

ZAMAWIAJĄCY

Miasto Łódź - Zarząd Inwestycji Miejskich

90- 447 Łódź, ul. Piotrkowska 175

NIP: 725-21-32-934

<http://zim.lodz.bip-e.pl>

ZIM-DZ.2621.12.2020

Łódź, dn. 16.04.2021 r.

WYKONAWCY

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: „**Program niskoemisyjnego transportu miejskiego – budowa wiaduktów drogowych i tramwajowego w ulicy Przybyszewskiego w Łodzi oraz przebudowa torowiska w ul. Przybyszewskiego na odcinku od połączenia z projektem przebudowy wiaduktów do ul. Lodowej**”, Nr sprawy ZIM-DZ.2621.12.2020

Na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), zwanej dalej Pzp – Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w poniżej wskazanym zakresie:

Uwaga: Zamawiający zachował oryginalną pisownię pytań.

ZESTAW 1

1. Branża torowa. Zad2. Wiadukt Przybyszewskiego. Konstrukcja torowiska.

W projekcie wykonawczym od początku opracowania w KM 0+000 do około KM 0+022 zaprojektowano klasyczną konstrukcję torowiska, natomiast w projekcie budowlanym w tym miejscu jest zaprojektowane torowisko z żelbetowych płyt torowych[T1]. Dodatkowo przedmiar jest spójny z projektem budowlanym, a nie z wykonawczym. Którą konstrukcję torowiska zastosować na wyżej wymienionym odcinku?

Odpowiedź:

Na całej długości torowiska należy wykonać torowisko z płyt torowych, jak wskazano w projekcie budowlanym na rysunku 1_syt_tor_Przyb_16_2B w tomie 2.3 (Branża torowa). Zamawiający wskazuje, że należy opierać się na rysunkach przygotowanych przez biuro Progreg Sp. z o.o.

4. Branża torowa. Zad2 i Zad3.

Czy Zamawiający potwierdzi że początek „Zad3. Torowisko Przybyszewskiego” jest kontynuacją „Zad2. Wiadukt Przybyszewskiego”. Zaczynając od Zad2. KM 0+000 w kierunku zachodnim, idąc kilometrażem w dół.

Odpowiedź:

Początek Zadania 3 został określony w projekcie budowlanym – rys.: 1_syt_tor_Przyb_16_2C.

5. Branża torowa. Zad2. Wiadukt Przybyszewskiego.

W projekcie wykonawczym zaprojektowano konstrukcję toru typu „węgierskiego” z płytą prefabrykowaną grubości 18cm oraz szyną Lk-1 na całej długości zadania tj. od km 0+000 do km 0+559,40. Natomiast w projekcie budowlanym konstrukcję toru typu „węgierskiego” zaprojektowano tylko na wiadukcie, na odcinkach przed i za nim zaprojektowaną konstrukcję z płyt prefabrykowanych gr 35cm oraz szyną 60R2. Przedmiar jest spójny z projektem budowlanym. Które rozwiązanie projektowe przyjąć do wyceny?

Odpowiedź:

Konstrukcję toru, na całej długości opracowania, wykonać należy wg projektu budowlanego zgodnie z rysunkiem 1_syt_tor_Przyb_16_2B w tomie 2.3 (Branża torowa).

6. Branża torowa. Zad2 i Zad3.

W projekcie wykonawczym na Zad2. Przekrój podłużny ma długość ok 630m, na projekcie wykonawczym Zad3. Rysunku przekroju podłużnego brak. W projekcie budowlanym na obydwu zadaniach znajdują się przekroje podłużne o Kilometrażach zgodnych z planami sytuacyjnymi projektów wykonawczych, na którym projekcie Wykonawca ma się opierać sporządzając wycenę.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy rozpatrywać przekroje podłużne (niwelety) zamieszczone w branży torowej zarówno w Zad2 i Zad3 opracowanych przez biuro projektowe Progres sp. z o.o., które są spójne na całej długości opracowania.

ZESTAW 3

2. W przedmiarach branży drogowej dla wiaduktu w ul. Przybyszewskiego, w pozycjach nr 18 i 31, są „zerowe” ilości robót. Prosimy o podanie właściwych wartości.

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych

do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

ZESTAW 4

3. Tom III SIWZ, Wiadukty Przybyszewskiego, Projekt Wykonawczy, Tomy 1 – 4 – W dokumentacji brakuje rysunków zbrojenia belek prefabrykowanych dla wszystkich obiektów, brak rysunków nr 4, 29 i 30 – prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zgodnie z punktem 3.4 opisu technicznego (PW_1_Wiadukty Ogólne) elementy zaprojektowano jako prefabrykowane belki strunobetonowe typu „T” zgodnie z rozwiązaniami katalogowymi. Elementy prefabrykowane zaliczane są do projektu warsztatowego.

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną dokumentację (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1):

- ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 1 Obiekty inżynierskie:
Rysunek 4. Przekrój poprzeczny
- ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 2 Wiadukt północny:
Rysunek 29. Zbrojenie kap chodnikowych
Rysunek 30. Schody S2. Zbrojenie. Stopy
Rysunek 31. Schody S2. Zbrojenie

4. Tom III SIWZ, Wiadukty Przybyszewskiego, Projekt Wykonawczy, Tom 2 – branża drogowa – W dokumentacji brakuje rysunków nr 3.5, 3.6, 3.7 – prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza brakujące rysunki w folderze ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego, Projekt Wykonawczy, Tom 1.2 Projekt przebudowy układu drogowego (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

5. Tom III SIWZ, Wiadukty Przybyszewskiego, Projekt Wykonawczy, Tom 6 – W dokumentacji brakuje rysunku nr 74 – prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza brakujący rysunek w folderze ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 6 Schody

14. Tom III SIWZ, Wiadukty Przybyszewskiego, Projekt Wykonawczy – W dokumentacji brakuje przedmiarów oraz Specyfikacji Technicznych dotyczących murów oporowych, schodów i pochylni – prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że schody i pochylnie są w konstrukcji żelbetowej i mają do nich zastosowanie specyfikacje udostępnione w postępowaniu M-12.00.00, M-12.01.00, M-12.01.02, M-13.00.00, M-13.01.00. Zamawiający dołącza brakującą specyfikację dla murów oporowych M.33.01.05. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

23. Tom III SIWZ, Torowisko Przybyszewskiego, Projekt Wykonawczy – Brak jakiegokolwiek dokumentacji dotyczącej przebudowy kolizji z sieciami sanitarnymi – prosimy o uzupełnienie lub potwierdzenie, że takie kolizje nie występują.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1):

- ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 11 Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej
- ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 12 Projekt przebudowy sieci wodociągowej

28. Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie że przebudowa odcinka torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną, a także budowa wjazdu dla autobusów z przystanku Przybyszewskiego - Lodowa na ulicę Przybyszewskiego w kierunku wschodnim może być w całości zrealizowana na podstawie zgłoszenia z dnia 25.10.2019 r. i nie będzie konieczne uzyskanie pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z dokonanym zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych z dnia 25.10.2019 r., na podstawie zakresu objętego tym zgłoszeniem, możliwa jest realizacja przebudowy linii tramwajowej w ciągu ul. Przybyszewskiego na odcinku od wiaduktów do ul. Lodowej wraz z budową wjazdu autobusów ze zintegrowanego przystanku tramwajowo- autobusowego. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

ZESTAW 6

6. § 1 ust. 3 lit. mm) Aktu Umowy – Wykonawca prosi o wskazanie prowadzonych i planowanych prac, z których Wykonawcami konieczne będzie prowadzenie ścisłej koordynacji. Wykonawca prosi również o potwierdzenie, że koordynacja nie będzie konieczna w zakresie dostosowania rozwiązań projektowych dla docelowych robót budowlanych.

Odpowiedź:

Zgodnie z punktem 4.9 Projektu Zagospodarowania Terenu firma Veolia w koordynacji z Wykonawcą robót prowadzić będzie przebudowę ciepłociągu DN 250 po zachodniej stronie wiaduktu. Po stronie Wykonawcy jest skoordynowanie prac z Veolią. Ponadto wyjaśniamy, że zgodnie z §2 ust. 1 pkt ii wzoru umowy Wykonawca zobowiązany jest do udostępnienia terenu - w trakcie prowadzonych prac - podmiotom wykonującym przebudowę, budowę przyłączy w pasie drogi lub prace związane z remontem/budową obiektów realizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji drogowej oraz podmiotom realizującym przyłącza do infrastruktury wod.-kan. lub remonty, przebudowy

budynków zlokalizowanych w sąsiedztwie pasa drogowego na podstawie odrębnych uzgodnień/umów.

W zakresie dostosowania rozwiązań projektowych odpowiedzialny będzie Nadzór Autorski.

22. § 11 ust. 1 lit. a) Aktu Umowy – Wykonawca wnosi o zmianę treści na następującą: „za zwłokę w stosunku do terminu zakończenia przedmiotu umowy określonego w § 2 ust. 2 w wysokości 0,015% wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 8 ust. 1 za każdy dzień kalendarzowy zwłoki liczony od terminu wykonania zamówienia określonego w § 2 ust. 2 umowy”.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza następującą zmianę do § 11 ust. 1 lit. a) Formularza Aktu Umowy zgodnie z załączonym wzorem:

„za opóźnienie w stosunku do terminu zakończenia przedmiotu umowy określonego w § 3 ust. 2 w wysokości 10 000 zł brutto, za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia liczony od terminu wykonania zamówienia określonego w § 3 ust. 2 umowy”.

23. § 11 ust. 1 lit. b) Aktu Umowy – Wykonawca wnosi o zmianę treści na następującą: „za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych w protokole odbioru końcowego oraz w okresie rękojmi lub gwarancji za wady w wysokości 0,005% wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 8 ust. 1 za każdy dzień kalendarzowy zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad”.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza następującą zmianę do § 11 ust. 1 lit. b) Formularza Aktu Umowy zgodnie z załączonym wzorem:

„za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych w protokole odbioru końcowego oraz w okresie rękojmi lub gwarancji za wady w wysokości 5 000 zł brutto, za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia liczonego od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,”

32 § 11 ust. 1 lit. x) Aktu Umowy – Wykonawca wnosi o zmianę treści na następującą: „za nieprzekazanie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej zgodnie z § 10 ust. 6 Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,005% kwoty wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1 za każdy dzień kalendarzowy zwłoki”.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany Formularza Aktu Umowy zgodnie z załączonym wzorem.

36. Projekt Wykonawczy – Obiekty inżynierskie – Zgodnie z przekrojami podłużnymi obiektów inżynierskich, ich płyty przejściowe zostały zaprojektowane niezgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie

i ich usytuowanie, zgodnie z którym płyty przejściowe powinny być posadowione na zagęszczonym gruncie nasypu poniżej podbudowy nawierzchni i oparte jednym końcem na konstrukcji obiektu. W związku z faktem, że zamówienie prowadzone jest w formule „buduj” Wykonawca wnosi o dostosowanie dokumentacji projektowej do obowiązujących przepisów. Obecnie przyjęte rozwiązanie stwarza bardzo duże ryzyko powstania progów w rejonie dylatacji ze względu na osiadanie nasypu zbrojonego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że takie rozwiązania zostały zastosowane w obiektach inżynierskich zlokalizowanych na terenie kraju, takich jak autostrada A1 na odcinku Gdańsk – Nowe Marzy, a także na węźle Salomea w Warszawie. Wyceny należy dokonać zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną.

37. Projekt Wykonawczy – Obiekty Inżynierskie – Brak schematów łożyskowania – Wykonawca zwraca się z prośbą o uszczegółowienie projektu w zakresie kierunków przesuwu łożysk na podporach skrajnych.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza rysunek: Wiadukty Przybyszewskiego-schemat łożyskowania (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1)

38. Projekt Wykonawczy – Obiekty Inżynierskie – Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla ław fundamentowych – Wykonawca prosi o uzupełnienie projektu.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

39. Projekt Wykonawczy – Obiekty Inżynierskie – Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla poprzecznic C, D, E i F wiaduktu południowego, poprzecznic A, D i E wiaduktu północnego oraz poprzecznic A, B, D, E i F wiaduktu tramwajowego – Wykonawca prosi o uzupełnienie projektu.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

40. Projekt Wykonawczy – Obiekty Inżynierskie – Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla ustroju niosącego dla wiaduktu północnego i wiaduktu tramwajowego – Wykonawca prosi o uzupełnienie projektu.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1)

41. Projekt Wykonawczy – Schody – Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla schodów S-5 i S-6 – Wykonawca prosi o uzupełnienie projektu.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1)

42. Projekt Wykonawczy – Pochylnie – Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla fundamentów i słupów pochylni – Wykonawca prosi o uzupełnienie projektu.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

43. Projekt Wykonawczy – Obiekty Inżynierskie – Brak rysunków zbrojeniowych dla filarów podpór skrajnych wraz z ciosami podłożyskowymi – Wykonawca prosi o uzupełnienie projektu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zbrojenie słupów dla wiaduktu północnego znajduje się w tomie 2 (PW_2_Wiadukty.Północny) rysunek 21, dla wiaduktu południowego w tomie 3 (PW_3_Wiadukty.Południowy) rysunek 46, dla wiaduktu tramwajowego w tomie 4 (PW_4_Wiadukty.Tramwajowy) rysunek 76.

Na rysunkach zamieszczono typy zbrojeń dla słupów (A, B lub C) oraz zestawienie z wysokością każdego ze słupów w zależności od lokalizacji. Wysokości przytoczone w tabeli pokazane są również na przekrojach poprzecznych zamieszczonych w tomie 1 (rysunki 7a do 7f). Zamawiający zamieszcza dodatkowy rysunek zbrojenia ciosów podłożyskowych (plik: Cios podłożyskowy - zbrojenie.pdf); (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

44. Projekt Wykonawczy – Obiekty Inżynierskie – Brak projektu szybów windowych oraz jakichkolwiek informacji na temat wind – Wykonawca prosi o uzupełnienie projektu.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.33.01.08, która precyzuje parametry dla wykonania windy oraz szybu windowego (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

45. Projekt Wykonawczy – Obiekty Inżynierskie – Brak rysunków przedstawiających przekroje poprzeczne obiektów ukazujących sposób zagospodarowania płyty pomostu – Wykonawca prosi o uzupełnienie projektu.

Odpowiedź:

Rysunek pokazujący przekrój poprzeczny płyty pomostu znajduje się w dokumentacji wykonawczej PW_1 Wiadukty. Ogólne – rys. 4. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

48. Dokumentacja projektowa nie zawiera wyciągu z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych. W opinii Wykonawcy duża sztywność całego ustroju niosącego (m.in. ze względu na sposób posadowienia – zamocowanie podpór w gruncie) może powodować wystąpienie dużych sił w poprzecznicach

o stosunkowo niewielkich rozmiarach. Wykonawca prosi o przekazanie wyciągu z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych lub potwierdzenie, że obliczenia te zostały w powyższym zakresie przeprowadzone, a rozwiązanie projektowe jest prawidłowe.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje obliczeniami statyczno-wytrzymałościowymi.

49. Projekt Wykonawczy – Projekt branży torowej – W projekcie branży torowej dla wiaduktów zaprojektowane zostało torowisko w technologii zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej za wyjątkiem końcowego odcinka o długości około 20 m, gdzie zaprojektowano klasyczne torowisko na podsypce. Jak wynika ze szczątkowego projektu branży torowej (plan sytuacyjny projektu zjazdu) dla przedłużenia torowiska do ul. Lodowej, dalsza część torowiska została zaprojektowana również w technologii zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca w wycenie ma uwzględnić „przerwę” w zintegrowanej nawierzchni, w której na odcinku około 20 m wykonane zostanie torowisko klasyczne.

