należy odtworzyć nawierzchnię peronów przystankowych czy wykonać z nowych elementów. Na przekrojach konstrukcyjnych branży torowej w rejonie peronów przystankowych znajdują się opisy wskazujące na odtworzenie istniejącej nawierzchni peronu oraz równocześnie zapis o wykonaniu peronu z betonowych płyt chodnikowych 50 x50.

Odpowiedź na pytanie nr 38

Nawierzchnie należy wykonać z nowych płytek o wym. 30x30 gr. 8 cm, w kolorze grafitowym wraz z elementami systemu prowadzenia dla osób niedowidzących w postaci płytek polimerobetonowych.

Pytanie nr 39

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Prosimy o jednoznaczne określenie z jakich płyt betonowych należy wykonać nawierzchnie peronów przystankowych. Zgodnie z przekrojami branży torowej są to płyty chodnikowe 50x50x7 cm, natomiast zgodnie z rys 8.1 branży drogowej przekroje konstrukcyjne na peronie należy zastosować płytki betonowe grafitowe 30x30x8.

Odpowiedź na pytanie nr 39

Perony należy wykonać z nowych płytek o wym. 30x30 gr. 8 cm, w kolorze grafitowym wraz z elementami systemu prowadzenia dla osób niedowidzących w postaci płytek polimerobetonowych.

Pytanie nr 40

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Prosimy o załączenie do dokumentacji przetargowej profili wykonania sieci kanalizacyjnej.

Odpowiedź na pytanie nr 40

Profile wykonania sieci kanalizacyjnej zostały zamieszczone w PT /TOM XVII/Odwodnienie

Pytanie nr 41

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

W celu przygotowania rzetelnej wyceny prosimy o precyzyjne wskazanie, które materiały z rozbiórek podlegają przewiezieniu i złożeniu w miejscu wskazanym przez

Zamawiającego, a które stanowią własność Wykonawcy. Brak precyzyjnego wskazania elementów uniemożliwia prawidłową wycenę prac.

Odpowiedź na pytanie nr 41

Po stronie Wykonawcy jest wywóz wszelkich materiałów z rozbiórki, a tylko wskazane przez Zamawiającego zostaną odwiezione we wskazane miejsce. Wykonawca pokrywa koszty wywozu wszystkich materiałów.

Pytanie nr 42

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Prosimy o wskazanie odległości na którą Wykonawca zobowiązany jest do przewozu materiałów z rozbiórki.

Odpowiedź na pytanie nr 42

Zamawiający dokładnie określił warunki w zapisach umowy § 2 ust. 3

Pytanie nr 43

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Prosimy o sprecyzowanie czyją własnością staje się destruk z frezowania nawierzchni. W przypadku gdy destruk stanowi własność Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź na pytanie nr 43

Zamawiający dokładnie określił warunki w zapisach umowy § 2 ust. 3

Pytanie nr 44

Dotyczy: SWZ

Prosimy o udostępnienie aktualnego pozwolenia na budowę / decyzji ZRID.

Odpowiedź na pytanie nr 44

Zamawiający przekaże decyzje po podpisaniu umowy z Wykonawcą

Pytanie nr 45

Dotyczy: SWZ

Prosimy o zamieszczenie decyzji środowiskowej.

Odpowiedź na pytanie nr 45

Zamawiający zamieszcza decyzję środowiskową. Plik znajduje się w Załączniku nr 2 do zmiany SWZ, zamieszczonym jako uzupełnienie Opis przedmiotu zamówienia na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 46

Dotyczy: SWZ

Czy wykonawca ma uwzględnić w wycenie nadzór archeologiczny?

Odpowiedź na pytanie nr 46

Zamawiający potwierdza, że wykonawca ma uwzględnić w wycenie nadzór archeologiczny. Zgodnie ze wzorem umowy § 2 ust. 1 pkt c

Pytanie nr 47

Dotyczy: SWZ

Czy wykonawca ma uwzględnić w wycenie nadzór saperski?

Odpowiedź na pytanie nr 47

W wycenie Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie prace niezbędne do wykonania zamówienia, w tym również nadzór saperski jeśli jest wymagany na podstawie odrębnych przepisów.

Pytanie nr 48

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Zgodnie z zapisami STWIORB Wykonawca ma zamontować Tablice pamiątkowe i informacyjne, prosimy o wskazanie rodzaju i ilości tablic do zamontowania.

Odpowiedź na pytanie nr 48

Zgodnie ze wzorem umowy § 2 ust. 1 pkt i) tablice informacyjne

Pytanie nr 49

Dotyczy: SWZ

Czy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć Zamawiającemu pomieszczenie biurowe?

