

Łódź, dnia 04.08.2021 r.

ZIM-DZ.2620.44.2021

## WYKONAWCY

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym pn: „Rozbudowa ul. Nad Dobrzyńką na odcinku od DK-14 do ul. Łaskowice w systemie zaprojektuj i wybuduj” Nr sprawy ZIM-DZ.2620.44.2021

Na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1129), dalej zwaną „Ustawą”, zostały do Zamawiającego złożone wnioski<sup>1</sup> o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia.

Zgodnie z art. 284 ust. 6 Ustawy Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

### Pytanie nr 1

Zgodnie z PFU lokalizacja inwestycji obejmuje ul. Nad Dobrzyńką na odcinku od DK-14 do ul. Łaskowice w Łodzi, która to została wskazana na zał. nr 1 do PFU.

W załączniku nr 1 mamy jednak do czynienia z dwoma obszarami. Pierwszy zaznaczony kolorem fioletowym od DK-14 do ul. Łaskowice oraz kolorem granatowym od ul. Łaskowice do ul. Sanitariuszek.

Prosimy więc o informację czy zakres przebudowy układu drogowego ma obejmować oba obszary czyli łącznie od DK-14 do ul. Sanitariuszek, czy tylko obszar zaznaczony kolorem fioletowym ?

### Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający informuje, iż na załączniku nr 1 zaznaczono dwa obszary. Obszar od DK-14 do ul. Łaskowice obejmuje kompleksową rozbudowę drogi a obszar od ul. Łaskowice do rzeki Ner obejmuje budowę kanału deszczowego, roboty drogowe na tym odcinku będą realizowane jedynie w zakresie odtworzenia nawierzchni.

Powyższe obszary są szacunkowe, szczegółową zajętość terenu określi Wykonawca na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

### Pytanie nr 2

Prosimy o informację czy na odcinku zaznaczonym kolorem granatowym (załącznik nr 1), należy zaprojektować jedynie wykonanie kanalizacji, czy również zakres robót drogowych.

### Odpowiedź na pytanie nr 2

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1, kolorem granatowym zaznaczony jest obszar niezbędny dla budowy kanału deszczowego.

---

<sup>1</sup> Zachowano oryginalną pisownię zapytań.

### **Pytanie nr 3**

Zgodnie z PFU należy zaprojektować rondo 3-włotowe w ciągu ul. Nad Dobrzyńką (załącznik nr 5).

Prosimy o informację w jakiej lokalizacji należy zaprojektować to rondo ? Czy lokalizacja ronda jest w ciągu ul. Nad Dobrzyńką od strony DK-14 ? Wówczas należałoby zaprojektować rondo 4-włotowe.

Czy może rondo należy zaprojektować w ciągu ul. Łaskowice na skrzyżowaniu z ul. Sanitariuszek?

Prosimy o jednoznaczne określenie przedmiotu zamówienia, celem wykonania rzetelnej wyceny.

### **Odpowiedź na pytanie nr 3**

Zgodnie z zapisami PFU, rondo trzywłotowe należy zaprojektować i wykonać w lokalizacji zgodnej z projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: Pabianickiej, Chocianowickiej, Łaskowice i Nad Dobrzyńką oraz południowej granicy miasta. Wszelkie materiały dotyczące przedmiotowego MPZP dostępne są na stronie Miejskiej Pracowni Urbanistycznej pod adresem:

<https://mpu.lodz.pl/opracowania/plany-miejscowe/w-rejonie-ulic-pabianickiej-chocianowickiej-laskowice-i-nad-dobrzyńka-oraz-poludniowej-granicy-miasta-255/>

### **Pytanie nr 4**

Zgodnie z dokumentacją udostępnioną przez Zamawiającego przebudowie podlega sieć Orange i Toya, a wg PFU należy wycenić jedynie kanał technologiczny. Prosimy o informację jaki zakres robót należy wycenić w ramach przedmiotowego zadania ?

### **Odpowiedź na pytanie nr 4**

Zadanie realizowane będzie w trybie zaprojektuj i wybuduj, oferent musi wycenić wszelkie roboty niezbędne do zrealizowania przedmiotu umowy jakim jest nowy układ drogowy, w tym również usunięcie kolizji. Budowa kanału technologicznego została wskazana dodatkowo, gdyż nie była uwzględniona w dokumentacji archiwalnej a konieczność jego budowy wynika z obowiązujących przepisów.

### **Pytanie nr 5**

Prosimy o informację czy kanał technologiczny należy wycenić jedynie dla odcinka od DK-14 do ul. Łaskowice, czy również dla odcinka od ul. Łaskowice do ul. Sanitariuszek, czyli dla obu obszarów zaznaczonych w załączniku nr 1 do PFU.

### **Odpowiedź na pytanie nr 5**

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 39 ust. 6 u.d.p., zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie: budowy dróg publicznych; przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. W ocenie Zamawiającego budowa kanału technologicznego konieczna jest na całym odcinku przebudowywanej drogi, również na odcinku, na których przebudowa drogi realizowana będzie w zakresie budowy kanału deszczowego.

**Pytanie nr 6**

Prosimy o informację czy ciąg pieszo-rowerowy należy wycenić jedynie dla odcinka od DK-14 do ul. Łaskowice, czy również dla odcinka od ul. Łaskowice do ul. Sanitariuszek?

**Odpowiedź na pytanie nr 6**

Budowę ciągu pieszo-rowerowego należy przewidzieć na odcinku od projektowanego ronda przy ul. Łaskowice do DK-14.

Powyższe wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania: <https://zim.lodz.bip-e.pl/zim/zamowienia-publiczne/11993,Rozbudowa-ul-Nad-Dobrzynka-na-odcinku-od-DK-14-do-ul-Laskowice-w-systemie-zaproj.html>

**Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.**

**Wykonawca ubiegający się o zamówienie zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie treści powyższych wyjaśnień SWZ.**

**DYREKTOR  
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH  
*/podpis nieczytelny/*  
Agnieszka Kowalewska-Wójcik**

Sprawę prowadzi:  
Aleksandra Juśkiewicz-Morawska  
Wydział Zamówień Publicznych,  
tel. 42/ 638-58-37