Odpowiedź:

Na całej długości torowiska należy wykonać torowisko z płyt torowych, jak wskazano w projekcie budowlanym na rysunku 1_syt_tor_Przyb_16_2B w tomie 2.3 (Branża torowa). Zamawiający wskazuje, że należy opierać się na rysunkach przygotowanych przez biuro Progreg Sp. z o.o.

51. Projekt Wykonawczy – Projekt sieci trakcyjnej – Zgodnie z projektem wykonawczym należy wykorzystać ponownie 10 szt. słupów trakcyjnych z demontażu. Czy Zamawiający potwierdza, że słupy te są obecnie w dobrym stanie technicznym umożliwiającym ich ponowne wykorzystanie? Czy w związku z powyższym, zobowiązaniem Wykonawcy w zakresie dostawy i montażu nowych słupów trakcyjno-oświetleniowych będzie jedynie montaż 6 szt. słupów w obrębie wiaduktów?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konieczność przestawienia istniejących słupów trakcyjnych w ilości 10 szt.

ZESTAW 7

1. Wykonawca prosi o podanie klasy betonu dla ław fundamentowych – Opis techniczny projektu wykonawczego nie precyzuje klasy betonu dla ław, a na rysunku zbrojeniowym ławy podana jest klasa B30 (odpowiednik C25/30), podczas gdy specyfikacja M-13.01.01 podaje klasę C30/37 dla podpór skrajnych oraz C40/50 dla podpór pośrednich.

Odpowiedź:

Do wszystkich ław należy zastosować beton klasy C40/50.

2. Wykonawca prosi o podanie klasy betonu dla ustroju niosącego (nadbetonu) oraz poprzecznic – zgodnie z projektem wykonawczym jest to klasa C30/37, natomiast specyfikacja M-13.01.06 podaje klasę C35/45.

Odpowiedź:

Zgodnie z klasą środowiska jaką należy przyjąć dla ustroju nośnego (XC4/XD3/XF4) należy zastosować beton klasy C35/45.

3. Wykonawca prosi o przekazanie rysunków zbrojeniowych kap chodnikowych dla wiaduktów drogowych. Wykonawca prosi również o podanie klasy betonu dla kap chodnikowych – na rysunkach szczegółów w projekcie wykonawczym podana jest klasa C30/37, natomiast w specyfikacji M-13.01.07 jest to klasa C35/45.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację projektową:

- ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 2 Wiadukt północny:
Rysunek 29. Zbrojenie kap chodnikowych
- ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 3 Wiadukt południowy:
Rysunek 54. Zbrojenie kap chodnikowych

Zgodnie z klasą środowiska jaką należy przyjąć dla kap chodnikowych (XC4/XD3/XF4) należy zastosować beton klasy C35/45.

4. Brak specyfikacji technicznej na wykonanie pali wielkośrednicowych – Wykonawca prosi o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikacje M.21.01.01 i M.21.03.01.

ZESTAW 8

- 5) Prosimy o uzupełnienie Specyfikacji Technicznych o Specyfikację dla robót palowych.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikacje M.21.01.01 i M.21.03.01.(TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

- 9) Prosimy o uzupełnienie Specyfikacji Technicznych o Specyfikacje dla murów oporowych z gruntu zbrojonego.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.33.01.04. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

10) Prosimy o uzupełnienie Specyfikacji Technicznych o Specyfikacje dla muru oporowego prefabrykowanego.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.33.01.05. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

11) Prosimy o podanie wymiarów desek gzymsowych polimerobetonowych.

Odpowiedź:

Grubość desek gzymsowych polimerobetonowych należy przyjąć jako 40mm. Pozostałe wymiary zgodnie z informacjami podanymi w projekcie.

13) Projekt Wykonawczy dla wiaduktu północnego. Rysunek nr 14 załączony do tej dokumentacji dotyczy pali dla wiaduktu tramwajowego. Prosimy o przesłanie właściwego rysunku.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1):

ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 2 Wiadukt północny

17) Brak zestawienia stali zbrojeniowej na rysunku nr 71 „Zbrojenie fundamentów i słupów” pochylni. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

18) Brak informacji o ilości i długości pręta nr 6 na rysunku nr 71 „Zbrojenie fundamentów i słupów” pochylni. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

19) Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o schematy łożyskowania dla poszczególnych wiaduktów.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza rysunek Wiadukty Przybyszewskiego-schemat łożyskowania (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

20) Zgodnie z opisem technicznym dla obiektów (wiaduktów), fundamentów podpór wewnętrznych należy zaizolować szpachlówką hydrofobową. Brak Specyfikacji Technicznej dla tego zakresu robót. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.50.01.01.(TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

21) Zgodnie z opisem technicznym dla obiektów (wiaduktów) należy wykonać ich uszynienie. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o ten zakres robót, jak również o Specyfikacje Techniczne dla uszynienia obiektów.

Odpowiedź:

Dokumentacja techniczna w zakresie uszynienia znajduje się w następujących tomach zaktualizowanej dokumentacji: PB_TOM 2.10 PROJEKT PRZEBUDOWY TRAKCJI TRAMWAJOWEJ – rysunek 9.0 oraz TOM 17 PROJEKT PRZEBUDOWY TRAKCJI TRAMWAJOWEJ 09_16 – rysunek 9.0. Zamawiający załącza Specyfikację M.40.01.01. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

22) Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o Specyfikacje Techniczne dla urządzenia dźwigowego (windy) oraz szybu windowego.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.33.01.08. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

23) Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o zestawienie stali zbrojeniowej dla ławy fundamentowych wiaduktu północnego.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

24) Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla ustroju niosącego wiaduktu północnego. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

25) Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla poprzecznicy skrajnej A wiaduktu północnego. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

26) Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla poprzecznicy D wiaduktu północnego. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

27) Rysunek nr 26 dla projektu wykonawczego wiaduktu północnego w nagłówku opisany jest jako wiadukt południowy, natomiast w tabelce jako wiadukt północny. Prosimy o jednoznaczne określenie, którego wiaduktu dotyczy rysunek.

Odpowiedź:

Rysunek nr 26 zawarty w opracowaniu PW_TOM_2_WIADUKT PÓŁNOCNY.WYKONAWCZE.pdf dotyczy jak i całe opracowanie wiaduktu północnego – błąd w nagłówku rysunku. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

28) Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla poprzecznicy E wiaduktu północnego. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

29) Rysunek nr 27 dla projektu wykonawczego wiaduktu północnego w nagłówku opisany jest jako wiadukt południowy, natomiast w tabelce jako wiadukt północny. Prosimy o jednoznaczne określenie, którego wiaduktu dotyczy rysunek.

Odpowiedź:

Rysunek nr 27 zawarty w opracowaniu PW_TOM_2_WIADUKT PÓŁNOCNY.WYKONAWCZE.pdf dotyczy jak i całe opracowanie wiaduktu północnego – błąd w nagłówku rysunku.

30) Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla schodów S-4. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

31) Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o Specyfikacje Techniczne dla osłon przeciwporażeńowych.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.28.10.01. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

32) Prosimy o uzupełnienie zestawienia stali zbrojeniowej na rysunku ławy fundamentowej dla wiaduktu południowego.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

33) Rysunek nr 34 dla wiaduktu południowego, w nagłówku opisany jest jako wiadukt północny, a w tabelce jako południowy. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1):

ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 3 Wiadukt południowy

34) Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla poprzecznicy C wiaduktu południowego. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

35) Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla poprzecznicy D wiaduktu południowego. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

36) Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla poprzecznicy E wiaduktu południowego.
Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

37) Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla poprzecznicy F wiaduktu południowego.
Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

38) Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla schodów S-1. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1)..

39) Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla ław fundamentowych wiaduktu tramwajowego.
Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

40) Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla ustroju nośnego wiaduktu tramwajowego.
Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1) .

41) Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla poprzecznicy A wiaduktu tramwajowego.
Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1) .

42) Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla poprzecznicy B wiaduktu tramwajowego.
Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

43) Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla poprzecznicy D wiaduktu tramwajowego.
Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

44) Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla poprzecznicy E wiaduktu tramwajowego.
Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1)..

- 45) Brak zestawienia stali zbrojeniowej dla poprzecznicy F wiaduktu tramwajowego. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

- 46) Brak rysunków konstrukcyjnych schodów S-1 i S-2. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Rysunek konstrukcyjny schodów S-1 znajduje się w zaktualizowanym projekcie TOM 3 Wiadukt Południowy (Projekt wykonawczy), natomiast rysunek konstrukcyjny schodów S-2 znajduje się w zaktualizowanym projekcie TOM 2 Wiadukt Północny (Projekt wykonawczy); (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

- 47) Prosimy o podanie klas ekspozycji betonu dla poszczególnych elementów konstrukcyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający podaje wyszczególnienie klas ekspozycji dla elementów konstrukcyjnych:

Pale wiercone – XC2, XA2

Oczep pali – XC2, XA2

Filary – XC4, XD1, XF2

Ustrój nośny – XC4, XD1 (od spodu)/XD3 (od góry), XF2 (od spodu)/XF4 (od góry)

Kapy mostowe – XC4, XD3, XF4

Jezdnia zbrojona – XC4, XD3, XF4, XM2

Schody i pochylnie – XC4, XD3, XF4

- 48) Prosimy o uzupełnienie na rysunkach murów oporowych ilości poszczególnych rodzajów rusztów jednokierunkowych. Na zamieszczonych w SIWZ rysunkach brak jest wymiarów umożliwiające przeprowadzenie wyliczeń powierzchni poszczególnych rusztów.

Odpowiedź:

Powierzchnie poszczególnych rusztów w murach oporowych znajdują się w przedmiarach robót dla murów oporowych w pozycji 23 i 24 oraz na rysunku 110 i 111 w tomie 7 Projektu Wykonawczego.

Układy rusztów wraz z zestawieniami dla murów za przyczółkami pokazano w Projekcie Wykonawczym na rysunkach nr 17 oraz 18 – PW_2 Wiadukt północny, 42 oraz 43 – PW_3 Wiadukt południowy, 72 oraz 73 PW_4 Wiadukt. Tramwajowy (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

- 49) Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o Specyfikacje Techniczne dla urządzeń dylatacyjnych montowanych na połączeniu pochylni z konstrukcją wiaduktu.

Odpowiedź:

Załączona Specyfikacja Techniczna dla urządzeń dylatacyjnych (M-18.00.00) dotyczy także dylatacji na połączeniu pochylni i schodów z konstrukcją wiaduktu (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

50) Dotyczy pochylni. Zgodnie z opisem technicznym na terenie przy dolnym biegu zaprojektowano odwodnienie liniowe. Prosimy o rysunki z rozwiązaniem tego odwodnienia (lokalizacja, konstrukcja, odprowadzenie wody poza obiekt).

Odpowiedź:

Lokalizacja odwodnienia liniowego przy pochylniach oraz schodach realizowana będzie wg projektu drogowego (Rysunek 2.1 w tomie 1.2 Projekt przebudowy układu drogowego), montaż odwodnienia liniowego należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta. Odprowadzenie do kanalizacji wg profili ACO10-T20, ACO13-D27 zamieszczonych w projekcie wykonawczym tom 11.3 Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej – budowa odwodnienia układu drogowego.

51) Prosimy o podanie parametrów dylatacji na połączeniu schodów S-5 i S-6 z ustrojem nośnym wiaduktu tramwajowego.

Odpowiedź:

Dylatacje szczelne jednomodułowe o przesuwach ± 25 m.

52) Czy na połączeniach schodów S-1, S-2, S-3 i S-4 z obiektami mostowymi mają być zamontowane urządzenia dylatacyjne? Jeśli tak to jakie?

Odpowiedź:

Należy zastosować dylatacje szczelne jednomodułowe o przesuwach ± 25 mm.

53) Zbrojenie ustroju nośnego wiaduktu południowego. Brak pręta nr 13 w zestawieniu stali zbrojeniowej. Prosimy o uzupełnienie zestawienia stali zbrojeniowej.

Odpowiedź:

Dołączono skorygowane zestawienie stali, plik: Zestawienie stali zbrojeniowej dla płyty nadbetonu wiaduktu pld – uzupełnione (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

54) Zbrojenie ustroju nośnego wiaduktu południowego. Brak pręta nr 18 w zestawieniu stali zbrojeniowej. Prosimy o uzupełnienie zestawienia stali zbrojeniowej.

Odpowiedź:

Dołączono skorygowane zestawienie stali, plik: Zestawienie stali zbrojeniowej dla płyty nadbetonu wiaduktu pld – uzupełnione (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

55) W opisie technicznym dla obiektów (wiaduktów) w punkcie 3.7.3 podano, że dla wiaduktu drogowego projektuje się 3 sztuki łożysk, a dla tramwajowego 2. Z rysunków wynika, że dla każdego z wiaduktów drogowych ma być po 6 sztuk łożysk (po 3 na każdej z podpór skrajnych) i 4 łożyska dla wiaduktu tramwajowego (po 2 sztuki dla każdej z podpór skrajnych). Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Należy zastosować po 3 łożyska na każdej podporze skrajnej dla wiaduktów północnego oraz południowego, czyli łącznie po 6 sztuk łożysk na każdy z wiaduktów drogowych. W przypadku wiaduktu tramwajowego to należy zastosować po 2 sztuki łożysk na każdej podporze skrajnej (łącznie daje to 4 sztuki na cały wiadukt tramwajowy). Dołączono rysunek: Wiadukty Przybyszewskiego schemat łożyskowania, dla większej czytelności (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

56) Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o rysunki konstrukcyjne balustrad dla biegów schodowych oraz pochylni.

Odpowiedź:

Rysunki balustrad należy przyjąć takie jak w załączonych materiałach dla schodów S-1 do S-4 przyjmując maksymalną długość przęseł balustrady wzdłuż biegu schodowego równą 1400mm, oraz 1500mm dla podestów. Przykładowe schematy balustrad przedstawiono na dołączonych do postępowania:

- Rysunek 32 w pliku PW_TOM_2_WIADUKT PÓŁNOCNY.WYKONAWCZE.pdf
 - Rysunek 51 w pliku PW_TOM_3_WIADUKT POŁUDNIOWY.WYKONAWCZE.pdf
- (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

57) W opisie technicznym dla projektu wykonawczego tom 1 obiekty inżynierskie jest informacja, że należy zamontować osłony przed ochlapywaniem na schodach i pochylniach. W opisach do projektów tych elementów brak jest informacji na ten temat. Prosimy o potwierdzenie, że należy zamontować takie osłony. Jeśli tak, to prosimy o podanie wymagań dla materiału z jakiego mają być wykonane oraz lokalizację i sposób ich montażu na schodach i pochylniach.

Odpowiedź:

Zamawiający dołącza specyfikację techniczną M.33.01.09 dotyczącą osłon przeciw ochlapywaniu oraz rysunek z ich lokalizacją (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1):

Dokumentacja uzupełniająca\Wiadukt uzupełnienie\Lokalizacja osłon przeciw ochlapywaniu

58) Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o rysunki balustrad pochylni i schodów S-5 i S-6.

Odpowiedź:

Rysunki balustrad należy przyjąć takie jak w załączonych materiałach dla schodów S-1 do S-4 przyjmując maksymalną długość przęseł balustrady wzdłuż biegu schodowego równą 1400mm, oraz 1500mm dla podestów. Przykładowe schematy balustrad przedstawiono na dołączonych do postępowania:

- Rysunek 32 w pliku PW_TOM_2_WIADUKT PÓŁNOCNY.WYKONAWCZE.pdf
 - Rysunek 51 w pliku PW_TOM_3_WIADUKT POŁUDNIOWY.WYKONAWCZE.pdf
- (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

59) Projekt wykonawczy wiaduktu północnego. Brak rysunków zbrojeniowych kap chodnikowych. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną dokumentację. Zbrojenie kap chodnikowych

Przedstawia rysunek nr 29 TOM 2 Wiadukt północny (projekt wykonawczy); (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

60) Projekt wykonawczy wiaduktu północnego. Brak rysunków zbrojeniowych schodów S-2. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Rysunek zbrojeniowy schodów S-2 znajduje się w zaktualizowanym projekcie TOM 2 Wiadukt Północny (Projekt wykonawczy); (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

61) Projekt wykonawczy wiaduktu północnego. W spisie rysunków zamieszczonym w opisie technicznym brak jest rysunku o numerze 20. Czego dotyczy ten rysunek? Prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną dokumentację zawierającą poprawną numerację rysunków (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

63) Projekt wykonawczy schodów. Brak rysunku nr 74 „Ławy fundamentowe”. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza brakujący rysunek w folderze ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 6 Schody (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

64) Prosimy o podanie rzędnych dla wind osobowych – poziom „0” i poziom „+1”.