Odpowiedź na pytanie nr 49

Zamawiający nie przewiduje zabezpieczenia przez Wykonawcę zaplecza dla Zamawiającego.

Pytanie nr 50

Dotyczy: SWZ

Prosimy o wskazanie wyposażenia zaplecza biurowego przeznaczonego dla Zamawiającego jakie winien zapewnić Wykonawca.

Odpowiedź na pytanie nr 50

Zamawiający nie przewiduje zabezpieczenia przez Wykonawcę zaplecza dla Zamawiającego.

Pytanie nr 51

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Czy zamawiający dysponuje zatwierdzonym Projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

Odpowiedź na pytanie nr 51

Opracowanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 52

Dotyczy: SWZ

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 52

Inwestycja będzie realizowana w ramach decyzji ZRiD, pozwolenia na budowę i zgłoszenia robót, które zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy.

Pytanie nr 53

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Prosimy o informację czy w ramach ceny ryczałtowej należy uwzględnić opłaty za zajęcie pasa drogowego od Zarządcy Drogi. W przypadku konieczności uwzględnienia opłat prosimy o podanie ich wysokości.

Odpowiedź na pytanie nr 53

Zamawiający informuje, że nie należy uwzględnić opłaty za zajęcie pasa drogowego od Zarządcy Drogi.

Pytanie nr 54

Dotyczy: SWZ

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przedłużających się procedur administracyjnych związanych z koniecznością zmiany istniejących lub uzyskania nowych pozwoleń, m. in. pozwoleń na usunięcie drzew i krzewów na terenie inwestycji lub terenach prywatnych, będzie to stanowiło podstawę do przedłużenia terminu realizacji zamówienia oraz zwiększenia wynagrodzenia z tytułu ponoszonych, udokumentowanych kosztów ogólnych.

Odpowiedź na pytanie nr 54

Katalog przesłanek przedłużenia terminu realizacji zamówienia określony został w § 15 wzoru umowy

Pytanie nr 55

Dotyczy: SWZ

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 55

Zamawiający potwierdza, że zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia

Pytanie nr 56

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Czy Zamawiający dopuszcza produkcję mieszanek mineralno-asfaltowych z zastosowaniem granulatu asfaltowego?

Odpowiedź na pytanie nr 56

Zamawiający nie dopuszcza produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych z zastosowaniem granulatu asfaltowego

Pytanie nr 57

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Po czyjej stronie będzie leżało pokrycie kosztów związanych z nadzorami gestorów sieci? Jeśli po stronie Wykonawcy to prosimy o podanie kosztów tych nadzorów.

Odpowiedź na pytanie nr 57

Zamawiający informuje, że koszty związane z nadzorami gestorów sieci będą po stronie Wykonawcy, koszty nadzorów podane są na stronach internetowych poszczególnych gestorów

Pytanie nr 58

Dotyczy: BRANŻA DROGOWA

Prosimy o informację po czyjej stronie będzie utrzymanie letnie i zimowe dróg zlokalizowanych w pasie drogowym realizowanej inwestycji. W przypadku gdy utrzymanie będzie należało do wykonawcy, prosimy o określenie momentu powstania obowiązku oraz o sprecyzowanie standardu utrzymania letniego i zimowego.

Odpowiedź na pytanie nr 58

Zgodnie z zapisami wzoru umowy § 2 ust. 1

Pytanie nr 59

Dotyczy: PROJEKT UMOWY § 7 Podwykonawcy

Ust. 3 pkt a) „termin zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy nie może być dłuższy niż 21 dni od dnia doręczenia wykonawcy, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy dostawy usługi lub roboty budowlanej”. Wnosimy o zmianę postanowienia umownego w taki sposób, aby termin zapłaty wynosił 30 dni. Proponowane przez Zamawiającego skrócenie tego terminu jest zbyt daleko idącą ingerencją w swobodę zawierania umów oraz nadużyciem dominującej pozycji Zamawiającego Publicznego. Ponadto będzie prowadziło do zwiększenia kosztów finansowych Wykonawcy co wprost przełoży się na wysokość oferty. W przypadku braku zgody na zmianę zapisów, w celu zachowania równowagi kontraktowej wnosimy o skrócenie terminy płatności faktur wystawionych przez Wykonawcę z 30 dni na 21 dni – projekt umowy § 8 ust. 16.

Odpowiedź na pytanie nr 59

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminów płatności określonych w § 7 ust. 3 lit a) oraz w § 8 ust. 16. wzoru Umowy.

