



ZIM-DZ.2620.3.2022

WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na: „**Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Zgierskiej w systemie zaprojektuj i wybuduj (BO nr ID: B028JM)**”, nr sprawy: **ZIM-DZ.2620.3.2022**.

I. Na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), dalej zwaną „Ustawą”, do Zamawiającego zostały złożone wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia.

Zgodnie z art. 284 ust. 6 Ustawy Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

ZESTAW I

Pytanie 1:

Prosimy o podanie kwoty, jaką Zamawiający planuje przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Odpowiedź 1:

Zgodnie z zapisem w SWZ (Rozdział IX, pkt. 3) Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Pytanie 2:

Zgodnie z załącznikiem nr 2 – szkicem koncepcyjnym, przejście dla pieszych zostało wrysowane tak, że swoim zakresem ingeruje w perony przystankowe. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje skrócenia peronów przystankowych, wraz z ich przebudową. Przy narzuconych szerokościach przejścia dla pieszych, przejazdu rowerowego oraz odległości pomiędzy nimi, nie jest możliwe uniknięcie przebudowy wraz ze skróceniem peronów. Tym samym warunek z pkt. 3.8 PFU nie jest możliwy do spełnienia.

Odpowiedź 2:

Nie należy skracać peronów przystankowych. W przypadku konieczności wejścia w zakres peronów, należy je odpowiednio przedłużyć na przeciwległym końcu w takiej nawierzchni i w takim standardzie jak istniejące. Może być konieczne przełożenie płytek wskaźnikowych dla osób w dysfunkcją wzroku (TGS1) w zakresie pól wsiadania oraz zmiana lokalizacji barierek. Należy dostosować umiejscowienie znaków drogowych D-15/D-17, tak aby zachować



lokalizację 6-7 m od początku peronu. W pozostałym zakresie nawierzchni bez zmian, lokalizacja wiat bez zmian.

Pytanie 3:

W przypadku konieczności przebudowy peronów przystankowych, prosimy o informację czy ich przebudowa nie naruszy gwarancji i rękojmi udzielonej, przez Wykonawcę peronów.

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, że przedmiotowe perony przystankowe nie są objęte gwarancją.

Pytanie 4:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z załącznikiem nr 2 – szkicem koncepcyjnym, należy zaprojektować przejście dla pieszych szerokości 4m oraz przejazd dla rowerów szerokości 3m.

Odpowiedź 4:

Zamawiający potwierdza, że przejścia dla pieszych musi mieć szerokość min. 4,0 m, a przejazd rowerowy 3,0m.

Pytanie 5:

Prosimy o informację, czy Zamawiający podtrzymuje konieczność przerwy 0,5m pomiędzy przejściem dla pieszych, a przejazdem dla rowerów.

Odpowiedź 5:

Zamawiający zmienia wytyczne w tym zakresie i rezygnuje z wykonania 0,5 m odstępu pomiędzy przejściem dla pieszych a przejazdem rowerowym. Należy wykonać zintegrowane przejście dla pieszych (o szer. min. 4,0 m) z przejazdem dla rowerzystów (o szer. 3,0 m). Jednocześnie wskazujemy możliwość naniesienia znaków P-11 obok "światła" toru ruchu rowerzystów, w miejscu gdzie infrastruktura drogowa nie jest już przystosowana do ruchu rowerów (np. występuje wysoki krawężnik).

Pytanie 6:

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego w torowisku, należy wykonać z kostki betonowej. Prosimy o podanie wymaganej kolorystki.

Odpowiedź 6:

Zamawiający nie wymaga zmiany istniejącej nawierzchni torowiska. W przypadku wyjścia zakresu robót poza istniejące torowisko, przejście dla pieszych należy wykonać z płytek betonowych szarych, a przejazd rowerowy z nawierzchni bitumicznej.

ZESTAW II

Pytanie 1:

Prosimy o doprecyzowanie czy w ramach przebudowy wjazdów należy wymienić krawężnik przy jezdni.



Odpowiedź 1:

Zamawiający potwierdza, że ramach przebudowy zjazdów należy wymienić krawężnik przy jezdni. Krawężniki należy również wymienić na szerokości przebudowywanego/projektowanego przejścia dla pieszych/przejazdu rowerowego.