Odpowiedź:

Wejścia do wind powinny być wykonane jako bezprogowe. Poziom „0” powinien być zgodny z przylegającym wykończonym terenem, natomiast poziom „+1” zgodnie z wykończonym poziomem wiaduktu. Zwracamy uwagę, że poziom wiaduktu przy każdej z wind jest inny co skutkuje, że windy będą mieć różne wartości dla rzędnej „+1”. Wykonawca realizując obiekt powinien zagwarantować bezprogowe wejścia do wind na obu poziomach. Należy zapoznać się ze specyfikacją M.33.01.08 odnośnie wind osobowych.

ZESTAW 9

5) Prosimy o załączenie przedmiarów przebudowy i zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnych (zakres dokumentacji Zad 3_TOROWISKO_PRZYBYSZEWSKIEGO).

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał stosownych zmian w zakresie Tomu III SIWZ; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić

podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

11) Prosimy o załączenie projektu wykonawczego budowy wind między wiaduktem tramwajowym a wiaduktem północnym w ramach inwestycji przebudowy wiaduktów w ciągu ul. Przybyszewskiego (zakres dokumentacji Zad 2_WIADUKT_PRZYBYSZEWSKIEGO).

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.33.01.08, która precyzuje parametry dla wykonania windy (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

47) W celu przygotowania rzetelnej wyceny prosimy o precyzyjne wskazanie, które materiały z rozbiórek podlegają przewiezieniu i złożeniu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, a które stanowią własność Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zgodnie z §2 ust. 3 Formularza Aktu Umowy zgodnie z załączonym wzorem.

48) Prosimy o wskazanie odległości na którą Wykonawca zobowiązany jest do przewozu materiałów z rozbiórki. Prosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji składowiska.

Odpowiedź:

Zgodnie z §2 ust. 3 Formularza Aktu Umowy zgodnie z załączonym wzorem.

53) Prosimy o jednoznaczne podanie hierarchii ważności dokumentów kontraktowych tj. m.in.: SIWZ, Oferta, Umowa, rysunki, opis techniczny oraz SST. Określenie takiej hierarchii jest niezbędne w celu ustalenia jednoznacznych procedur postępowania w przypadku pojawienia się ewentualnych rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami.

Odpowiedź:

Zgodnie z załączonym Formularzem aktu umowy (§1 ust. 2).

66) Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający dopuści do wbudowania kruszywo o typowej frakcji 0/31.5.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do wbudowania kruszywo o typowej frakcji 0/31.5. Uziarnienie kruszywa powinno być zgodne z SST.

67) Prosimy o potwierdzenie że w branży trakcja tramwajowa nie należy wykonać podziemnej linii zasilającej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w ramach branży trakcja tramwajowa nie przewiduje się wykonania podziemnej linii zasilającej.

78) W projekcie branży drogowej, nawierzchnia pod wiaduktami wyłączona z ruchu jest oznaczona jest jako nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr 16cm, natomiast w branży mostowej na przekrojach nawierzchnia ta jest opisana jako nawierzchnia z kostki kamiennej. Prosimy o doprecyzowanie rozbieżności.

Odpowiedź:

Nawierzchnię pod wiaduktami należy wykonać z kruszywa naturalnego gr. 16 cm.

79) Prosimy o przekazanie uzgodnień z Zarządem Dróg i Transportu dotyczących dokładnego typu wiat przystankowych do zamontowania na przystankach autobusowych.

Odpowiedź:

Należy zastosować wiatę posiadającą stalową konstrukcję ocynkowaną i malowaną proszkowo kolorem o oznaczeniu RAL 7016. Jej szerokość wynosi 270 cm, wysokość w najniższym miejscu -190 cm a w najwyższym - 220 cm. Wypełnienie ścian stanowi poliwęglan, wypełnienie dachu - poliwęglan komorowy. Montaż odbywa się poprzez przykręcenie ze stopami lub wbetonowanie słupów przedłużonych o 30 cm. Wiata podświetlana za pomocą taśmy LED zamontowanej w górnym profilu o sylwetce stosowanej poza Strefą Wielkowiejską na terenie Łodzi.

81) Prosimy o dodanie do pozycji przedmiarowych pozycji dotyczącej wykonania peronów autobusowych z płyt betonowych grafitowych 30x30cm, wraz z warstwami konstrukcyjnymi poniżej.

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

82) Prosimy o dodanie do pozycji przedmiarowych pozycji dotyczącej wykonania nawierzchni z kostki kamiennej łupanej 8/11 separującej ruch rowerowy od pieszego, wraz z warstwami konstrukcyjnymi poniżej.

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

84) Prosimy o informację czy nawierzchnie zabruku pod wiaduktami należy wykonać z kostki kamiennej gr 16 cm czy ma być to warstwa z tłucznia kamiennego ?

Odpowiedź:

Nawierzchnię pod wiaduktami należy wykonać z kruszywa naturalnego gr. 16 cm.

88) Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie materiałów przetargowych o przedmiary w zakresie rozbiórki istniejących obiektów mostowych.

Odpowiedź:

Przedmiary w zakresie rozbiórki znajdują się w przedmiarach dla poszczególnych wiaduktów w poz. M 33.01.07 Roboty rozbiórkowe. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

89) Branża mostowa: Prosimy o udostępnienie schematów łóżskowania i obciążeń dla łożysk na wiaduktach (północny, południowy, tramwajowy).

Odpowiedź:

Nośność wszystkich łożysk została podana w projekcie i wynosi 6 MN. Schemat łożyskowania przedstawiono w pliku: Dokumentacja uzupełniająca\Wiadukt uzupełnienie\Wiadukty Przybyszewskiego-schemat łożyskowania. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

91) Branża mostowa: W udostępnionych materiałach przetargowych brakuje Rys. 4 Przebudowa wiaduktów. Przekrój poprzeczny. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną dokumentację (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1):

- ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 1 Obiekty inżynierskie:
Rysunek 4. Przekrój poprzeczny

92) Branża mostowa: W udostępnionych materiałach przetargowych brakuje Rys. 29 Wiadukt północny. Zbrojenie kap chodnikowych. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1):

ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 2 Wiadukt północny:
Rysunek 29. Zbrojenie kap chodnikowych

93) Branża mostowa: W udostępnionych materiałach przetargowych brakuje Rys. 30 Zbrojenie schodów S-2. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1):

ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 2 Wiadukt północny:
Rysunek 30. Schody S2. Zbrojenie. Stopy
Rysunek 31. Schody S2. Zbrojenie

94) Branża mostowa: W udostępnionych materiałach przetargowych brakuje Rys. 74 Zbrojenie fundamentów. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza brakujący rysunek w folderze ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 6 Schody (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

95) Branża mostowa: W udostępnionych materiałach przetargowych brakuje STWiORB dla posadowienia obiektu na palach. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.21.03.01. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

96) Branża mostowa: W udostępnionych materiałach przetargowych brakuje STWiORB dla próbnych obciążeń pali. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.21.01.01. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

97) Branża mostowa: W udostępnionych materiałach przetargowych brakuje STWiORB dla rozbiórek istniejących obiektów. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.33.01.07. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

98) Branża mostowa: W udostępnionych materiałach przetargowych brakuje STWiORB dla murów oporowych z gruntu zbrojonego. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.33.01.04. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

99) Branża mostowa: W udostępnionych materiałach przetargowych brakuje STWiORB dla murów oporowych z elementów prefabrykowanych. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.33.01.05. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

100) Branża mostowa: W udostępnionych materiałach przetargowych brakuje STWiORB dla próbnego obciążenia obiektów drogowych. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.31.01.02. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

101) Branża mostowa: W udostępnionych materiałach przetargowych brakuje STWiORB dla próbnego obciążenia obiektu tramwajowego. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.31.01.02. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

102) Branża mostowa: W udostępnionych materiałach przetargowych brakuje STWiORB dla szybów wind i urządzeń dźwigowych. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.33.01.08, która precyzuje parametry dla wykonania windy oraz szybu windowego (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

103) Branża mostowa: W udostępnionych materiałach przetargowych brakuje STWiORB dla osłon przeciwporażeń. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.28.10.01. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

104) Branża mostowa: W udostępnionych materiałach przetargowych brakuje STWiORB dla osłon przeciw ochlapywaniu. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.33.01.09. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

105) Branża mostowa: W udostępnionych materiałach przetargowych brakuje STWiORB dla odwodnienia liniowego przy dolnych biegach schodów i pochylni. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.60.01.01. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

106) Branża mostowa: W udostępnionych materiałach przetargowych brakuje STWiORB dla elementów zadaszania pochylni. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.33.01.06. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

- 107) Branża mostowa: W udostępnionych materiałach przetargowych brakuje STWiORB dla krawężników peronowych i krawężników peronowych obniżonych. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację. M.28.15.01 (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

- 108) Branża mostowa: W M-13.01.01 Beton fundamentów w deskowaniu w p. 2 wskazano klasy betonów fundamentów podpór: skrajnych (przyczółków) C30/37 i pośrednich (filarów) C40/50, natomiast projekt wykonawczy wskazuje na wykonanie fundamentów podpór z betonu klasy C30/37. Prosimy o wskazanie właściwej klasy betonu fundamentów.

Odpowiedź:

Wszystkie elementy fundamentów podpór (przyczółków i filarów) należy wykonać z betonu C40/50.

- 109) Branża mostowa: W M-13.01.06 Beton ustroju niosącego w elementach o grubości ≥ 60 cm w p. 2 wskazano klasę betonu płyty pomostu i poprzecznic: C35/45, natomiast w projekcie wykonawczym podano beton nadbetonu C30/37 (p. 3.4 opisu technicznego) i poprzecznic podporowych C30/37 (np. rys .42). Prosimy o wskazanie właściwej klasy betonu płyty ustroju nośnego i poprzecznic.

Odpowiedź:

Zgodnie z klasą środowiska jaką należy przyjąć dla ustroju nośnego (XC4/XD3/XF4) beton powinien być C35/45.

- 110) Branża mostowa: W M-13.01.07 Beton płyt chodnikowych i nawierzchni torowiska w p. 2 wskazano klasę betonu C35/45, natomiast zgodnie z Rys. 14 projektu wykonawczego beton kap chodnikowych ma klasę C30/37. Prosimy o wskazanie właściwej klasy betonu kap chodnikowych.

Odpowiedź:

Zgodnie z klasą środowiska jaką należy przyjąć dla kap chodnikowych (XC4/XD3/XF4) beton powinien być C35/45.

- 111) Branża mostowa: Zgodnie z M-13.01.08 beton płyt przejściowych ma klasę C30/37, natomiast na rys. 5 (Przekrój D-D) i na rys. 6 (Przekrój E-E) beton płyt przejściowych ma klasę C25/30. Prosimy o wskazanie właściwej klasy betonu płyt przejściowych.

Odpowiedź:

Zgodnie z klasą środowiska jaką należy przyjąć dla płyty przejściowej (blok przejściowy) (XC4/XD3/XF4) beton powinien być C35/45.

112) Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie, że schody należy wykonać z betonu klasy C30/37.

Odpowiedź:

Zgodnie z klasą środowiska jaką należy przyjąć dla schodów (XC4/XD3/XF4) beton powinien być C35/45.

113) Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie, że pochylnie należy wykonać z betonu klasy C30/37.

Odpowiedź:

Zgodnie z klasą środowiska jaką należy przyjąć dla pochylni (XC4/XD3/XF4) beton powinien być C35/45.

114) Branża mostowa: Prosimy o wskazanie wymiarów desek gzymsowych na obiektach drogowych.

Odpowiedź:

Grubość desek gzymsowych polimerobetonowych należy przyjąć jako 40mm. Pozostałe wymiary zgodnie z informacjami podanymi w projekcie.

115) Branża mostowa: Prosimy o wskazanie wymiarów desek gzymsowych na obiekcie tramwajowym.

Odpowiedź:

Grubość desek gzymsowych polimerobetonowych należy przyjąć jako 40mm. Pozostałe wymiary zgodnie z informacjami podanymi w projekcie.

116) Branża mostowa: Prosimy o wskazanie wymiarów desek gzymsowych na schodach.

Odpowiedź:

Grubość desek gzymsowych polimerobetonowych należy przyjąć jako 40mm. Pozostałe wymiary zgodnie z informacjami podanymi w projekcie.

117) Branża mostowa: Prosimy o wskazanie wymiarów desek gzymsowych na pochylniach.

Odpowiedź:

Grubość desek gzymsowych polimerobetonowych należy przyjąć jako 40mm. Pozostałe wymiary zgodnie z informacjami podanymi w projekcie.

118) Branża mostowa: Zgodnie z M.15.03.01. Nawierzchnia z asfaltu lanego – warstwa wiążąca (p. 1.3) należy wykonać warstwę wiążącą o gr. 4,5 cm (4,0 cm w miejscach zakładów izolacji z papy termozgrzewalnej), natomiast zgodnie z opisem technicznym (p. 3.7.1) warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego ma mieć grubość 5,0 cm. Prosimy o wskazanie właściwej grubości warstwy wiążącej na obiektach.

Odpowiedź:

Należy przyjąć zgodnie z projektem warstwę asfaltu twardolanego o grubości 4,5 cm (4,0 cm w miejscach zakładów izolacji z papy termozgrzewalnej).

- 119) Branża mostowa: Zgodnie z M-15.03.02. Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna z mieszanki SMA (p. 1.3) należy wykonać warstwę ścieralną o gr. 5,0 cm, natomiast zgodnie z opisem technicznym (p. 3.7.1) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ma mieć grubość 4,0 cm. Prosimy o wskazanie właściwej grubości warstwy ścieralnej na obiektach oraz wskazanie czy ma być wykonana z SMA czy z betonu asfaltowego.

Odpowiedź:

Warstwę ścieralną na obiektach mostowych należy wykonać z mieszanki SMA o grubości 4,0 cm.

- 120) Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie wymiarów krawężnika granitowego na obiektach 20x18 cm.

Odpowiedź:

Krawężniki zgodnie ze szczegółami K1 i K2 (peronowe) na rysunku nr 6 w pliku PW_TOM_1_OBIEKTY INZYNIERSKIE. RYSUNKI OGOLNE.

- 121) Branża mostowa: Czy krawężniki peronowe na obiekcie tramwajowym (rys. 14, szczegół 3A i 3B) są polimerobetonowe?

Odpowiedź:

Na obiekcie tramwajowym należy zastosować kamienne krawężniki peronowe.

- 122) Branża mostowa: Prosimy o wskazanie wymiarów krawężników peronowych na obiekcie tramwajowym (rys. 14, szczegół 3A).