Pytanie nr 60

Dotyczy: PROJEKT UMOWY

§ 2 Obowiązki Wykonawcy ust. 9. „Wykonawca zobowiązany jest pracować w okresie od 01.04 – 30.09 od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 do 19:00 w soboty od 7:00 do 14:00, a w okresie od 01.10 – 31.03 od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00 do 16:00 w soboty od 7:00 do 13:00”. Wnosimy o zmianę w projekcie umowy poprzez zastąpienie słowa w zdaniu pierwszym „zobowiązany” na „uprawniony”. Zapis jest nieadekwatny i sprzeczny z naturą przedmiotowej Umowy jak i zasadom współżycia społecznego. Wykonawca jest odpowiedzialny za wykonanie przedmiotu umowy w czasie umownym, zgodnie z harmonogramem. Zamawiający na swoją rzecz zastrzegł cały katalog kar umownych oraz innych instrumentów dyscyplinujących. Narzucenie obowiązku realizowania robót w powyższych godzinach jest nieuzasadnione i nadmierne. To Wykonawca organizuje sposób i czas pracy tak aby zrealizować roboty w umówionym

terminie. Wykonawca zgadza się z wyznaczonymi ramami godzinowymi, ale jako na możliwość/uprawnienie prowadzenia robót w takiej przestrzeni czasowej, ale nie na obowiązek. Wykonawca oczekuje adekwatnych zmian z zastrzeżeniem uznania zapisu jako nieskutecznie zastrzeżony a przez to nieważny.

Odpowiedź na pytanie nr 60

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie nr 61

Dotyczy: PROJEKT UMOWY § 2 Obowiązki Wykonawcy

Ust. 1. pkt c) wykonanie interwencyjnych badań archeologicznych w formie inwentaryzacji archeologiczno-architektonicznej w przypadku wykrycia obecności obiektów archeologicznych lub stosownej decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Prosimy o potwierdzenie, iż w razie konieczności wykonania interwencyjnych badań archeologicznych będzie to stanowiło podstawę do przedłużenia terminu realizacji zamówienia oraz zwiększenia wynagrodzenia z tytułu ponoszonych, udokumentowanych kosztów, niemożliwych do oszacowania na etapie postępowania przetargowego. Obowiązek uwzględnienia w wynagrodzeniu wszelkich kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy dotyczy wyłącznie kosztów możliwych do oszacowania na podstawie dostarczonej przez Zamawiającego dokumentacji, nie obejmuje zaś kosztów niemożliwych do przewidzenia na etapie oferowania. Rozszerzenie zakresu zamówienia o koszty niemożliwe do wyceny na etapie ofertowania byłoby sprzeczne z Ustawą PZP.

Odpowiedź na pytanie nr 61

Zamawiający jasno określił co ma być ujęte przez Wykonawcę w ramach wynagrodzenia w § 2 Obowiązki Wykonawcy - Projektowane postanowienia umowy (Załącznik nr 2 do SWZ)

Pytanie nr 62

Dotyczy: PROJEKT UMOWY § 2 Obowiązki Wykonawcy

Ust. 1 pkt h) „wprowadzania zmian do projektu tymczasowej organizacji ruchu, na każdym etapie prowadzonych robót, po wydanym przez Zamawiającego poleceniu zmiany. Z tytułu zmian do projektu w obszarze objętym tymczasową organizacją ruchu Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie”. Wnosimy o zmianę, przytoczony zapis jest niezgodny z Ustawą PZP. Danie Zamawiającemu swobody nieograniczonego wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do uzgodnionego projektu tymczasowej organizacji ruchu, przy jednoczesnym pozbawieniu Wykonawcy możliwości zwiększenia wynagrodzenia z tego tytułu uniemożliwia oszacowanie ryzyka, a w konsekwencji prawidłowe sporządzenie oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 62

Zamawiający wskazuje, że w wycenie należy ująć 6 zmian do projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Pytanie nr 63

Dotyczy: SWZ

Prosimy o potwierdzenie dysponowania wszystkimi aktualnymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami niezbędnymi do realizacji inwestycji. W przypadku braku aktualnych



dokumentów, bądź utraty ważności podczas realizacji inwestycji, prosimy o potwierdzenie, że ich prolongata jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 63

Zamawiający dysponuje wszystkimi aktualnymi opiniami, uzgodnieniami, pozwolenia niezbędne do realizacji zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy.

Zestaw VIII

Dotyczy projektu i wykonania kabli trakcyjnych

Pytanie nr 1

Czy wykonawca prac musi wycenić wykonanie rur do podwieszenia na wiadukcie ul Przybyszewskiego?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Nie. Montaż kabli trakcyjnych wraz z punktami zasilającymi PZ na odcinku od skrzyżowania ul. Przybyszewskiego z ul. Niciarnianą do skrzyżowania ul. Przybyszewskiego z ul. Lodową zostanie zrealizowany przez wykonawcę „Przebudowy wiaduktów drogowych i tramwajowych w ul. Przybyszewskiego.”