Pytanie 2:

Prosimy o doprecyzowanie czy na szerokości wjazdów Zamawiający przewiduje wzmocnienie konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego. Jeśli tak prosimy o podanie warstw konstrukcyjnych.

Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, że na szerokości zjazdów konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego powinna być taka sama jak dla zjazdu. Natomiast z uwagi na konieczność zachowania ciągłości ciągu pieszo-rowerowego, nawierzchnia w tym miejscu powinna być wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Pytanie 3:

Prosimy o doprecyzowanie warstw konstrukcyjnych oraz szerokości dla dojścia do furtki.

Odpowiedź 3:

Dojście do furtki należy wykonać w istniejącym śladzie, w następującej konstrukcji:

- płyty betonowe szare o wym. 25x25x8 cm – grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3; 0/31,5 mm - grub. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 - grub. 15 cm.

Pytanie 4:

Prosimy o doprecyzowanie czy w ramach postępowania należy wymienić warstwy bitumiczne na powierzchni przejścia dla pieszych dla ulicy Zgierskiej.

Odpowiedź 4:

Zamawiający informuje, że niniejsze postępowanie nie obejmuje wymiany warstwy bitumicznych na powierzchni przejścia dla pieszych dla ulicy Zgierskiej.

Pytanie 5:

Prosimy o doprecyzowanie warstw konstrukcyjnych przejścia dla pieszych oraz powierzchni między przejściem dla pieszych a przejazdem rowerowym.

Odpowiedź 5:

Zamawiający informuje, że rezygnuje z wykonania 0,5 m odstępu pomiędzy przejściem dla pieszych a przejazdem rowerowym. Należy wykonać zintegrowane przejście dla pieszych (o szer. min. 4,0 m) z przejazdem dla rowerzystów (o szer. 3,0 m). Powinno być ono wykonane na istniejącej nawierzchni jezdni. Zamówienie nie przewiduje przebudowy konstrukcji jezdni w miejscu projektowanego zintegrowanego przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerów.



Pytanie 6:

Prosimy wskazać powierzchnię terenów zielonych, na którą wykonawca ma udzielić gwarancję oraz określić zakres prac budowlanych jakie należy wykonać.

Odpowiedź 6:

Zamawiający informuje, że z uwagi na fakt, że przedmiotowe zamówienie nie obejmuje wykonania prac w branży zieleni, niniejszy punkt PFU dotyczący udzielenia przez Wykonawcę gwarancji na wykonane prace zieleniarskie nie ma zastosowania.

II. Stosownie do dyspozycji art. 286 ust. 1 i 3 Ustawy Zamawiający w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia wprowadza następujące zmiany:

1. Pkt. 14 Termin związania ofertą w Rozdziale I otrzymuje brzmienie:
„Wykonawca będzie związany ofertą do dnia **17.03.2022** r. Bieg terminu związania rozpoczyna się w dniu, w którym upływa termin składania ofert.”
2. Pkt. 1 w Rozdziale IX otrzymuje brzmienie:
„Oferty **należy składać** nie później niż do dnia **16.02.2022 r. do godz. 10:00.**”
3. Pkt. 2 zdanie pierwsze w Rozdziale IX otrzymuje brzmienie:
„**Otwarcie** złożonych ofert nastąpi w dniu **16.02.2022 r. o godz. 12:00.**”

Powyższe zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia prowadzą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

Wykonawca ubiegający się o zamówienie zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie treści powyższych wyjaśnień i zmian SWZ.

Powyższe wyjaśnienia, zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia oraz zmianę ogłoszenia Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

<https://zim.lodz.bip-e.pl/zim/zamowienia-publiczne/12799.Budowa-ciaagu-pieszorowerowego-wzdłuż-ul-Zgierskiej-w-systemie-zaprojektuj-i-wyb.html>

**DYREKTOR
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH
/podpis nieczytelny/
Agnieszka Kowalewska-Wójcik**

Sprawę prowadzi:
Martyna Zagner
Specjalista w Wydziale Zamówień Publicznych,
tel. 42 272 64 62



ul. Piotrkowska 175
90-447 Łódź

tel. +48 42 272 62 80
fax +48 42 272 62 77

NIP 725-21-32-934
REGON 364429563

www.uml.lodz.pl/zim