Odpowiedź:

Zamawiający załącza specyfikację M.28.15.01 dotyczącą krawężników. Krawężniki zgodnie ze szczegółami K1 i K2 (peronowe) na rysunku nr 6 w pliku PW_TOM_1_OBIEKTY INZYNIERSKIE. RYSUNKI OGOLNE (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

- 123) Branża mostowa: W spisie rysunków dla TOM 2 – projekt wykonawczy. Przebudowa wiaduktu północnego nie występuje rys. 20. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną zawierającą poprawną numerację rysunków (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

- 124) Branża mostowa: W spisie rysunków dla TOM 3 – projekt wykonawczy. Przebudowa wiaduktu południowego nie występuje rys. 35. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną zawierającą poprawną numerację rysunków (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

125) Branża mostowa: W spisie rysunków dla TOM 3 – projekt wykonawczy. Przebudowa wiaduktu południowego nie występuje rys. 36. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną zawierającą poprawną numerację rysunków (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

126) Branża mostowa: W spisie rysunków dla TOM 3 – projekt wykonawczy. Przebudowa wiaduktu południowego nie występuje rys. 39. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną zawierającą poprawną numerację rysunków (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

127) Branża mostowa: W spisie rysunków dla TOM 4 – projekt wykonawczy. Przebudowa wiaduktu tramwajowego nie występuje rys. 54. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną zawierającą poprawną numerację rysunków (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

128) Branża mostowa: W spisie rysunków dla TOM 4 – projekt wykonawczy. Przebudowa wiaduktu tramwajowego nie występuje rys. 55. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną zawierającą poprawną numerację rysunków (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

129) Branża mostowa: W spisie rysunków dla TOM 4 – projekt wykonawczy. Przebudowa wiaduktu tramwajowego nie występuje rys. 58. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną zawierającą poprawną numerację rysunków (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

130) Prosimy o wskazanie kolejności ważności dokumentów.

Odpowiedź:

Zgodnie z załączonym Formularzem aktu umowy (§1 ust. 2).

ZESTAW 11

6. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 zamiast kruszywa łamanego 0/45 jako podbudowy w konstrukcji nawierzchni dla jezdni przebudowywanych ulic?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do wbudowania kruszywo o typowej frakcji 0/31.5. Uziarnienie kruszywa powinno być zgodne z SST.

7. Przedmiar drogowy wskazuje umocnienie powierzchni skarp matami antyerozyjnymi natomiast w dokumentacji projektowej dla branży drogowej brak jest wskazania ich lokalizacji. Prosimy o wskazanie lokalizacji powierzchni skarp do umocnienia.

Odpowiedź:

Matami należy umocnić wszystkie skarpy w obrębie inwestycji.

8. W Projekcie Wykonawczym branży drogowej brak jest rysunków szczegółów konstrukcyjnych dotyczących wykonania krawężników, obrzeży itp. na połączeniach różnych nawierzchni. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

Odpowiedź:

Dołączono plik: Dokumentacja uzupełniająca\Branża drogowa uzupełnienie\Załącznik 1 – szczegóły (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

9. Prosimy o podanie parametrów i wymagań dla kostki kamiennej do wykonania nawierzchni pachwin i wyspy dzielącej.

Odpowiedź:

Należy przyjąć cechy jak dla klasy I

| | |
|---|-----|
| Wytrzymałość na ścislenie w stanie powietrzno-suchym, co najmniej, w MPa | 160 |
| Ścieralność na tarczy Boehmego w stanie powietrzno-suchym, w mm, nie więcej niż | 2 |
| Nasiąkliwość wodą, w %, nie więcej niż | 0,5 |
| Mrozoodporność | F1 |

10. Jaka ostatecznie ma być szerokość opasek z kostki granitowej łupanej 8/11 cm między chodnikiem a ścieżką rowerową – opis techniczny precyzuje je na 30 cm, natomiast wg przekrojów normalnych jest to 25 cm?

Odpowiedź:

Prawidłowy zapis znajduje się w opisie technicznym i wynosi 30 cm.

11. Prosimy o doprecyzowanie wymagań (załączenie specyfikacji technicznej) dotyczących „warstwy poślizgowej z tworzywa sztucznego”.

Odpowiedź:

Jako warstwę poślizgową należy zastosować warstwy folii budowlanej PE o gr 5 mm.

12. W przedmiarze oraz w opisie technicznym brak wskazania na konieczność zastosowania warstwy separacyjnej z geotkaniny, natomiast na rys. 4.1 już element ten występuje. Prosimy o wskazanie czy zastosowanie warstwy separacyjnej jest konieczne?

Odpowiedź:

Zastosowanie warstwy separacyjnej z geotkaniny jest konieczne, jak wskazano na rysunku 4.1.

13. Brak przedmiaru dla robót mostowych. Prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał stosownych zmian w zakresie Tomu III SIWZ (Załącznik nr 1). Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

14. Czy zamawiający dopuszcza posadowienie w technologii Franki, iniekcji rozpychającej ISR, DSM, FSS, CMC?

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć posadowienie zgodne z technologią przyjętą w opracowaniu projektowym.

15. Czy Zamawiający uzna użycie technologii takich jak: kolumny DSM, CMC itp. jako rodzaj posadowienia pośredniego?

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć posadowienie zgodne z technologią przyjętą w opracowaniu projektowym.

16. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę technologii wykonania nasypu z gruntu zbrojonego np. panele żelbetowe z pasami poliestrowymi?

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć technologię wykonania nasypu z gruntu zbrojonego zgodnie z dokumentacją projektową.

17. W punkcie 1.3 STWIORB M13.01.07 podano wymagania dla betonu, podając stopień wodoszczelności określony symbolem „W” wg wycofanej normy PN-88/B 06250. Prosimy o podanie wodoszczelności jako średniej głębokości penetracji wody zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 12390-8?

Odpowiedź:

Zgodnie z normą PN-EN 12390-8 należy przyjąć średnią głębokość penetracji wody do 50mm (klasa środowiska XD3).

23. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia – IDW pkt 5 oraz § 2 ust. 2 wzoru umowy.

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy termin wykonania zamówienia tj. 29 maja 2023 r. pozostaje wiążący dla Wykonawcy niezależnie od daty zawarcia umowy na realizację zamówienia i przekazania Wykonawcy placu budowy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że termin wykonania zamówienia: 29.05.2023 r. pozostaje wiążący za wyjątkiem przypadków określonych w §15 ust. 2 Formularza Aktu Umowy zgodnie z załączonym wzorem.

25. Jaki okres (w dniach/dniach roboczych) liczony od daty zawarcia umowy z wykonawcą przewidział Zamawiający na wykonanie robót budowlanych, realizację całego zamówienia?

Odpowiedź:

Termin realizacji zamówienia określony został w §3 Formularza Aktu Umowy zgodnie z załączonym wzorem.

26. Czy Wykonawca będzie zobowiązany do dotrzymania terminu końcowego realizacji zadania w przypadku, w którym Zamawiający przekaze Wykonawcy plac budowy w terminie uniemożliwiającym terminową realizację prac?

Odpowiedź:

Możliwości zmiany terminu realizacji zamówienia przewidziane przez Zamawiającego zostały określone w §15 ust. 2 Formularza Aktu Umowy zgodnie z załączonym wzorem.

28. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że wskazany przez Zamawiającego termin wykonania zamówienia nie przewiduje jakiegokolwiek jego wydłużenia z tytułu wystąpienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy.

Odpowiedź:

Możliwości zmiany terminu realizacji zamówienia przewidziane przez Zamawiającego zostały określone w §15 ust. 2 Formularza Aktu Umowy zgodnie z załączonym wzorem.

30. § 15 ust. 2 wzoru umowy „Zamawiający ma prawo, jeżeli to niezbędne do wykonania przedmiotu niniejszej umowy, polecać Wykonawcy na piśmie wykonanie projektów rozwiązań zamiennych w stosunku do STWiORB lub dokumentacji projektowej. W takim wypadku Wykonawcy nie należy się dodatkowe wynagrodzenie,,

Wykonawca, stosownie do obowiązków Zamawiającego wynikających z PZP w zakresie prawidłowego opisu przedmiotu zamówienia (w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty) wnosi o wyjaśnienie jaki zakres oraz ilość projektów rozwiązań zamiennych oraz sporządzanych w jakiej branży ma Wykonawca ująć w ofercie, albo usunięcie postanowienia § 15 ust. 2 wzoru umowy w całości?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany Formularza Aktu Umowy zgodnie z załączonym wzorem.

32. Okres realizacji: do 25.05.2023 rok. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę terminu wykonania umowy w przypadku wystąpienia okoliczności nie z winy GW (w tym Covid-19)?

Odpowiedź:

Możliwości zmiany terminu realizacji zamówienia przewidziane przez Zamawiającego zostały określone w §15 ust. 2 Formularza Aktu Umowy zgodnie z załączonym wzorem.

ZESTAW 17

1. Dotyczy przebudowy układu drogowego – pozycja nr 74 przedmiaru – prosimy o załączenie szczegółu ścieku przykrawężnikowego z kostki kamiennej.

Odpowiedź:

Ściek z kostki kamiennej składa się z 3 rzędów kostki 9/11 ułożonej do względem siebie szeregowo, gdzie 2 rzędy zaniżone są o 3 cm względem rzędu skrajnego ułożonego w poziomie asfaltu.

2. Dotyczy przebudowy układu drogowego – pozycja nr 73 przedmiaru – prosimy o załączenie szczegółu ścieku korytkowego z elementów prefabrykowanych.

Odpowiedź:

Należy zastosować ściek przykrawężnikowy 50x60x15 cm. Ściek korytkowy należy wykonać zgodnie z rysunkiem graficznym, gdzie A=60, L=50, H=15 (Zamawiający zamieszcza plik: Dokumentacja uzupełniająca\Branża drogowa uzupełnienie\ściek korytkowy.jpg); (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

- 3. W celu przygotowania rzetelnej wyceny prosimy o jednoznaczne i precyzyjne opisanie wiaty przystankowej ze stojakami – 24 stojaki rowerowe, wiatą zlokalizowaną na parkingu w ul. Papierniczej.**

Odpowiedź:

Należy zastosować wiatę posiadającą stalową konstrukcję ocynkowaną i malowaną proszkowo kolorem o oznaczeniu RAL 7016 i szerokość wynoszącą 270 cm, wysokość w najniższym miejscu - 190 cm a w najwyższym - 220 cm. Wypełnienie ścian wykonane z poliwęglanu, wypełnienie dachu - poliwęglan komorowy. Wiaty montować poprzez przykręcenie ze stopami lub wbetonowanie słupów przedłużonych o 30 cm.

- 4. W celu przygotowania rzetelnej wyceny prosimy o określenie ilości oraz jednoznaczne i precyzyjne opisanie wiat przystankowych przewidzianych do zmontowania na przystankach autobusowych w ciągu ul. Niciarnianej oraz Łącznicy ul. Niciarnianej.**

Odpowiedź:

Należy zastosować 3 szt. wiaty posiadającej stalową konstrukcję ocynkowaną i malowaną proszkowo kolorem o oznaczeniu RAL 7016. Jej szerokość wynosi 270 cm, wysokość w najniższym miejscu -190 cm a w najwyższym - 220 cm. Wypełnienie ścian stanowi poliwęglan, wypełnienie dachu - poliwęglan komorowy. Montaż odbywa się poprzez przykręcenie ze stopami lub wbetonowanie słupów przedłużonych o 30 cm. Wiatą podświetlana za pomocą taśmy LED zamontowanej w górnym profilu o sylwetce stosowanej poza Strefą Wielkowiejską na terenie Łodzi.

- 5. W celu przygotowania rzetelnej wyceny prosimy o jednoznaczny i precyzyjny opis zadania zaprojektowanego w postaci wiaty przy parkingu od strony ulicy Niciarnianej.**

Odpowiedź:

Zadanie wiaty ma być wykonane z poliwęglanu komorowego.

- 6. W celu przygotowania rzetelnej wyceny prosimy o jednoznaczny i precyzyjny opis ogrodzenia oddzielającego perony od parkingów.**

Odpowiedź:

Ogrodzenie terenu wzdłuż torów kolejowych zaprojektowano jako ogrodzenie panelowe oparte na konstrukcji stalowej (słupki ocynkowane o profilu prostokątnym 40x60mm), z przęsłami ocynkowanymi, o rozstawie osiowym 2,58m. W kolorze RAL 7016. Wysokość przęsła wynosi 173cm. Słupki ogrodzenia należy osadzić w betonie C20/25 o przekroju 20 x 20 cm x 80 cm.

- 7. Dotyczy zadania 2 Wiadukt Przybyszewskiego – Zamawiający udostępnił dwa opracowania dotyczące Stałej Organizacji Ruchu („Tom 20 Projekt Stałej**

Organizacji Ruchu” oraz „Tom_20_DOR”). Prosimy o jednoznaczne wskazanie materiałów, które należy uwzględnić w wycenie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację zawierającą aktualny projekt Stałej Organizacji Ruchu; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

8. Prosimy o załączenie Specyfikacji Technicznych niezbędnych do kalkulacji mieszanek mineralno-asfaltowych.

Odpowiedź:

Kalkulację należy wykonać na podstawie WT1-2014 z uwzględnieniem dołączonych specyfikacji technicznych. Specyfikacje mieszanek mineralno-asfaltowych znajdują się w pliku ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\SST\SST_UKLAD DROGOWY; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

9. Dotyczy § 1 ust. 9 – prosimy o informację czy „odkrycie cenowe” może zostać opracowane metodą uproszczoną wyrażoną jako suma iloczynów liczby jednostek przedmiarowych i ich cen jednostkowych.

Odpowiedź:

Odkrycie cenowe służy jedynie na potrzeby rozliczeń miesięcznych, a jego opracowanie leży po stronie Wykonawcy.

10. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju oznakowania poziomego.

Odpowiedź:

Dokumentacja zakłada zastosowanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego.

11. Zgodnie z wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów maksymalny okres gwarancyjny na oznakowanie poziome cienkowarstwowe powinien wynosić 12 miesięcy. Wnosimy o wyłączenie zakresu oznakowania poziomego z oferowanego okresu gwarancji na przedmiot zamówienia i ustalenie stałej 12-miesięcznej gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego oraz 36-miesięcznej gwarancji dla oznakowania poziomego grubowarstwowego. Niniejsze zamówienie jest zamówieniem na roboty budowlane, bez udziału usługi konserwacji wykonanych prac.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wprowadza zmian w umowie w zakresie gwarancji. Zgodnie z umową zakres gwarancji obejmuje wszystkie wykonane roboty, w tym utrzymanie w należytych stanie oznakowania poziomego podczas całego okresu objętego gwarancją. Ewentualne odtworzenie oznakowania poziomego jest zgłaszane Wykonawcy na podstawie okresowych przeglądów technicznych i podlega takim samym procedurom jak pozostałe

elementy wykonane w ramach przedmiotowej umowy.

ZESTAW 19

- 1. Branża tramwajowa – projekt przebudowy trakcji tramwajowej – przedmiar robót. Pozycja 22 – „Montaż lin poprzecznych stalowych d:10 mm zawieszonych pomiędzy dwoma słupami” – obmiar 12 szt. Czy podana ilość poprzeczek do zamontowania jest prawidłowa? Na rysunku 3 PW wrysowane jest 17 poprzeczek, przy czym są to poprzeczki podwójne - piętrowe (górne do lin nośnych, dolne do przewodów jezdnych). Dodatkowo na słupie z punktem zasilającym PZ-17-10R prawidłowo powinny być dodatkowe dwie poprzeczki do podwieszenia przewodów zasilających. Razem daje to 36 poprzeczek. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.**

Odpowiedź:

Należy przyjąć 36 poprzeczek do zamontowania.