Pytanie nr 2

Kiedy będzie możliwości wykonania prac montażu kabli trakcyjnych na nowobudowanym obiekcie na ul. Przybyszewskiego?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Montaż kabli trakcyjnych wraz z punktami zasilającymi PZ na odcinku od skrzyżowania ul. Przybyszewskiego z ul. Niciarnianą do skrzyżowania ul. Przybyszewskiego z ul. Lodową zostanie zrealizowany przez wykonawcę przebudowy wiaduktów w ul. Przybyszewskiego.”

Pytanie nr 3

Czy firma wykonująca prace na wiadukcie ul. Przybyszewskiego przewidzi miejsce na montaż kabli trakcyjnych?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Montaż kabli trakcyjnych wraz z punktami zasilającymi PZ na odcinku od skrzyżowania ul. Przybyszewskiego z ul. Niciarnianą do skrzyżowania ul. Przybyszewskiego z ul. Lodową zostanie zrealizowany przez wykonawcę przebudowy wiaduktów w ul. Przybyszewskiego.”

Pytanie nr 4

Czy wykonawca będzie ponosił koszty zajęcia terenu kolejowego podczas wykonywania robót?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Poza zakresem niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 5

Czy wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność przejęcia gwarancji na terenie prac



ul rydza-Śmigłego na odcinku od ul. Przybyszewskiego do ul Tymienieckiego wykonywanych przez Firme Intecor?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Tak, w zakresie przejętego terenu niezbędnego do wykonania robót.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuszcza niewykonanie likwidacji kabli trakcyjnych w miejscach niedostępnych ?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający dopuszcza, ale tylko za zgodą Zamawiającego i udokumentowaniem wniosku przez Wykonawcę zaopiniowanego przez Inżyniera Kontraktu.

Zestaw IX

Pytanie nr 1

Prosimy o wskazanie prawidłowej klasy betonu podbudowy pod torowisko tramwajowe wykonane w technologii podlewu ciągłego. Według specyfikacji T-03.08.01 (pkt 2.2.4.) oraz specyfikacji T-03.06.00 jest to klasa C35/45, natomiast według projektu wykonawczego C25/30.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający przekazuje skorygowana STWIORB na wykonanie podbudowy z betonu C25/30. Plik znajduje się w Załączniku nr 6 do zmiany SWZ, zamieszczonym jako uzupełnienie Opis przedmiotu zamówienia na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 2

W związku z zapisami specyfikacji T-03.08.01 (pkt 2.2.4.) prosimy o potwierdzenie, że zarówno dla nawierzchni betonowej jak i podbudowy należy stosować dodatek włókien polipropylenowych w ilości 0,9 kg/m³, tak jak wskazano w projekcie wykonawczym, a nie 4 kg/m³.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający przekazuje w załączeniu skorygowany opis i przekroje. Płyta betonowa stanowiąca zabudowę i podbudowę toru mają być wykonane odpowiednio z betonu C35/45, XC4, XF1 z dodatkiem włókien polimerowych w ilości 2 kg/m³ oraz z betonu C25/30, XC4, XF1 z dodatkiem rozproszonych włókien polimerowych w ilości 2 kg/m³. Pliki znajdują się w Załączniku nr 6 do zmiany SWZ, zamieszczonym jako uzupełnienie Opis przedmiotu zamówienia na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 3

W związku z zapisami specyfikacji T-03.08.01 (pkt 2.2.4.) prosimy o potwierdzenie, grubość podbudowy dla torowiska w technologii podlewu ciągłego ma wynosić tak jak wskazano w projekcie wykonawczym 30 cm, a nie 25 cm (lub 19 cm, jak również wskazuje specyfikacja).

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający informuje, że warstwa podbudowy wynosi 0,30m, a warstwa zabudowy wynosi 0,19 m.



Pytanie nr 4

W związku z zapisami specyfikacji T-03.08.01 (pkt 2.2.4.) prosimy o potwierdzenie, grubość podbudowy dla torowiska w technologii płyt prefabrykowanych ma wynosić tak jak wskazano w projekcie wykonawczym 30 cm, a nie 25 cm (lub 19 cm, jak również wskazuje specyfikacja).

Odpowiedź na pytanie nr 4

Warstwa podbudowy dla torowiska w technologii płyt prefabrykowanych ma wynosić 20 cm.

