

Łódź, dnia 10.08.2021 r.

ZIM-DZ.2620.41.2021

WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym pn: „**Budowa drogi rowerowej i chodnika w ul. Rokicińskiej – odcinek: działka nr 75/7 W-34 – ul. Malownicza (strona północna) wraz z kanalizacją teletechniczną**”

I. Na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 ze zm.), dalej zwaną „Ustawą”, zostały do Zamawiającego złożone wnioski¹ o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia. Zgodnie z art. 284 ust. 6 Ustawy Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

Zestaw I

Pytanie nr 1

Czego faktycznie dotyczy przedmiot zamówienia w zakresie branży teletechnicznej: kanału teletechnicznego czy kanału technologicznego? Czy zaprojektowana sieć spełnia parametry kanału technologicznego?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Przedmiotem zamówienia jest budowa kanału technologicznego. W załączeniu przekazujemy skorygowany projekt wraz ze schematami oraz przedmiarem robót (Załącznik nr 1).

Pytanie nr 2

Prosimy o wskazanie, które dokładnie sterowniki należy wymienić i w jakiej ilości.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zgodnie ze skorygowanym, załączonym projektem budowy kanału technologicznego (Załącznik nr 1).

¹ Zachowano oryginalną pisownię zapytania.



Zestaw II

Pytanie nr 1

W związku z ogłoszeniem postępowania przetargowego p.n. „Budowa drogi rowerowej i chodnika w ul. Rokicińskiej – odcinek: działka nr 75/7 W-34 – ul. Malownicza (strona północna) wraz z kanalizacją teletechniczną”, prosimy o udostępnienie przedmiarów dla zakresów robót objętych zamówieniem.

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji brak ww. dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający zamieścił przedmiary w przetargu - w folderze pn. : „Załączniki do Specyfikacji Warunków Zamówienia”. Jednakże, w związku z wprowadzonymi korektami w dokumentacji załącza skorygowaną wersję przedmiaru branży teletechnicznej (Załącznik nr 1) zastrzegając, iż przedstawiony obmiar ma charakter poglądowy, a złożenie oferty cenowej (ryczałt) winno zostać poprzedzone analizą załączonej do SWZ dokumentacji projektowej.

Zestaw III

Pytanie nr 1

Prosimy o jednoznaczne określenie przedmiotu zamówienia w zakresie robót związanych z siecią teletechniczną. Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia (pkt. 3 SWZ) do wykonania jest:

„Przedmiotem niniejszego zamówienia jest budowa drogi rowerowej, chodnika oraz **sieci teletechnicznej** w ul. Rokicińskiej, zgodnie z załączoną dokumentacją projektową oraz opisem przedmiotu zamówienia.”

Chociaż zakres został opisany odmiennie:

„Zakres inwestycji obejmuje:

- Budowę nawierzchni ciągu rowerowego, z którego mogą korzystać piesi po stronie północnej ul. Rokicińskiej,
- Budowę peronu autobusowego autobusowego, montaż wiaty, montaż płytek wskaźnikowych,
- Przebudowę istniejących zjazdów,
- Założenie zieleńców
- **Budowa kanału teletechnicznego**
- Wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu.”

Prosimy o informację czy w wycenie należy uwzględnić budowę samego kanału technologicznego, czy także kabla teletechnicznego dla którego schemat został załączony do dokumentacji udostępnionej przez Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający wyjaśnia, że zakres inwestycji obejmuje:

- Budowę nawierzchni ciągu rowerowego, z którego mogą korzystać piesi po stronie północnej ul. Rokicińskiej,





- Budowę peronu autobusowego autobusowego, montaż wiaty, montaż płytek wskaźnikowych,
- Przebudowę istniejących zjazdów,
- Założenie zieleńców
- Budowa kanału teletechnicznego
- Wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu.”

Ponadto zamawiający informuje, że w wycenie należy uwzględnić budowę kanału technologicznego wraz z elementami systemu sterowania ruchem, zgodnie z załączonym projektem.

Pytanie nr 2

Prosimy o informację, czy budowę kanału technologicznego/sieci technologicznej należy wycenić w zakresie zgodnym z przebudową ciągu pieszo-rowowego tj. od działka nr 75/7 W-34 – ul. Malownicza, czy w całym zakresie wskazanym w PZT ?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Kanał technologiczny należy budować w zakresie zgodnym z projektem branżowym, tj. od istniejącej studni znajdującej się na wjeździe do restauracji PEPEROCINI (Rokicińska 228/230) do ul. Hetmańskiej. Zakres prac zgodny z projektem i przedmiarem branżowym.

Pytanie nr 3

W przypadku konieczności uwzględnienia w wycenie budowy kanału technologicznego/sieci technologicznej w całym zakresie wskazanym w PZT, prosimy o informację jakie prace odtworzeniowe należy uwzględnić w wycenie ?

Odpowiedź na pytanie nr 3

W zakresie PZT prace odtworzeniowe ujęte są w przedmiarze drogowym, na dalszym odcinku (od końca robót drogowych do ul. Hetmańskiej) w przedmiarze branżowym (kanał technologiczny).