- 2. Branża tramwajowa – projekt przebudowy trakcji tramwajowej – przedmiar robót. Pozycja 23 – „Montaż lin poprzecznych stalowych d:10 mm zawieszonych pomiędzy słupem stalowym a zawieszeniem pośrednim” – obmiar 2 szt. Prosimy o wyjaśnienie, jakiego zakresu robót dotyczy ta pozycja, bowiem wg rysunku 3 PW, nie występują poprzeczki z elementem pośrednim (element pośredni to zazwyczaj element rozgałęźny).**

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w projekcie nie występują poprzeczki z elementem pośrednim. Pozycja jest zbędna w przedmiarze. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

- 3. Branża tramwajowa – projekt przebudowy trakcji tramwajowej – przedmiar robót. Pozycja 24 – „Montaż lin poprzecznych stalowych d:10 mm zawieszonych pomiędzy zawieszzeniami pośrednimi” – obmiar 2 szt. Prosimy o wyjaśnienie, jakiego zakresu robót dotyczy ta pozycja, bowiem wg rysunku 3 PW, nie występują poprzeczki z elementem pośrednim.**

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w projekcie nie występują poprzeczki z elementem pośrednim.

Pozycja jest zbędna w przedmiarze. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

4. Branża tramwajowa – projekt przebudowy trakcji tramwajowej – przedmiar robót. Pozycja 25 – „Montaż przewodów jezdnych miedzianych DjpS-100 – sieć płaska” – obmiar 150 m. Prosimy o wyjaśnienie, jakiego zakresu robót dotyczy ta pozycja, bowiem na przedmiotowym odcinku robót sieć płaska nie występuje.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pozycja jest zbędna w przedmiarze. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

5. Branża tramwajowa – projekt przebudowy trakcji tramwajowej – przedmiar robót. Pozycja 26 – „Montaż punktu zasilającego z napędem elektrycznym na słupach stalowych” – obmiar 8 kpl. Prosimy o wyjaśnienie, czy jest to prawidłowa ilość punktów zasilających. Wg PW na przedmiotowym odcinku robót do zamontowania jest tylko jeden punkt zasilający nr PZ-17-10R. Ponadto prosimy o wyjaśnienie, jaki rodzaj napędu faktycznie mają posiadać odłączniki (rozłączniki) zasilaczy: ręczny czy silnikowy. Wg opisu w PW odłączniki mają mieć napęd ręczny.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy przyjąć jeden punkt zasilający, oraz że należy przyjąć wykonanie rozłączników z napędem ręcznym. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości

wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

- 6. Branża tramwajowa – projekt przebudowy trakcji tramwajowej – przedmiar robót. Pozycja 27 – „Montaż przewodów jezdnych miedzianych Djps-100 i lin Cu 95 mm² (przewody z demontażu) ” – obmiar 330 m. Zdaniem Wykonawcy podana ilość przewodów do wywieszenia jest zaniżona, bowiem wg pozycji 1 i 2 przedmiaru robót do demontażu przewidziane jest 500 m sieci, a więc tyle samo powinno być do wywieszenia. Ponadto prosimy o wyjaśnienie, czy faktycznie należy wywiesić uprzednio zdemontowane przewody jezdne i liny, czy zastosować przewody nowe.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy zdemontować 500m istniejącego przewodu oraz należy w to miejsce zamontować 500m nowego przewodu. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

- 7. Branża tramwajowa – projekt przebudowy trakcji tramwajowej – przedmiar robót. Pozycja 28 – „Montaż automatycznych urządzeń kompensacyjnych przewodu jezdnego i liny typu TRC+700/1000” – obmiar 3 kpl. Wg opisu oraz rysunku 3 w PW, do zabudowy są 4 urządzenia kompensacyjne.**

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że należy zabudować 4 urządzenia kompensacyjne jak wskazano na rysunku 3 w projekcie wykonawczym. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

- 8. Oznaczenie urządzenia kompensacyjnego typu TRC+700/1000 sugeruje, że jest to**

urządzenie produkcji firmy Pfisterer. Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie równoważne innych producentów?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń równoważnych innych producentów.

Do kompensacji zastosować automatyczne urządzenie naprężające oparte na działaniu spiralnej sprężyny naciągowej o następujących parametrach:

- 750/1000 dla pojedynczego przewodu jezdnych o długości sekcji naprężania do 705m i sile naciągu do 1000daN,
- 750/1500 dla dwóch przewodów jezdnych o długości sekcji naprężania do 705m i wspólnej sile naciągu do 1500daN.,
- gabaryty: max 600x600x390mm,
- ciężar urządzenia : max 180kg,
- dodatkowo urządzenie można wyposażyć w zdalny system monitorujący naprężenia.

9. Branża tramwajowa – projekt przebudowy trakcji tramwajowej – przedmiar robót. Pozycja 296 – „Montaż punktów powrotnych tramwajowych” - obmiar 2 szt. Prosimy o wyjaśnienie celu zastosowania takiej pozycji w przedmiarze robót, bowiem na przedmiotowym odcinku robót punkty powrotne nie występują.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pozycja jest zbędna w przedmiarze. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

10. Branża tramwajowa – projekt przebudowy trakcji tramwajowej – przedmiar robót. Pozycja 32 – „Montaż środkowych kotwien przewodów jezdnych” – obmiar 8 kpl. Prosimy o wyjaśnienie, czy jest to prawidłowa ilość kotwien środkowych. Zdaniem wykonawcy, na przedmiotowym odcinku robót do zabudowy będą najwyżej dwa kotwienia środkowe przewodów jezdnych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy przyjąć zabudowę 2 kotwien środkowych przewodów jezdnych. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający

oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

11. W celu usprawnienia procesu przygotowania oferty, prosimy o udostępnienie przedmiarów robót (wszystkich branż) w formie edytowalnego pliku.

Odpowiedź:

Zamawiający nie udostępnia edytowalnej wersji przedmiarów robót wszystkich branż. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

ZESTAW 21

1. Prosimy o uzupełnienie rysunku nr 4 dla projektu wykonawczego „Obiekty”.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną dokumentację (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1):

- ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 1 Obiekty inżynierskie:
Rysunek 4. Przekrój poprzeczny

2. Ze specyfikacji technicznej wynika, że polimerobetonowe deski gzymsowe mają mieć grubość 6 cm. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie desek o grubości 4 cm. Jest to typowa grubość oferowana przez producentów desek gzymsowych.

Odpowiedź:

Grubość desek gzymsowych polimerobetonowych należy przyjąć jako 40mm.

3. Prosimy o jednoznaczne określenie wymiarów konstrukcji odciążającej kolektor ciepłowniczy przy murze oporowym M-2. Na rysunku ogólnym są inne wymiary niż na rysunku zbrojeniowym, na dodatek wymiary w przekrojach poprzecznych nie zgadzają się z wymiarami w przekroju podłużnym.

Odpowiedź:

Dołączono korektę rysunków pokazujących płyty odciążające kolektor; (TOM III SIWZ –

Strona 37 z 97

Załącznik nr 1): Dokumentacja uzupełniająca Wiadukt uzupełnienie

Pliki:

Mur oporowy 2-Rysunek ogólny

Mur oporowy 2-Zbr. konst.odc.kolektor cz.1

Mur oporowy 2-Zbr. konst.odc.kolektor cz.2

- 4. W Specyfikacjach Technicznych dla betonu ustroju nośnego podana jest klasa betonu C35/45. Zarówno dla płyty jak i poprzecznic, natomiast w dokumentacji projektowej C30/37. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.**

Odpowiedź:

Zgodnie z klasą środowiska jaką należy przyjąć dla ustroju nośnego (XC4/XD3/XF4) beton powinien być min. klasy C35/45.

- 5. W Specyfikacji technicznej dla betonu fundamentów jest zapisane, że fundamenty przyczółków należy wykonać z betonu klasy C30/37, a fundamenty podpór pośrednich (filarów) z betonu klasy C40/50. Dokumentacja projektowa mówi jedynie o betonie klasy C30/37. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne ustalenie klas betonów dla poszczególnych elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.**

Odpowiedź:

Wszystkie elementy fundamentów podpór (przyczółków i filarów) należy wykonać z betonu C40/50.

- 6. W których miejscach należy wykonać zabezpieczenia szczelin dylatacyjnych zgodnie ze specyfikacją M.18.02.01. Brak takiej informacji w opisach technicznych jak i części rysunkowej projektu wykonawczego. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji schematy tych zabezpieczeń.**

Odpowiedź:

Zabezpieczenia szczelin dylatacyjnych należy wykonać na połączeniach nadbudowy przyczółków.

- 7. Rysunek Nr 1 dokumentacji projektowej „OBIEKTY”. Na wiadukcie północnym pokazana jest bariera H2W4 natomiast na południowym H2W2. Prosimy o potwierdzenie, że należy zamontować bariery o różnych parametrach.**

Odpowiedź:

Barierę północną na wiadukcie południowym oraz południową na wiadukcie północnym (od strony wiaduktu tramwajowego) należy wykonać jako bariery H2W2, natomiast bariery południową na wiadukcie południowym i północną na wiadukcie północnym należy wykonać jako barieroporęcze H2W4.

- 8. Czy urządzenia dylatacyjne na wiaduktach mają być jedno czy wielomodułowe?**

Odpowiedź:

Urządzenia dylatacyjne muszą mieć parametry zgodne z wymaganiami projektu. Czy będą one jedno- czy wielomodułowe zależy od konkretnego typu i producenta urządzenia.

9. Prosimy o określenie wytrzymałości betonu podkładowego dla fundamentów wiaduktów, pochylni, schodów i murów oporowych.

Odpowiedź:

Klasa betonu podkładowego zgodnie z opisami na rysunkach to C12/15.

10. Czy Zamawiający jest w posiadaniu zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu? Jeśli tak to prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź:

Zgodnie z § 2 ust. 1 lit. f) projektu umowy przygotowanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu leży po stronie Wykonawcy.

11. Prosimy o jednoznaczne podanie hierarchii ważności dokumentacji projektowej na kontrakcie z podziałem na składowe części dokumentacji projektowej tj. rysunki, opis techniczny oraz SST. Określenie takiej hierarchii jest niezbędne w celu ustalenia jednoznacznych procedur postępowania w przypadku pojawienia się ewentualnych rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami.

Odpowiedź:

Hierarchia ważności dokumentacji kontraktowej została opisana w § 1 ust. 2 Formularza Aktu Umowy zgodnie z załączonym wzorem.

12. Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż zamieścił wszystkie uzgodnienia i decyzje administracyjne niezbędne dla realizacji robót w oparciu o dokumentację projektową i wymagane prawem budowlanym dla celu jakiego mają służyć.

Wszystkie inne uzgodnienia oraz koszty wynikające z warunków technicznych oraz technologii prowadzenia robót, w tym między innymi związane z robotami prowadzonymi w obrębie linii kolejowej leżą po stronie Wykonawcy.

13. Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać

Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż zamieścił wszystkie uzgodnienia i decyzje administracyjne niezbędne dla realizacji robót w oparciu o dokumentację projektową i wymagane prawem budowlanym dla celu jakiemu mają służyć. Wszystkie inne uzgodnienia wynikające z warunków technicznych oraz technologii prowadzenia robót i uzależnione od szczegółowego podania harmonogramu robót w tym między innymi z PKP leżą po stronie Wykonawcy.

14. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Zadanie 2 Wiadukt Przybyszewskiego realizowane będzie na podstawie decyzji ZRID nr DAR-UA-V.13.2016 z dnia 28.07.2016 r., natomiast Zadanie 3 na podstawie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych z dnia 25.10.2019 r.

15. Prosimy o przekazanie numerów działek i ich właścicieli, a w szczególności należących do PKP PLK, Skarbu Państwa, instytucji miejskich.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na podstawie decyzji ZRID nr DAR-UA-V.13.2016 z dnia 28.07.2016 r. dysponuje terenem niezbędnym do realizacji zadania. W przedmiotowej decyzji wskazane są numery działek. Z uwagi na Rozporządzenie o Ochronie Danych Osobowych nie ma możliwości podania właścicieli działek. Informacje o właścicielach poszczególnych nieruchomości mogą zostać przekazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, jeśli Wykonawca odpowiednio uzasadni, że jest mu to niezbędne.

ZESTAW 22

1) Prosimy o określenie konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego biegnącego wzdłuż ul. Niciarnianej (kreskowanie koloru pomarańczowego na planie sytuacyjnym ogólnym). Brak opisu konstrukcji uniemożliwia prawidłową wycenę robót.

Odpowiedź:

Konstrukcję ciągu pieszo-rowerowego, biegnącego wzdłuż ul. Niciarnianej, należy przyjąć zgodnie z opisem w tabeli nr 17 projektu wykonawczego Tom 1.2 Projekt przebudowy układu drogowego.

2) Prosimy o określenie konstrukcji opasek biegnących wzdłuż ul. Przybyszewskiego o szerokości 1,5 m na których zlokalizowane są drogowe bariery ochronne (przykładowo kilometrą 320.16, strona prawa, kreskowanie

koloru ciemnoszarego na planie sytuacyjnym ogólnym). Brak opisu konstrukcji uniemożliwia prawidłową wycenę robót.

Odpowiedź:

Konstrukcję opasek należy wykonać analogicznie jak konstrukcję chodnika.

- 3) Zgodnie z opisem technicznym odtworzenie istniejących zjazdów z ul. Niciarnianej oraz ul. Papierniczej należy wykonać z kostki kamiennej grubości 16 cm. Zgodnie z planem sytuacyjnym ogólnym zjazdy zaprojektowano jako nawierzchnie betonowe. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.**

Odpowiedź:

Zjazdy mają być wykonane zgodnie z poniższym opisem:

| Warstwa | Grubość |
|--|---------|
| • Kostka betonowa wibroprasowana | 8 cm |
| • Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • Podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 | 10 cm |
| • Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 | 20 cm |

- 4) W udostępnionych przedmiarach brakuje pozycji dotyczących wykonania nawierzchni z płytek betonowych bezfazowych grafitowych 30x30x8 cm na peronach przystankowych. Prosimy o uzupełnienie.**

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

- 5) Zgodnie z opisem technicznym przejazdu z ulicy na torowisko należy wykonać z kostki kamiennej grubości 16 cm. Na planie sytuacyjnym ogólnym powyższy zakres został zaprojektowany do wykonania jako nawierzchnia betonowa. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i stosowne skorygowanie udostępnionych przedmiarów.**

Odpowiedź:

Należy zastosować nawierzchnię zgodną z oznaczeniem na planie sytuacyjnym tzn. przejazdy mają zostać wykonane z betonu cementowego C35/45 ze zbrojeniem

rozproszonym na warstwie poślizgowej, podbudowie z betonu cementowego C8/10, warstwie z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 i stabilizacji $R_m=5\text{MPa}$. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

6) W udostępnionych przedmiarach brakuje pozycji dotyczącej wykonania nawierzchni z kostki kamiennej. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

7) W udostępnionych przedmiarach brakuje pozycji dotyczącej wykonania nawierzchni parkingów z kostki betonowej gr. 8 cm. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

8) Prosimy o udostępnienie opisu konstrukcji miejsc postojowych zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanej ul. Papierniczej naprzeciwko peronu

przystankowego oraz stosowne skorygowanie przedmiarów.

Odpowiedź:

Konstrukcja miejsc postojowych zgodnie z poniższą tabelą

| Warstwa | Grubość |
|--|---------|
| Kostka betonowa wibroprasowana | 8 cm |
| Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| Podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 | 20 cm |
| Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 | 20 cm |

9) Prosimy o udostępnienie opisu konstrukcji wyspy kanalizującej ruch na skrzyżowaniu ul. Przybyszewskiego z ul. Piwnika „Ponurego” oraz stosowne skorygowanie przedmiarów.

Odpowiedź:

Tabela 10: Konstrukcja nawierzchni wyspy dzielącej:

| Warstwa | Grubość |
|--|---------|
| • Kostka kamienna | 16 cm |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • Podbudowa z betonu cementowego C8/10 | 20 cm |

ZESTAW 23**1. Wykonawca prosi o sprecyzowanie długości pali fundamentowych – na przekrojach podano długość 12 m, natomiast z rysunku zbrojeniowego pala wynika długość 11,5 m (0,5 m głowicy pala do rozkucia).**

Odpowiedź:

Należy wykonać pal o długości 12m. Po wykonaniu pala ostatnie 0,5m rozkuć zgodnie z dokumentacją by połączyć pal z oczepem (ławą) na nim usytuowanym. Po wykonaniu obu elementów pal będzie miał 11,5m poniżej spodu oczepu.