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie, że w związku z faktem, iż nawierzchnia torowa w technologii płyt prefabrykowanych występuje na odcinkach prostych, a łuki poziome nie przekraczają promienia 50 m, należy stosować szyny 60R2 zgodnie z projektem wykonawczym, a nie 59R2 jak wskazano w specyfikacji T-03.08.01.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający informuje, że w łukach o promieniu $R \leq 50m$ należy stosować szyny o profilu 59R2 zgodnie z projektem i zapisami STWIORB

Pytanie nr 6

W związku z rozbieżnymi zapisami projektu wykonawczego i specyfikacji prosimy o wyjaśnienie, czy w łukach poziomych o promieniu równym 50 m należy stosować szyny 60R2 czy 59R2.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający informuje, że w łukach o promieniu $R \leq 50m$ należy stosować szyny o profilu 59R2 zgodnie z projektem i zapisami STWIORB

Pytanie nr 7

Zwracamy uwagę na szereg błędów w przedmiarze branży torowej. Przykładowo podana w pozycji 40d.6 ilość szyn tramwajowych bez podkładów jest zupełnie różna od wskazanej w projekcie wykonawczym. Przedmiar nie uwzględnia również szyn układanych na podkładach (tor zielony); występują także błędnie wskazane jednostki (np. w pozycjach 42d.6 i 51d.6). Prosimy o skorygowanie przedmiaru, gdyż zasugerowanie się przez Wykonawców ilościami w nim wskazanymi może doprowadzić do złożenia oferty niezgodnej z SWZ.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający informuje, że jednostki obmiaru zostały przyjęte zgodnie z obmiarem przyjętym w KNR.

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie pogładowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach - w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót - nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym o zmianę wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia.

Zestaw X

Pytanie nr 1

W wykazie słupów pkt 11.2 zamieszczonym w projekcie technicznym „PT_TLo_02_Trakcja_opis_30.11.2021.pdf” wskazane są następujące ilości słupów:

Słup trakcyjny 25kN 7 szt.
Słup trakcyjno-oświetleniowy 15kN 38 szt.
Słup trakcyjno-oświetleniowy 25kN 28 szt.

W tym samym dokumencie w wykazie słupów pkt. 15, wskazane są następujące ilości słupów:

Słup trakcyjny 25kN 7 szt.
Słup trakcyjno-oświetleniowy 15kN 36 szt.
Słup trakcyjno-oświetleniowy 25kN 30 szt.

Różbieżność w ilościach występuje pomiędzy słupami trakcyjno-oświetleniowymi 15kN i 25kN

Proszę o podanie właściwych ilości słupów dla tych dwóch typów

Odpowiedź na pytanie nr 1

Ilość słupów określa dokumentacja projektowa, a przedmiar został załączony jedynie poglądowo.

Pytanie nr 2

W projekcie technicznym w pkt. 8.2 wskazane są rozwiązania słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych jako słupów rurowych: „ST i ST(o) – stalowy trakcyjny (oświetleniowy) rurowy z głowicą o siłach 15 i 25 daN na 7m”, a jako przykładowe sylwetki wskazane są słupy stożkowe.

Prosimy o potwierdzenie możliwości zastosowania dla tego zadania rozwiązania na słupach wykonanych z rur stopniowanych.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Należy zastosować słupy stożkowe, zgodnie z rysunkiem.

Pytanie nr 3

Proszę o wyjaśnienie, czy wskazane na rysunku przemieszczenie poziome 1,5% na wysokości 8,5m dotyczy wszystkich słupów trakcyjne i trakcyjno-oświetleniowych 15kN i 25kN.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Szczegóły w tym zakresie określa dokumentacja projektowa - część rysunkowa.

Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności zastosowania słupów stożkowych, wykonanie słupów powinno być z jednej grubości ścianki na ich całej długości i nie dopuszcza się do zastosowania tzw. słupów wielopłaszczyznowych tzn. nie ma możliwości zastosowania słupów z kilku grubości ścianek łączonych ze sobą wewnątrz konstrukcji.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający potwierdza, że w przypadku konieczności zastosowania słupów stożkowych, wykonanie słupów powinno być z jednej grubości ścianki na ich całej długości i nie dopuszcza się do zastosowania tzw. słupów wielopłaszczyznowych tzn. nie ma możliwości zastosowania słupów z kilku grubości ścianek łączonych ze sobą wewnątrz konstrukcji.