Zestaw IV

Pytanie nr 1

Prosimy o określenie parametrów/typu wiaty jaką należy zamontować w ramach przedmiotowego zadania. Informacja z opisu technicznego do projektu: „Zaprojektowano wiatę przystankową trójprzęsłową o ścianie bocznej szerokości 1,0m”, jest niewystarczająca celem dokonania rzetelnej wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Parametry wiaty do zastosowania:

wiatę trójprzęsłową, z bocznymi ścianami. Konstrukcję nośną wiaty stanowią słupy stalowe, mocowane do fundamentu w postaci płyty. Konstrukcję nośną zadaszania





tworzą wsporniki stalowe mocowane do słupów. Wiatę należy wyposażyć w gablotę rozkładu jazdy oraz ławki dla pasażerów wykonane z impregnowanego drewna jesionowego, dębowego, sosnowego lub modrzewiowego (wg. decyzji Inwestora podczas realizacji robot budowlanych). Całkowite wymiary wiaty trójprzęsłowej, po obrysie dachu, wynoszą 6000x1200 mm. Wiatę oraz jej wyposażenie (z wyjątkiem siedzisk) należy wykonać w kolorze RAL 7016.

Zestaw V

Pytanie nr 1

Prosimy o informację czy w zakresie prac do wykonania, należy uwzględnić wymianę krawężnika od strony jezdni wzdłuż projektowanego ciągu pieszo-rowerowego. Brak takiej informacji w dokumentacji udostępnionej przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zgodnie z załączonym do przetargu przedmiarem robót oraz Przekrojem A_A i przekrojem B_B należy przewidzieć wymianę całego krawężnika na nowy oraz wykonanie krawężnika polimerobetonowego na przystanku autobusowym.

Pytanie nr 2

Prosimy o informację czy nawierzchnia zjazdów w części ciągu pieszo-rowerowego ma być bitumiczna jak ciąg pieszo-rowerowy czy z kostki jak dla zakresu zjazdów poza ciągiem pieszo-rowerowym.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Nawierzchnia zjazdów w części ciągu pieszo-rowerowego ma być bitumiczna zaś poza ciągiem rowerowym z którego mogą korzystać piesi ma być wykonana z kostki betonowej zgodnie z załączonym do przetargu planem sytuacyjnym.

Zestaw VI

Pytanie nr 1

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Specyfikacje dla obu branż zostały załączone do przetargu w folderze pn.: „Załączniki do Specyfikacji Warunków Zamówienia (Zał. nr 3 do OPZ.zip.)” Z uwagi na wprowadzone zmiany do projektu teletechnicznego, w załączeniu poprawiona specyfikacja dla branży teletechnicznej (Załącznik nr 1).

Pytanie nr 2

Prosimy o informację jaką kategorię obciążenia ruchem należy przyjąć dla nawierzchni bitumicznej ciągu pieszo-rowerowego ?





Odpowiedź na pytanie nr 2

Dla ciągu pieszo rowerowego należy przyjąć kategorię KR1.

Zestaw VII

Pytanie nr 1

Prosimy o udostępnienie Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Projekt Stałej Organizacji Ruchu został załączony do przetargu w folderze pn.: „Załączniki do Specyfikacji Warunków Zamówienia (Zał. nr 3 do OPZ.zip.)”.

Pytanie nr 2

Prosimy o udostępnienie przekrojów konstrukcyjnych.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Przekroje konstrukcyjne zostały załączone do przetargu w folderze pn.: „Załączniki do Specyfikacji Warunków Zamówienia (Zał. nr 3 do OPZ.zip.)”.

II. Zamawiający Miasto Łódź – Zarząd Inwestycji Miejskich na podstawie art. 286 ust. 1 w zw. z art. 284 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych

(Dz. U. z 2021 r. poz. 1129), dalej zwaną „Ustawą”, dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w następującym zakresie:

1. Punkt 15 „*Termin związania ofertą*” w Rozdziale I SWZ otrzymuje brzmienie:
„Wykonawca będzie związany ofertą do dnia **11.09.2021** r. Bieg terminu związania rozpoczyna się w dniu, w którym upływa termin składania ofert.”
2. Punkt 1 w Rozdziale IX SWZ otrzymuje brzmienie:
„Oferty **należy składać** nie później niż do dnia **13.08.2021 r. do godz. 11:00.**”
3. Punkt 2 zdanie pierwsze w Rozdziale IX SWZ otrzymuje brzmienie:
„**Otwarcie** złożonych ofert nastąpi w dniu **13.08.2021 r. o godz. 12:00.**”

Powyższe zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia prowadzą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu i zmian na miniPortalu.



Zmianę treści specyfikacji warunków zamówienia oraz zmianę ogłoszenia o zamówieniu Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

<https://zim.lodz.bip-e.pl/zim/zamowienia-publiczne/11999,Budowa-drogi-rowerowej-i-chodnika-w-ul-Rokicinskiej-odcinek-dzialka-nr-757-W-34-.html>

Wykonawca ubiegający się o zamówienie zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie treści powyższych zmian SWZ.

**DYREKTOR
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH
/podpis nieczytelny/
Agnieszka Kowalewska-Wójcik**

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 do odpowiedzi na pytania

Sprawę prowadzi:
Martyna Zagner
Specjalista
w Wydziale Zamówień Publicznych
tel. 42 272 64 62