2. Budowa wiaduktów – Odwodnienie układu drogowego: Prosimy Zamawiającego o uzupełnienie projektu wykonawczego o dokumentację dotyczącą kanalizacji deszczowej. Prosimy również o załączenie przedmiaru oraz aktualizację Tabeli Elementów Scalonych w załączonym Formularzu Cenowym (Formularz Nr 1a) o brakującą branżę.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1): ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 11 Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej.

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

Uzupełniony Formularz Cenowy został załączony w dniu 25.09.2020 r.

- 3. Budowa wiaduktów – Zielen: Prosimy Zamawiającego o jednoznaczne sprecyzowanie który tom zawierający dokumentację dotyczącą zieleni jest obowiązujący dla danego postępowania. Projekt wykonawczy zawiera dwa tomy: „Tom 19 Projekt nasadzeń” oraz „Tom_19_ZIELEŃ”. Prosimy o informację na podstawie którego tomu należy dokonać kalkulacji. Załączone projekty nie są zgodne z załączonym przedmiarem dotyczącym wycinek istniejących drzew.**

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1): ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 19 Inwentaryzacja i projekt nasadzeń

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

- 4. Budowa wiaduktów – Zielen: W załączonym przedmiarze dotyczącym zieleni liczba nasadzeń drzew i krzewów zgadza się z tabelą numer 4 - ZIELEŃ PROJEKTOWANA natomiast liczba drzew przewidzianych do usunięcia (751 szt.) podana w tabeli nr 2 - GATUNKOWE ZESTAWIENIE DRZEW DO USUNIĘCIA Z PODZIAŁEM NA ŚREDNICE nie zgadza się z podaną ilością w w/w przedmiarze. Załączony przedmiar wskazuje na ilość drzew do usunięcia w ilości – 381 szt. Prosimy Zamawiającego o korektę przedmiarów lub podanie prawidłowej ilości drzew przewidzianych do likwidacji.**

Odpowiedź:

Liczba drzew przewidzianych do wycinki wynosi 751 szt. Przedmiary dołączone do postępowania są materiałami pomocniczymi dla Wykonawców w celu wyceny. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

5. Prosimy Zamawiającego o załączenie aktualnej Decyzji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dotyczącej regulacji istniejącej trakcji linii kolejowej nr 540 Łódź Widzew – Łódź Chojny.

Odpowiedź:

Wszystkie posiadane przez Zamawiającego decyzje uzyskane w ramach Zadania 2 zostały zamieszczone w folderze ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Decyzje a uzgodnienia w folderze ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt budowlany\Tom 1.1 Uzgodnienia.

6. Prosimy Zamawiającego o załączenie Umowy nr 3331.15/DZ/2013 dotyczącej regulacji istniejącej trakcji linii kolejowej nr 540 Łódź Widzew – Łódź Chojny.

Odpowiedź:

Umowa nr 3331.15/DZ/2013 dotyczy opracowania dokumentacji projektowej na: wykonanie przebudowy Wiaduktów drogowych i tramwajowych w ulicy Przybyszewskiego w Łodzi nad torami kolejowymi wraz z rozbudową układu drogowego w rejonie tych obiektów.

7. Prosimy Zamawiającego o załączenie Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, znak WOOŚ.4210.36.2011.J.CH.9 z 2 lutego 2012 r. dotyczącej regulacji istniejącej trakcji linii kolejowej nr 540 Łódź Widzew – Łódź Chojny.

Odpowiedź:

Decyzja RDOŚ znak WOOŚ.4210.36.2011.J.CH.9 z dnia 2 lutego 2012 r. znajduje się w folderze ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Decyzje\Decyzja Środowiskowa

8. Budowa wiaduktów – Branża drogowa - Tom 1 - Przedmiar robót. W załączonym przedmiarze w pozycji numer 08.05.00 podano ilości ułożenia ścieków

prefabrykowanych oraz z kostki kamiennej. Na załączonym planie sytuacyjnym brak oznaczeń dotyczących tych pozycji. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Ściek z kostki kamiennej należy ułożyć przy krawężniku jezdni lewej ulicy Papierniczej na odcinku od przejścia dla pieszych (przy pikiecieżu 0+027.85 do 0+086.25), natomiast ściek prefabrykowany przy drodze rowerowej i chodniku łączących ulicę Przybyszewskiego z ul. Niciarnianą (od pikiecieżu 0+535.67 przy ul. Przybyszewskiego, biegnąc w dół, do pikiecieżu 0+338.67 przy ul. Niciarnianej).

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

9. Prosimy Zamawiającego o udostępnienie opisu, specyfikacji technicznej oraz rysunków szczegółowych dotyczących wind osobowych przy wiaduktach.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację M.33.01.08, która precyzuje parametry dla wykonania windy oraz szybu windowego.

10. W związku z opisem przedmiotu zamówienia wg SIWZ punkt 3.2:

- **Przebudowa sieci ciepłowniczej w dostosowaniu do projektowanych wiaduktów i układu drogowego**

Oraz z uwagi na opis do PZT punkt 4.9.1.:

„Przebudowa ciepłociągu DN250 po zachodniej stronie wiaduktu nie jest w zakresie niniejszej inwestycji. Zgodnie ze stanowiskiem gestora sieci Veolia przebudowa będzie realizowana w koordynacji prac we własnym zakresie i na koszt gestora.”

prosimy o podanie przybliżonego terminu realizacji powyższego zakresu prac przy przebudowie kolizji z siecią DN250.

Odpowiedź:

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od gestora sieci, Veolia planuje zakończyć prace związane z przebudową ciepłociągu DN250 w III kw. br.

11. Z uwagi na opis przedmiotu zamówienia wg SIWZ punkt 3.2:

- **Przebudowa sieci ciepłowniczej w dostosowaniu do projektowanych wiaduktów i układu drogowego**
prosimy o wskazanie czy w ramach przedmiotowego zadania będzie realizowana inna przebudowa sieci ciepłowniczej za wyjątkiem ciepłociągu DN250 realizowanego jako zadanie własne Veolia? Jeśli tak to prosimy o przekazanie kompletnej dokumentacji tego zakresu prac wraz z przedmiarem i aktualnymi uzgodnieniami z gestorem sieci ciepłowniczej Veolia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w ramach niniejszej inwestycji do obowiązków Wykonawcy należała będzie przebudowa/likwidacja następujących ciepłociągów:

- a) odcinka sieci ciepłowniczej wody gorącej wybudowanej w technologii tradycyjnej o średnicy 2xDn400mm (unieczynnienie sieci na odcinku od komory K-1068 do odbicia na budynek MOPITU przy ul. Przybyszewskiego 251/253)
- b) odcinka parowej sieci ciepłowniczej wybudowanej w technologii tradycyjnej o średnicy 1Dn500mm (zmiana średnicy na 1xDn250 mm oraz wyprowadzenie poza obszar przebudowywanego wiaduktu na ul. Przybyszewskiego), biegnącej we wspólnym kanale z unieczynnianą siecią 2xDn400mm

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany projekt wykonawczy przebudowy sieci ciepłowniczej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1): ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Przebudowa sieci ciepłowniczej

Pozostałe sieci ciepłownicze zostaną przebudowane we własnym zakresie przez gestora sieci ciepłowniczej Veolia.

- 12. Według załączonego przedmiaru drogowego w pozycji 41 należy wykonać 28 269,20 m² humusowania oraz obsiania trawą. Prosimy o wskazanie w PZT miejsc, które należy obsiać trawą. Niestety w legendzie PZT brak tej pozycji.**

Odpowiedź:

Do wyceny prac należy przyjąć powierzchnię 28.269,20 m² do obsiania oraz humusowania. Lokalizacja zostanie wskazana przez Zamawiającego w trakcie prowadzenia robót.

ZESTAW 26B

- 1) Kto będzie ponosił koszty wprowadzenia komunikacji zbiorowej zastępczej na czas budowy wiaduktu tramwajowego?**

Odpowiedź:

Koszty wprowadzenia zastępczej komunikacji zbiorowej będzie ponosił Zamawiający.

- 2) Branża drogowa W związku z rozbieżnościami w dokumentacji projektowej wykonawczej pomiędzy opisem a częścią rysunkową prosimy o wskazanie**

rodzaju konstrukcji przejazdów z jezdni na torowisko w celu umożliwienia korzystania autobusom ze wspólnego przystanki przystanku tramwajowo-autobusowego na wiaduktach w ciągu ul. Przybyszewskiego. Czy ma to być nawierzchnia z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowie z betonu cementowego C20/25 i podbudowie z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 czy nawierzchnia z betonu cementowego C35/45 ze zbrojeniem rozproszonym na warstwie poślizgowej, podbudowie z betonu cementowego C8/10, warstwie z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 i stabilizacji $R_m=5\text{MPa}$?

Odpowiedź:

Przejazdy mają zostać wykonane z betonu cementowego C35/45 ze zbrojeniem rozproszonym na warstwie poślizgowej, podbudowie z betonu cementowego C8/10, warstwie z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 i stabilizacji $R_m=5\text{MPa}$.

- 3) **Branża drogowa** W związku z rozbieżnościami w dokumentacji projektowej wykonawczej (opis) a załączoną specyfikacją techniczną D-05.02.01.00 prosimy o wskazanie z jakich materiałów ma być wykonana konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych. Czy zgodnie ze wskazaniem specyfikacji ma to być nawierzchnia z tłuczni o grubości 15 cm na warstwie kruszywa naturalnego 0/63 mm czy zgodnie ze wskazaniem opisu kostka kamienna na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, podbudowie z betonu cementowego C20/25 i podbudowie z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4?

Odpowiedź:

Należy zastosować następującą konstrukcję zjazdów indywidualnych:

| Warstwa | Grubość |
|--|---------|
| • Kostka betonowa wibroprasowana | 8 cm |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • Podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 | 10 cm |
| • Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 | 20 cm |

- 4) **Zieleń** Prosimy o jednoznaczne wyszczególnienie rozmiarów pojemników dla poszczególnych gatunków krzewów przeznaczonych do sadzenia.

Odpowiedź:

- Berberys Thunberga odm. 'Atropurpurea' - min. C2
- Berberys Thunberga odm. 'Maria' - min. C1
- Berberys Thunberga odm. 'Orange Rocket' - min. C1
- Irga pozioma - min. C1
- Tawuła japońska odm. 'Genpei' - min. C1
- Tawuła japońska odm. 'Golden Princess' - min. C1
- Tawuła japońska odm. 'Goldframe' - min. C1
- Tawuła wczesna - min. C1
- Tawuła van Houtte'a - min. C1

- Jałowiec Pfizera odm. 'Old Gold' - min. C1

5) W związku z rozbieżnością w dokumentacji SIWZ zwracam się z prośbą o podanie etapowania prac. (kolejność rozbiórek i budowy obiektów).

Odpowiedź:

Dla realizacji inwestycji należy przewidzieć 2 etapy prowadzenia prac.

Etap I zakłada rozbiórkę północnego obiektu drogowego i utrzymanie ruchu tramwajowego po istniejącym obiekcie oraz zapewnienie ruchu kołowego na jednym pasie w kierunku z zachodu na wschód po południowym obiekcie drogowym.

Podczas przebudowy północnego wiaduktu na ul. Przybyszewskiego, należy zachować połączenie ulicy Niciarnianej z południową jezdnią ulicy Przybyszewskiego (dopuszcza się w tym celu wykonanie przejazdu przez torowisko tramwajowe w obrębie np. skrzyżowania z ul. Piwnika Ponurego lub takie etapowanie prowadzenia prac pod wiaduktem, które pozwoli na utrzymanie ruchu po ulicy Niciarnianej.

Etap II zakłada przełożenie ruchu na wybudowany północny obiekt drogowy (w obu kierunkach) na czas prowadzenia prac na obiekcie tramwajowym i obiekcie południowym.

Podczas przebudowy południowego wiaduktu należy zachować połączenie ulicy Niciarnianej z północną jezdnią ulic Przybyszewskiego na kierunku wschód – zachód oraz połączenie ulicy Piwnika Ponurego z ulicą Niciarnianą lub północną jezdnią ul. Przybyszewskiego.

Dla etapu I i II konieczna będzie zmiana organizacji ruchu wraz ze zmianą programów sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Przybyszewskiego/Nurta Kaszyńskiego oraz Przybyszewskiego/Lodowa w celu zapewnienia sprawnego ruchu kołowego oraz komunikacji zbiorowej.

Wszelkie uzgodnienia, zgody i projekty technologiczne dla prowadzenia prac przy czynnej linii kolejowej lub/oraz przejazdu techniczne w poziomie "0" przez torowisko leżą po stronie Wykonawcy.

Zamawiający informuje, że w chwili obecnej na obiekcie znajduje się tymczasowe podparcie służące do wzmocnienia konstrukcji obiektu. Przedmiotowe podparcie zostanie utrzymane przez właściciela, którym jest firma MOSTY Łódź S.A., do końca miesiąca następującego po miesiącu w którym odbędzie się przekazanie terenu budowy. Następnie właściciel podparcia dokona jego demontażu. Zamawiający informuje, że wszelkie koszty związane z koniecznością zapewnienia tymczasowych podparć istniejących obiektów leżą po stronie Wykonawcy.

6) W związku z rozbieżnością w dokumentacji SIWZ zwracam się z prośbą o jednoznaczne wskazanie materiału do umocnień pod obiektem. Czy ma to być kostka kamienna, nawierzchnia z tłucznią czy kostka betonowa?

Odpowiedź:

Nawierzchnię pod wiaduktami należy wykonać z kruszywa naturalnego gr. 16 cm.

7) Proszę o jednoznaczne wskazanie czy w ofercie należy uwzględnić wykonanie parkingów zlokalizowanych przy ul. Niciarnianej oraz ul. Papierniczej?

Odpowiedź:

W ofercie należy uwzględnić wykonanie parkingów zlokalizowanych przy ul. Niciarnianej oraz Papierniczej.

8) Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentacji w formacie DWG.

Odpowiedź:

Zamawiający nie udostępnia dokumentacji w formacie DWG.

9) Branża mostowa. W dokumentacji projektowej występuje brak lub niekompletne zestawienia stali zbrojeniowej. Prosimy o udostępnienie kompletu.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowane zestawienie stali zbrojeniowej (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

10) Branża mostowa . Brak informacji na poszczególnych rysunkach projektu o ilości oraz klasie betonu do wykonania elementów żelbetowych. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację projektową; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

ZESTAW 27

- 1. Składamy prośbę o dopuszczenie do stosowania mat wibroizolacyjnych wykonanych w innej technologii niż poliuretan. Stosowanie tylko tego typu materiałów z jednej strony ogranicza konkurencję, a z drugiej naraża zamawiającego na niepotrzebne koszty, gdyż specyfikacja wymaga zastosowania najdroższej technologii produkcji mat wibroizolacyjnych.**

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie mat wibroizolacyjnych wykonanych na bazie poliuretanu.

- 2. Składamy prośbę o zmianę wymagania dot. wydłużenia przy zerwaniu z obecnych większych bądź równych 250% na większe bądź równe 300 % wg DIN**

Strona 50 z 97

EN ISO 527-3/5/100.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

- 3. Składamy zapytanie dlaczego w dokumencie „Projekt budowlano-wykonawczy, tom 2.0 branża torowa, na str. 6 zamieszczona jest konieczność stosowania maty dostarczanej w rulonie? Jakie znaczenie ma dla zamawiającego aby mata została dowieziona w rulonie i była tym samym poddana możliwym uszkodzeniom podczas bycia zwiniętą w rulon w postaci pęknięć po zewnętrznej stronie rulonu i zgnieceń po wewnętrznej stronie?**

Odpowiedź:

Zamawiający odstępuje od konieczności stosowania maty dostarczanej w rulonie.