Zestaw XI

Pytanie nr 1

W projekcie technicznym, w opisie dotyczącym oświetlenia w pkt. 6.4, jest zapis o konieczności umieszczenia na skrzyżowaniu ulic Przybyszewskiego/Śmigłego-Rydza opraw na słupach trakcyjno-oświetleniowych na wysokości 11,5m. W wykazie słupów takiego słupa nie ma wskazanego. Proszę o podanie ilości takich słupów i potwierdzenie sylwetki słupa wskazanego w projekcie technicznym trakcji na stronie 24 PDF

Odpowiedź na pytanie nr 1

Słupy należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową

II. Działając na podstawie art. 137 ust. 2 Ustawy Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ w następującym zakresie:

1) Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia uzupełnia się o nowe **Wytyczne w zakresie Tymczasowej Organizacji Ruchu**

1. W pierwszym etapie prac należy przebudować torowisko na skrzyżowaniu Śmigłego-Rydza / Przybyszewskiego w osi północ - południe i południe - północ zachowując przejezdność dla tramwajów w relacjach wschód - północ i północ - wschód. Po jego wykonaniu należy przystąpić do realizacji łuków w relacji wschód - północ i północ - wschód w sposób umożliwiający prowadzenie ruchu tramwajowego w osi północ - południe i południe - północ od al. Piłsudskiego do ul. Dąbrowskiego.
2. Z chwilą rozpoczęcia prac wyburzeniowych wiaduktu tramwajowego w ul. Przybyszewskiego należy zamontować nakładkowy rozjazd międzytorowy po wschodniej stronie skrzyżowania Przybyszewskiego/Nurta-Kaszyńskiego umożliwiający ruch tramwajowy taborem dwukierunkowym. Zamawiający przewiduje, że prace wyburzeniowe przedmiotowego wiaduktu rozpoczną się w okresie wrzesień - listopad 2022 r.
3. Wymagane jest zachowanie przejezdności dla autobusów na skrzyżowaniu Śmigłego-Rydza / Przybyszewskiego w relacji północ - południe i południe - północ przez cały okres prac.
4. W przypadku przewidywania etapu polegającego na zakazaniu skrętu dla autobusów na skrzyżowaniu Śmigłego-Rydza / Przybyszewskiego w relacji północ - wschód należy przewidzieć dostosowanie geometrii skrzyżowania Milionowa / Tatrzńska dla autobusów (poszerzenie łuku krawężnika).
5. Ponadto wymagane będzie wyznaczenie tymczasowych przystanków dla zastępczej komunikacji autobusowej za tramwaje. Ich lokalizacja i ilość będą zależą od przyjętej tymczasowej organizacji ruchu i tras autobusowej komunikacji zastępczej. Lokalizacje przystanków będą wskazywane w sposób pozwalający na jak najbardziej zbliżoną obsługę mieszkańców do stanu obecnego. Tymczasowe przystanki autobusowe muszą posiadać utwardzony peron na długości 20 metrów wraz ze słupkiem i znakiem D-15 oraz kasetą na rozkłady jazdy.

Do w/w wytycznych Zamawiający załącza rysunek pn. „Nurta” – załącznik nr 8 do zmiany SWZ.

2) Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia uzupełnia się o **Wytyczne w zakresie zieleni**

I. dot. materiału roślinnego

1. Drzewa o obwodzie pnia 16-20 cm powinny być szkółkowane minimum 3 razy, natomiast powyżej 20 cm obwodu minimum 4 razy. Zagwarantuje to właściwą masę korzeni włóśnikowych w dostatecznie rozbudowanym systemie korzeniowym, aby pobierały wodę po posadzeniu i kontynuowały wzrost i rozwój.
2. Bryła korzeniowa przed sadzeniem powinna być sprawdzona pod kątem stanu korzeni (ocena stanu nawodnienia, stanu zdrowotności - korzenie włóśnikowe czarne, pleśniejące, korzenie suche dyskwalifikują materiał szkółkarski).
3. Sprawdzanie warunków przechowywania materiału szkółkarskiego przed posadzeniem - zabezpieczenie poprzez zadołowanie w cieniście miejscu wraz z sutym podlaniem w przypadku dłuższego przechowywania roślin, dbałość o odpowiednią powierzchnię do przechowywania roślin - zbyt ciasno ustawione od dołu się ogołocą z liści oraz zainfekują chorobami grzybowymi, osłonięcie przez silnymi wiatrami.
4. Niedopuszczalne jest sadzenie roślin z plamistościami, zniekształceniami pędów lub liści, chorych, słabszych - ich "leczenie" w warunkach miejskich jest mocno utrudnione i wymaga użycia zabiegów chemicznych, ponadto na etapie pielęgnacji rośliny te będą zakażać inne (zarodniki grzybów przenoszą się z wiatrem, wodą).
W przypadku masowego porażenia materiał jest wymieniany przez wykonawcę w 2 lub 3 roku po posadzeniu, co oznacza skrócenie okresu pielęgnacji dla nowo posadzonych roślin i ich słabsze przyjęcie się.