ZESTAW 28

- 1. W rozdziale 4 Tomu I PW (branża mostowa) opisane zostało etapowanie robót mostowych przy założeniu przebudowy wiaduktu południowego i tramwajowego w I etapie, a następnie północnego w II etapie. W §1 ust. 4 Aktu umowy etapowanie opisane jest w sposób odmienny, tj. zakłada wpięrow przebudowę wiaduktu północnego, a w kolejnym etapie wiaduktu tramwajowego i południowego. Prosimy o wskazanie, które zapisy są wiążące.**

Odpowiedź:

Dla realizacji inwestycji należy przewidzieć 2 etapy prowadzenia prac.

Etap I zakłada rozbiórkę północnego obiektu drogowego i utrzymanie ruchu tramwajowego po istniejącym obiekcie oraz zapewnienie ruchu kołowego na jednym pasie w kierunku z zachodu na wschód po południowym obiekcie drogowym.

Podczas przebudowy północnego wiaduktu na ul. Przybyszewskiego, należy zachować połączenie ulicy Niciarnianej z południową jezdnią ulicy Przybyszewskiego (dopuszcza się w tym celu wykonanie przejazdu przez torowisko tramwajowe w obrębie np. skrzyżowania z ul. Piwnika Ponurego lub takie etapowanie prowadzenia prac pod wiaduktem, które pozwoli na utrzymanie ruchu po ulicy Niciarnianej.

Etap II zakłada przełożenie ruchu na wybudowany północny obiekt drogowy (w obu kierunkach) na czas prowadzenia prac na obiekcie tramwajowym i obiekcie południowym.

Podczas przebudowy południowego wiaduktu należy zachować połączenie ulicy Niciarnianej z północną jezdnią ulic Przybyszewskiego na kierunku wschód – zachód oraz połączenie ulicy Piwnika Ponurego z ulicą Niciarnianą lub północną jezdnią ul. Przybyszewskiego.

Dla etapu I i II konieczna będzie zmiana organizacji ruchu wraz ze zmianą programów sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Przybyszewskiego/Nurta

Kaszyńskiego oraz Przybyszewskiego/Lodowa w celu zapewnienia sprawnego ruchu kołowego oraz komunikacji zbiorowej.

Wszelkie uzgodnienia, zgody i projekty technologiczne dla prowadzenia prac przy czynnej linii kolejowej lub/oraz przejazdu techniczne w poziomie "0" przez torowisko leżą po stronie Wykonawcy.

- 2. W związku z narzuconym etapowaniem robót Wykonawca prosi o przekazanie szczegółu konstrukcyjnego połączenia czoła muru oporowego z gruntu zbrojonego pełniącego rolę przyczółka w rejonie styku etapów, tj. pomiędzy wiaduktem północnym, a tramwajowym.**

Odpowiedź:

Do dokumentacji projektowej dołączono dodatkowe badania gruntowe istniejących nasypów: ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt budowlany\Dokumentacja geotechniczna. Grunt w istniejących nasypach należy w całości wymienić i uformować nowe nasypy. Sposób organizacji robót oraz tymczasowe zabezpieczenie nasypu w trakcie etapowania robót leży po stronie Wykonawcy. Zamawiający proponuje wykonanie zabezpieczenia w formie ścianki szczelnej lub obudowy ścianką berlińska, jednak nie narzuca konkretnego rozwiązania technicznego. Szczegóły dotyczące murów z gruntu zbrojonego powinny być opracowane przez Wykonawcę, w ramach projektów roboczych murów z gruntu zbrojonego dla konkretnego systemu z uwzględnieniem technologii wykonywania robót przyjętej przez wykonawcę.

- 3. Prosimy o potwierdzenie, że w czasie trwania robót związanych z przebudową wiaduktu tramwajowego oraz torowiska, obowiązkiem Wykonawcy nie będzie zapewnienie zastępczej komunikacji publicznej, a jedynie uwzględnienie jej w projekcie tymczasowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniem z MPK zgodnie z §1 ust. 3 lit. g) Aktu umowy.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w czasie trwania robót związanych z przebudową wiaduktu tramwajowego oraz torowiska obowiązkiem Wykonawcy nie będzie zapewnienie zastępczej komunikacji publicznej, a jedynie uwzględnienie jej w projekcie tymczasowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniem z MPK. Koszty związane z budową oraz usunięciem tymczasowych przystanków dla komunikacji zbiorowej wynikających z projektu tymczasowej organizacji ruchu ponosi Wykonawca.

- 4. W celu umożliwienia Oferentom złożenia właściwie skalkulowanej oferty, prosimy o uzupełnienie dokumentacji przedmiarowej o przekroje poprzeczne wszystkich projektowanych ulic, oraz załączenie tabeli robót ziemnych.**

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą

i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

Zamawiający nie dysponuje tabelą robót ziemnych.

5. **Wykonawca informuje Zamawiającego, że w udostępnionej dnia 14.09.2020 r. dokumentacji, znajduje się rozbieżność w konstrukcji ul. Niciarnianej, polegająca na pogrubieniu warstwy z mieszanki C3/4 do grubości 30cm, w stosunku do grubości w przedmiarze robót. Czy Zamawiający potwierdza, że załączona dokumentacja jest właściwa i na jej podstawie należy skalkulować ofertę? Jeśli tak prosimy o korektę w przedmiarze robót.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy wykonać w konstrukcji ul. Niciarnianej warstwę z mieszanki C3/4 o grubości 30cm.

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

6. **W odniesieniu do pozycji przedmiarowej nr 16. Zgodnie z opisem technicznym warstwa kruszywa naturalnego (CBR>30%) występuje na powierzchni 5 375,2 m², natomiast w opisie technicznym jest ona wymieniona jako integralna warstwa takich elementów jak nawierzchnia ul. Przybyszewskiego i łącznica ulicy Niciarnianej. Jako, że sama jezdnia ul. Przybyszewskiego to ponad 10 tys m², czy to znaczy, że warstwę z kruszywa naturalnego należy wykonać tylko na ograniczonym obszarze? Jeśli tak, prosimy o wskazane dokładnego zakresu na jakim należy wykonać przedmiotową warstwę. Prosimy o wprowadzenie odpowiednich korekt.**

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że warstwę kruszywa naturalnego (CBR>30%) należy wykonać na całej długości ul. Przybyszewskiego i łącznicy ulicy Niciarnianej.

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

7. **Wykonawca informuje Zamawiającego, że w udostępnionym dnia 14.09.2020 r. przedmiarze robót branży drogowej brak jest warstw konstrukcyjnych takich elementów jak: łącznica ul. Niciarskiej (cała konstrukcja), Parking przy ul. Niciarskiej (cała konstrukcja), Pachwiny (poszerzenia) skrzyżowania z kostki kam. Gr. 16cm (cała konstrukcja), Wyspy dzielące (cała konstrukcja), zjazdy z kostki kam.gr. 16cm (jest tylko podbudowa z C3/4), zabruki pod obiektami (cała konstrukcja, gdyż jest tylko nawierzchnia z tłucznia, ale o ilości 0), opaski (warstwa nawierzchni z płytek), które natomiast są wymienione w opisie technicznym i widnieją na planie sytuacyjnym. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót. Jednocześnie informujemy, że załączanie do dokumentacji przedmiaru z brakami może powodować, że złożona przez Oferentów oferta będzie niekompletna.**

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

8. **W związku z faktem, iż Zamawiający w dniu 14.09.2020 r. umieścił na stronie BIP uzupełniony zakres dokumentacji przetargowej wraz z dokładnym zestawieniem przedmiarów robót, prosimy o wyjaśnienie, w których pozycjach należy w FORMULARZU CENOWYM, który będzie stanowił załącznik do oferty, uwzględnić koszty wykonania prac z przedmiarów dot. robót takich jak: przebudowa c.o., budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa wodociągu, roboty teletechniczne – Zadanie nr 2. Wnioskujemy o przekazanie nowego, uzupełnionego FORMULARZA CENOWEGO uwzględniającego powyższe braki.**

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że uzupełniony Formularz Cenowy został załączony w dniu 25.09.2020 r.

9. Projekt branży torowej - Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zalewy poliuretanowej w konstrukcji węgierskiej zamiast profili gumowych przy szynie Lk1?

Odpowiedź:

Zamawiający w konstrukcji torowiska węgierskiego wymaga zastosowania masy zalewowej na bazie poliuretanu zgodnie z projektem.

10. Projekt przebudowy sieci wodociągowej - Wykonawca prosi o korektę załączonego przedmiaru dotyczącego przebudowy sieci wodociągowej. Według opisu technicznego wodociąg DN500 należy wykonać z rur żeliwnych wodociągowych

o łącznej długości 163,71 m. W załączonym przedmiarze pozycja nr 6: „Zakup materiałów i montaż rur stalowych przewodowych DN500/508,0 x 7,1/ w izolacji wzmocnionej PE typu 3LPE /rury ochronne” powinna dotyczyć przebudowy wodociągu fi500, a nie jak podaje opis – montaż rur ochronnych stalowych. Pozycja numer 6 załączonego przedmiaru powinna być analogiczna do pozycji 5, czyli wykonanie wodociągu z rur żeliwnych. Prosimy o korektę.

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

11. Projekt przebudowy sieci wodociągowej - Wykonawca prosi o uzupełnienie w dokumentacji dla Zadania 2 schematów połączeń węzłów sieci wodociągowych.

Z uwagi na fakt, iż są to duże średnice każda kształtka, zasuwa itp. nie oznaczona w projekcie generuje duże koszty, których Wykonawca przy obecnym zakresie dokumentacji nie jest w stanie właściwie oszacować. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o schematy montażowe węzłów wodociągowych z oznaczoną armaturą potrzebną do przebudowywanych sieci

i uzupełnienie przedmiaru tak, aby wyceny wszystkich oferentów były porównywalne. Dodatkowo brak w dokumentacji oznaczeń gdzie mają być zastosowane rury osłonowe – prosimy o podanie tych informacji wraz z określeniem rodzaju rur osłonowych.

Odpowiedź:

W tomach 12.2 i 12.3 zaktualizowanego projektu wykonawczego załączone są schematy węzłów wodociągowych.

Brakujące schematy węzłów dla magistrali DN1000 - węzły W6-W9, w tym sposób połączenia w istniejących komorach według załączonego rysunku: Dokumentacja uzupełniająca\Branża wod-kan uzupełnienie\Schemat montażowy magistrali węzły W6-W9.

12. Projekt przebudowy sieci wodociągowej - Wykonawca prosi o informację czy magistrale wodociągowe fi500 i fi1000 mają zasilanie dwustronne.

Odpowiedź:

Obie magistrale zasilane są obustronnie.

13. Projekt przebudowy sieci wodociągowej - Prosimy Zamawiającego o informację czy podczas przebudowy magistrali wodociągowej jest możliwość tymczasowego wstrzymania dostawy wody. Jeśli tak to prosimy o wskazanie jaki jest maksymalny czas wyłączenia magistrali wodociągowej z użytkowania. Jeśli nie ma zgody na wstrzymanie dostawy wody, prosimy Zamawiającego o aktualizację dokumentacji o wykonanie by-passa na istniejącej sieci w celu ciągłej dostawy wody. Uczestnicy przetargu nie mają wiedzy ile odbiorców jest podłączonych do istniejącej sieci oraz jakiej średnicy by-passów należy użyć.

Odpowiedź:

Projekt nie wymaga zasilania tymczasowego. Zamawiający dołącza plik mapy z możliwym poprowadzeniem zasilania tymczasowego (Dokumentacja uzupełniająca\Branża wod-kan uzupełnienie\mapa podkład finał woda_tymczasowe zasilanie). (TOM III SIWZ).

14. Projekt przebudowy sieci wodociągowej - Przedmiar wodociągowy – pozycja nr 7 – Zakup materiałów i montaż rur stalowych przewodowych DN800 w izolacji wzmocnionej PE typu 3LPE /rury ochronne/. Prosimy Zamawiającego o wskazanie miejsca montażu rur ochronnych stalowych DN800. Na planie sytuacyjnym oraz na załączonych profilach brak jest tego materiału.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w dokumentacji brak jest rur ochronnych DN800. Pozycja przedmiarowa jest błędna.

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu

do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowiły podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

15. Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej - Prosimy o załączenie planu sytuacyjnego z oznaczeniami zgodnymi z profilami podłużnymi - z naniesionymi numerami studni oraz wpustów. Brak numerowania utrudnia zlokalizowanie kanałów projektowanych.

Odpowiedź:

Dołączono pliki Dokumentacja uzupełniająca\Branża wod-kan uzupełnienie\Plan sytuacyjny – Woda oraz Plan sytuacyjny – KD. W projekcie wykonawczym uległ zmianie profil D1-D7. Obecnie wody deszczowe ujęte poprzez wpusty Wp JL1, WpJL2, Wp JL3, WpJL4, Wp JL5, WpJL6, zostaną odprowadzone do istniejącej studni D3, a nie jak zaprojektowano w PB do istniejącej studni D1.

16. Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej - Prosimy o sprecyzowanie całkowitej długości przebudowywanej kanalizacji dla Zadania 2: wg profili podłużnych jest to 2229,48 m, a wg zestawienia ilościowego w projekcie i przedmiarze 2431,9 m. Różnica może wynikać z brakujących profili, jeśli tak jest, prosimy o ich uzupełnienie co umożliwi wycenę prac. Z uwagi na brak planu sytuacyjnego z odpowiednimi oznaczeniami Wykonawca nie ma możliwości dokładnego sprawdzenia projektu i długości.

Odpowiedź:

Całkowita długość przebudowywanej kanalizacji wynosi 2375,31 m.

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowiły podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

17. Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej - Prosimy o wskazanie istniejących studni, do których należy się wpiąć.

Odpowiedź:

Należy wpiąć się do następujących istniejących studni: D1, D3, D11, D18, D23, D24, D29, D35, D38, D39, D49, D50, D55, D58, D62, D63, K4, K5.

18. Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej - Prosimy o informację w jaki sposób przewidziano włączenie się do istniejących kanałów. Brak w projekcie rysunków szczegółowych.

Odpowiedź:

Włączenie projektowanych odcinków kanalizacji do istniejących kanałów przewidziano poprzez istniejące studnie, zabudowę nowych studni na istniejących kanałach oraz za pomocą trójników.

19. Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej - Prosimy o informację po czyjej stronie jest dostarczenie włączów z Logo, które przewidziano do zamontowania na istniejących studniach objętych regulacją wysokościową.

Odpowiedź:

Dostarczenie włączów z logo, które przewidziano do zamontowania na istniejących studniach objętych regulacją wysokościową, jest po stronie Wykonawcy.

20. Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej - W opisie technicznym KD – punkt 7 „Regulacja i naprawa istniejących studni rewizyjnych na kolektorach kanalizacyjnych w ulicy” napisano, że należy przewidzieć naprawę wszystkich studni za pomocą renowacji. Prosimy Zamawiającego o inwentaryzację istniejących studni objętych renowacją. Uczestnik postępowania przetargowego nie jest w stanie przewidzieć w jakim stanie są istniejące studnie w ulicy. Do prawidłowego wykonania renowacji potrzebna dokumentacja z inwentaryzacją.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien wykonać regulację wysokościową studni poprzez dostosowanie ich do niwelety drogi. Renowacja studni obejmuje jej czyszczenie a także czyszczenie kanalizacji deszczowej na odcinkach łączących te studnie.

21. Prosimy o udostępnienie uzgodnienia projektów dla Zadania 2 Tom 11 i Tom 12 z Zakładem wodociągów i kanalizacji w Łodzi - bez takich uzgodnień nie będzie możliwości przystąpienia do realizacji przebudowy.