II. dot. wykonywania prace związanych z zakładaniem i utrzymaniem zieleni

1. Przy sadzeniu roślin szczególnie istotne jest właściwe przygotowanie podłoża pod nasadzenia. Teren powinien zostać oczyszczony w szczególności pozostałości budowlanych oraz uciążliwych chwastów wieloletnich, takich jak perz, skrzyp, powój polny, rozchodzących się podziemnymi kłączami.
2. Przed przystąpieniem do sadzenia drzew i krzewów istotne jest wzruszenie gleby zniszczonej pracującym ciężkim sprzętem budowlanym (taka gleba nie ma w sobie dostatecznej ilości tlenu). Wzruszenie gleby powinno zostać wykonane na całości zakładanych zieleńców, a nie jedynie w misie przygotowanej do posadzenia, ponieważ korzenie nie będą rozwijać się w kierunku rejonów o mechanicznie ubitej strukturze gleby, co ostatecznie powoduje po czasie piętrzenie się korzeni w górę - szczególnie istotna kwestia w odniesieniu do drzew sadzonych tuż obok nawierzchni utwardzonych.
3. W przypadku sadzenia roślin w warunkach szczególnie narażonych na zimowe przypalenia słońcem (przy południowych ścianach budynków) oraz obgryzanie przez zwierzęta zastosowane osłony pni powinny być bezwzględnie zdejmowane po okresie zimowym. Przy czym siatka jutowa nie może być wykorzystywana jako osłona pnia z uwagi na jej przylepianie się do pnia gdy jest mokra, co sprzyja rozwojowi patogenów grzybowych - w tym celu lepiej jest użyć np. mat wiklinowych itp.
4. W celu poprawy warunków wzrostu drzew zaleca się stosowanie zabiegu mikoryzacji korzeni wszystkich nowo posadzonych drzew w ramach inwestycji. W przypadku drzew



istniejących, w momencie znaczącej ingerencji w system korzeniowy w ramach prowadzonych prac budowlanych przeprowadzenie zabiegu mikoryzacji należy rozważyć indywidualnie dla każdego drzewa, w oparciu o dane dotyczące m.in. gatunku, wieku, stanu zachowania drzewa, w porozumieniu z inspektorem nadzoru ds. zieleni.

5. Podlewanie jest podstawowym zabiegiem pielęgnacyjnym warunkującym właściwe przyjęcie się i zdrowotność nowo posadzonych roślin, szczególnie drzew. Drzewa bez względu na obwód pnia po posadzeniu przez okres pielęgnacji (minimum 3 lata, jeśli inwestycja nie uwzględnia założenia systemu nawadniania automatycznego) powinny być opatrzone workami nawodnieniowymi i systematycznie podlewane, tj. minimum 1 raz w tygodniu (w okresie suszy nawet 3 razy w tygodniu) w pierwszym roku po posadzeniu, w kolejnych latach częstotliwość podlewania należy stopniowo zmniejszać, gdy roślina wypuszcza nowe pędy i liście, a blaszki liściowe posiadają cechy właściwe dla gatunku (np. właściwy rozmiar). Worki nawodnieniowe należy montować w taki sposób by pobudzić wzrost korzeni (po obwodzie bryły korzeniowej). Nie należy lokalizować worków wokół pnia nowo posadzonego drzewa. Właściwe nawadnianie drzewa opatrzonego automatycznym systemem nawadniania będzie także przeciwdziałać spękaniom pnia, gdyż przepływ odpowiedniej ilości wody w naczyniach pnia pozwala na ochładzanie się drzewa w warunkach stresu cieplnego podczas upalnej pogody w warunkach miejskich.
 6. Drobnienie i słabe wybarwienie liści oraz brak nowych przyrostów świadczy o nie przyjęciu się drzewa, a stan ten przedłużający się w czasie (2, 3, 5 lat po posadzeniu) nie może być mylony z szokiem, jaki drzewo przechodzi w związku z przesadzeniem. Odpowiednie podlewanie w pierwszych latach po posadzeniu warunkuje właściwe przyjęcie, zdrowotność drzewa, w tym pojawy szkodników i chorób (np. mączniak, przędziorek) oraz jego odporność na niekorzystne warunki miejskie, w tym zdolności adsorpcji pyłów i filtracji powietrza.
- 3) Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia uzupełnia się o zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych. Zamawiający załącza w odrębnym folderze - załącznik numer 1 do zmiany SWZ w ramach uzupełnienia OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
- 4) Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia uzupełnia się o decyzję środowiskową. Zamawiający załącza w odrębnym folderze - załącznik numer 2 do zmiany SWZ w ramach uzupełnienia OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
- 5) Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia uzupełnia się o rysunek odłącznika. Zamawiający załącza w odrębnym folderze - załącznik numer 3 do zmiany SWZ w ramach uzupełnienia OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
- 6) Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia uzupełnia się o legendę do planów sytuacyjnych branży drogowej. Zamawiający załącza w odrębnym folderze - załącznik numer 4 do zmiany SWZ w ramach uzupełnienia OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA



7) Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia uzupełnia się o prawidłowy Rysunek 8.1. Zamawiający załącza w odrębnym folderze - załącznik numer 5 do zmiany SWZ w ramach uzupełnienia OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

8) Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia uzupełnia się o projekt techniczny, przekroje konstrukcyjne, skorygowane specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych. Zamawiający załącza w odrębnym folderze - załącznik numer 6 do zmiany SWZ w ramach uzupełnienia OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

9) Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy § 11 Kary ust.1 otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:
 - a) za zwłokę w stosunku do terminu zakończenia przedmiotu umowy określonego w § 3 ust. 1 w wysokości 3 000 **zł brutto**, za każdy dzień kalendarzowy zwłoki liczony od terminu wykonania zamówienia określonego w § 3 ust. 1 umowy,
 - b) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych w protokole odbioru końcowego oraz w okresie rękojmi lub gwarancji za wady w wysokości 1 500 **zł brutto**, za każdy dzień kalendarzowy zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,
 - c) (...),
 - d) (...),
 - e) (...)
 - f) za zwłokę w rozpoczęciu robót w wysokości 3 000 **zł brutto**, za każdy dzień kalendarzowy zwłoki,
 - g) (...) pozostała treść bez zmian.

10) Zamawiający załącza zmieniony – Załącznik nr 2 do SWZ - Projektowane postanowienia umowy w odrębnym pliku – załącznik numer 7 do zmiany SWZ

11) Zamawiający wprowadza zmianę warunku, o którym mowa w pkt. 5.2.2. SWZ, który otrzymuje brzmienie:

5.2.2.1 (jedną) osobą na stanowisko kierownika robót torowych, posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, która posiada min. 5 letnie doświadczenie zawodowe oraz która w ostatnich pięciu latach kierowała robotami przy budowie torowisk o łącznej długości min. 1 km tp (w ramach jednego lub kilku kontraktów).

Powyższe wyjaśnienia i zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania <https://zim.lodz.bip-e.pl/zim/zamowienia-publiczne/12790,Przebudowa-linii-tramwajowej-w-al-Smiglego-Rydza-od-ul-Przybyszewskiego-do-ul-Da.html>

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z dyspozycją art. 137 ust. 6 Ustawy, w dniu 28.02.2022 r. przedłużył termin składania ofert o czas niezbędny



na zapoznanie się z powyższymi wyjaśnieniami, zmianami SWZ i przygotowanie ofert. Zmiana ta została zamieszczona w dniu 02.03.2022 r. na stronie internetowej prowadzonego postępowania, zgodnie z dyspozycją art. 137 ust. 5 Ustawy.

Wykonawca ubiegający się o zamówienie zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie treści powyższych wyjaśnień i zmian SWZ.

DYREKTOR
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH
/podpis nieczytelny/
Agnieszka Kowalewska-Wójcik

Załączniki:

1. Zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych z dnia 26 sierpnia 2021 r. (Załącznik nr 1 do zmiany SWZ –uzupełnienie do Opis Przedmiotu Zamówienia)
2. Decyzja środowiskowa (Załącznik nr 2 do zmiany SWZ – uzupełnienie do Opis Przedmiotu Zamówienia)
3. Rysunek odłącznika (Załącznik nr 3 do zmiany SWZ – uzupełnienie do Opis Przedmiotu Zamówienia)
4. Legendy do planów sytuacyjnych branży drogowej (Załącznik nr 4 do zmiany SWZ – uzupełnienie do Opis Przedmiotu Zamówienia)
5. Rysunek 8.1 (Załącznik nr 5 do zmiany SWZ – uzupełnienie do Opis Przedmiotu Zamówienia)
6. Opis techniczny, przekroje konstrukcyjne, skorygowane STWiORB (Załącznik nr 6 do zmiany SWZ – uzupełnienie do Opis Przedmiotu Zamówienia)
7. Projektowane postanowienia umowy - Załącznik nr 7 do zmiany SWZ – zmieniony załącznik nr 2 do SWZ.
8. Rysunek do Wytycznych w zakresie Tymczasowej Organizacji Ruchu - Załącznik nr 8 do zmiany SWZ

Sprawę prowadzi: Aleksandra Juśkiewicz-Morawska Wydział Zamówień Publicznych, tel. 42/ 638-58-37