Odpowiedź:

Uzgodnienia projektów dla Zadania 2 Tom 11 i Tom 12 z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Łodzi znajdują się w dokumentacji dołączonej do postępowania - tomy

11.1, 11.2, 11.3, 11.4 oraz 12.4, 12.2, 12.3, 12.4. Uzgodnienia projektów wykonawczych zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy.

- 22. W związku z faktem, iż Zamawiający w dniu 14.09.2020 r. udostępnił uzupełnioną dokumentację projektową oraz mając na względzie prawdopodobne dalsze uzupełnienia i modyfikacje SIWZ związane z wcześniej przesłanymi pytaniami Wykonawca zwraca się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert co najmniej o 7 dni tj. do dnia 07.10.2020 r. W związku z powyższym, Wykonawca liczy również, iż Zamawiający pomimo braku prawnego obowiązku, udzieli wyjaśnień w zakresie powyższych pytań związanych z nowo udostępnioną dokumentacją projektową, odnośnie której Wykonawca nie miał możliwości zadania pytań w terminie. Wyjaśnienie wszelkich wątpliwości i doprecyzowanie opisu przedmiotu zamówienia na etapie postępowania przetargowego pozwoli na ograniczenie rezerw finansowych przewidywanych na pokrycie ewentualnych ryzyk, związanych z realizacją zamówienia, co w sposób znaczący może przełożyć się na korzystniejsze dla Zamawiającego ceny ofertowe.**

Termin składania i otwarcia oferta zostaje przesunięty zgodnie z informacją wskazaną poniżej.

ZESTAW 31

W związku z udostępnieniem przez Zamawiającego w dniu 14.09.2020 r. Projektu Wykonawczego TOM12 Projekt przebudowy sieci wodociągowej, który nie zawiera uszczegółowienia wykonania sieci, prosimy o uzupełnienie następujących informacji:

- **schematów węzłów wodociągowych, ze szczególnym uwzględnieniem przebudowy wodociągów DN1000 oraz DN500;**
- **zestawień materiałów do wykonania sieci wodociągowej;**
- **sposobu przełączenia sieci wodociągowej DN1000 (prosimy o informację czy wymagany jest by-pass).**

Brak powyższych informacji uniemożliwia dokonanie prawidłowej wyceny przebudowy wodociągów.

Odpowiedź:

W tomach 12.2 i 12.3 zaktualizowanego projektu wykonawczego (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1), załączone są schematy węzłów wodociągowych.

Brakujące schematy węzłów dla magistrali DN1000 - węzły W6-W9, w tym sposób połączenia w istn. Komorach należy wykonać według załączonego rysunku: Dokumentacja uzupełniająca\Branża wod-kan uzupełnienie\Schemat montażowy magistrali węzły W6-W9.

Załączono przedmiar (plik: Dokumentacja uzupełniająca\Branża wod-kan uzupełnienie\Przedmiary woda (korekta)). Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania

poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

Zamawiający wyjaśnia, że magistrala zasilana jest dwustronne. Nie jest wymagany by-pass. (Brak jednoznacznej decyzji ZWIK co do konieczności zastosowania by-passu na przebudowywanej magistrali DN1000).

ZESTAW 32

1. Dotyczy D.04.07.01.A, D.05.03.05.C, pkt.2.3. Wśród kruszyw grubych Zamawiający wymaga frakcji 2/5, 5/8, 8/11 i 11/16. Z czego wynika powyższe wymaganie? Przywołany w pkt.10 dokument WT1-2014 nie wprowadza tego typu ograniczeń. Zastosowanie szerszych frakcji również umożliwi zaprojektowanie mieszanki WMS, jak również utrzymanie odpowiedniej krzywej uziarnienia podczas produkcji. Czy Zamawiający dopuszcza inne frakcje kruszyw, pod warunkiem spełnienia wszystkich właściwości podanych w tab.2.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie zgodnie z wytycznymi w WT1-2014.

2. Dotyczy D.04.07.01.A, D.05.03.05.C, pkt.2.3, tab.4. Czy Zamawiający dopuszcza kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu do D \leq 8mm? Stosowanie tego materiału jest zgodne z dokumentem przywołanym w pkt.10, tj. WT1-2014.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie zgodnie z wytycznymi w WT1-2014.

3. Dotyczy D.04.07.01.A, D.05.03.05.C. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie granulatu asfaltowego do mieszanki WMS. Przywołany w SST dokument WT2-2014 dopuszcza ten materiał w ilości do 20% "metodą na zimno" oraz do 30% "metodą na ciepło". Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8. Jego zastosowanie obniży koszt inwestycji, przy zachowaniu wszystkich wymaganych właściwości mm-a.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania granulatu asfaltowego do mieszanki WMS.

4. Dotyczy D.04.07.01B, D.05.03.05B, pkt.2.4. Nie przedstawiono wymagań dla

Strona 60 z 97

kruszywa niełamanego drobnego , co jest niezgodne z dokumentem przywołanym w pkt.10. tj. WT1-2014. Zgodnie z przytoczoną instrukcją techniczną materiał ten można stosować do dolnych warstw konstrukcyjnych KR1-7. Prosimy o uzupełnienie treści SST, bądź potwierdzenie, że należy stosować materiały zgodne z w/w instrukcją techniczną.

Odpowiedź:

Zmawiający potwierdza stosowanie materiału zgodnego z wymaganiami określonymi w WT1-2014.

5. Dotyczy D.05.03.13, pkt.5.2, tab.7, Lp1. Błędnie podano wymaganie zawartości wolnych przestrzeni dla SMA11, KR3-4. Zgodnie z dokumentem przywołanym w pkt.10, tj. WT2-2014 parametr ten powinien wynosić $V_{min}1,5- V_{max}3,0$. Przy tak zawężonym zakresie wolnych przestrzeni nie jest możliwe utrzymanie produkcyjnego poziomu zgodności. Jednocześnie prosimy o zmianę zapisów w pkt.5.2, tab.7, Lp.6 w zakresie zawartości wolnej przestrzeni w wykonanej warstwie z SMA11, KR3-4 na 1,5-5,0% . Pozwoli to uwzględnić wymagania z etapu projektowania. Obecne zapisy są niespójne i nie pozwalają zagęszczać każdej mieszanki do 100%, co może skutkować obniżeniem właściwości wytrzymałościowych nawierzchni. Proponowany zapis jest zgodny z WT2-2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych."

Odpowiedź:

Zmawiający potwierdza stosowanie materiału zgodnego z wymaganiami określonymi w WT1-2014 oraz WT2-2016.

6. Dotyczy D.05.03.13. Prosimy o zmianę zapisów w pkt.5.2, tab.7, Lp.6 w zakresie zawartości wolnej przestrzeni w wykonanej warstwie z SMA11, KR5-7 na 2,0-5,0% . Pozwoli to uwzględnić wymagania z etapu projektowania (tab.7, Lp.1 , 2,0%-3,5%). Obecne zapisy są niespójne i nie pozwalają zagęszczać każdej mieszanki do 100%, co może skutkować obniżeniem właściwości wytrzymałościowych nawierzchni. Proponowany zapis jest zgodny z WT2-2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych."

Odpowiedź:

Zmawiający potwierdza stosowanie materiału zgodnego z wymaganiami określonymi w WT1-2014 oraz WT2-2016.

7. Dotyczy D.05.03.13, pkt.5.2, tab.7, Lp.7. Dla mieszanki SMA11,KR5-7 wymagany jest współczynnik luminancji. Zgodnie z dokumentem technicznym "WT2-2016-część II" ograniczono zastosowanie tego parametru do tuneli oraz obiektów inżynierskich w ciągu głównym dróg krajowych i autostrad o nawierzchni betonowej. Przedmiotowy zakres robót nie kwalifikuje się do powyższych wymagań w zakresie jasności nawierzchni. W związku z powyższym prosimy

o wykreślenie zapisów dotyczących współczynnika luminancji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza stosowanie materiału zgodnego z wymaganiami określonymi w WT1-2014 oraz WT2-2016.

8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie na podbudowy kruszywa 0/31,5 zamiast 0/45?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do wbudowania kruszywo o typowej frakcji 0/31.5. Uziarnienie kruszywa powinno być zgodne z SST.

ZESTAW 33

1. Wykonawca zwraca uwagę, że w załączonych przedmiarach brakuje warstw konstrukcyjnych parkingu przy ul. Papierniczej. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

2. Wykonawca zwraca uwagę, że w załączonych przedmiarach brakuje warstw konstrukcyjnych przejazdów tramwajowych z kostki. Czy powinny one posiadać taką konstrukcję, jak opisane w opisie technicznym branży drogowej „zjazdy”? Prosimy o informację i uzupełnienie przedmiaru.

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania

przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

- 3. Nawiązując do opisu technicznego, projektant wskazał konstrukcję wysp dzielących. Na planie sytuacyjnym brak jest takich elementów oznaczonych w legendzie. Prosimy o wyjaśnienie, które elementy mają posiadać konstrukcję zgodną z opisem "zjazdu".**

Odpowiedź:

Wyspa dzieląca to wyspa znajdująca się na wyjeździe z łącznicy ulicy Niciarnianej na ul. Przybyszewskiego (jezdni północna). Konstrukcję zgodną z tabelą 11: Konstrukcja zjazdów mają posiadać elementy określone w punkcie 3.5.4. opisu technicznego projektu wykonawczego Tom 1.2 Projekt przebudowy układu drogowego.

- 4. Prosimy o informację, jaką konstrukcję mają posiadać autobusowe przejazdy tramwajowe. W opisie technicznym znajduje się informacja, że nawierzchnią jest kostka kamienna, a na rys. planu sytuacyjnego kolor wskazuje na nawierzchnię betonową.**

Odpowiedź:

Należy zastosować nawierzchnię zgodną z oznaczeniem na planie sytuacyjnym tzn. przejazdy mają zostać wykonane z betonu cementowego C35/45 ze zbrojeniem rozproszonym na warstwie poślizgowej, podbudowie z betonu cementowego C8/10, warstwie z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 i stabilizacji $R_m=5\text{MPa}$.

- 5. Prosimy o wyjaśnienie czy w zakresie robót drogowych występują ścieki z kostki kamiennej. Taka pozycja znajduje się w przedmiarze robót, natomiast nie widać ich na rys. przekrojów normalnych. Brakuje też rys. szczegółów konstrukcyjnych, na których zazwyczaj się umieszcza takie rysunki. Prosimy o informację**

Odpowiedź:

Ściek z kostki kamiennej należy ułożyć przy krawężniku jezdni lewej ulicy Papierniczej na odcinku od przejścia dla pieszych (przy pikietażu 0+027.85 do 0+086.25).

Ściek z kostki kamiennej składa się z 3 rzędów kostki 9/11 ułożonej do względem siebie szeregowo, gdzie 2 rzędy zaniżone są o 3 cm względem rzędu skrajnego ułożonego w poziomie asfaltu.

- 6. Prosimy o podanie konstrukcji ciągów pieszo-rowerowych. W opisie technicznym wskazana jest konstrukcja chodników i ścieżek rowerowych, natomiast na planie sytuacyjnym pojawiają się jeszcze ciągi pieszo-rowerowe.**

Odpowiedź:

Zgodnie z tabelą nr 17 Konstrukcja nawierzchni dróg rowerowych/ciągu pieszo-rowerowego

opisu technicznego projektu wykonawczego Tom 1.2 Projekt przebudowy układu drogowego.

- 7. W załączonym przedmiarze brak jest warstw konstrukcyjnych dla peronów z płytek grafitowych i opasek peronów z kostki granitowej cięto-łupanej 8/11. Prosimy o uzupełnienie.**

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

- 8. Istnieje rozbieżność odnośnie materiału z którego mają być wykonane krawężniki peronowe: w opisie technicznym jest polimerobeton, a w SST beton. Prosimy o jednoznaczne wskazanie właściwego materiału.**

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że krawężniki peronowe autobusowe na ul. Niciarnianej oraz ul. Papierniczej są polimerobetonowe, natomiast krawężniki peronowe na obiekcie tramwajowym są kamienne.

- 9. Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie parkingów przy ul. Niciarnianej i ul. Papierniczej wchodzi w zakres inwestycji i będzie wykonany na podstawie Decyzji Prezydenta Miasta Łodzi Nr DAR-UA.V.13.2016 z dnia 28.07.2016**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wykonanie parkingów przy ul. Niciarnianej i ul. Papierniczej wchodzi w zakres inwestycji i zostanie zrealizowane na podstawie decyzji Prezydenta Miasta Łodzi Nr DAR-UA.V.13.2016 z dnia 28.07.2016.

- 10. Prosimy o wskazanie konstrukcji w jakiej ma zostać wykonana równoległa do drogi zatoka parkingowa przy ul. Papierniczej.**

Odpowiedź:

Projektowana zatoka ma powstać zgodnie z tabelą nr 14 Konstrukcja zatok autobusowych

Tabela 14: Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych:

| Warstwa | Grubość |
|---|---------|
| • Beton cementowy C35/45 ze zbrojeniem rozproszonym | 22 cm |

| | |
|--|---------|
| • Warstwa poślizgowa z tworzywa sztucznego | 0.05 cm |
| • Podbudowa z betonu cementowego C8/10 | 20 cm |
| • Warstwa mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 | 15 cm |

ZESTAW 34

1. Branża torowa. Zad2. Wiadukt Przybyszewskiego. Przyrządy wyrównawcze.
Czy zamówienie przewiduje montaż przyrządów wyrównawczych w okolicy wiaduktu oraz jeśli tak to w jakiej lokalizacji?

Odpowiedź:

Należy wykonać łącznie 4 komplety przyrządów wyrównawczych. Przyrządy winny być wbudowane bezpośrednio przed i za wiaduktem na obu torach

ZESTAW 36

1) W modyfikacji SIWZ z dnia 14.09.2020 r. Zamawiający udostępnił nowe przedmiary robót. W przedmiarze robót drogowych dla wiaduktów w ul. Przybyszewskiego, w pozycjach nr 18 i nr 31 w kolumnie ilość podana jest wartość „zero”. Prosimy o podanie prawidłowej ilości robót dla tych pozycji, bądź ich usunięcie jeśli roboty te nie występują.

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

2) Załączony do SIWZ Formularz Cenowy nie odpowiada opisanym w nim zakresom robót w stosunku do modyfikacji przedmiarów robót z dnia 14 września 2020 r. W części dla wiaduktu brak jest ciepłociągu, kanalizacji deszczowej, teletechniki tablic informacyjnych oraz wodociągu, a w części przebudowy torowiska – sieci trakcyjnej. Prosimy o wprowadzenie stosownych zmian w Formularzu Cenowym i udostępnienie jego modyfikacji.

Odpowiedź:

Uzupełniony Formularz Cenowy został załączony w dniu 25.09.2020 r.

3) Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznej M.29.15.01.

Strona 65 z 97

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza specyfikację techniczną M.29.15.01. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

4) Dotyczy przedmiaru robót dla wiaduktu północnego. Prosimy o podanie rodzaju izolacji schodów dla pozycji nr 43.2.

Odpowiedź:

Należy zastosować tę samą hydroizolację co na schodach w wiadukcie południowym.

5) Dotyczy przedmiaru robót dla wiaduktu północnego. Prosimy o potwierdzenie, że pozycje 56 i 74 nie dublują się.

Odpowiedź:

Pozycje nie dublują się. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

6) Dotyczy przedmiaru robót dla wiaduktu południowego. Prosimy o potwierdzenie, że pozycje 56 i 71 nie dublują się.

Odpowiedź:

Pozycje nie dublują się. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

7) Dotyczy przedmiaru robót dla wiaduktu tramwajowego. Prosimy o potwierdzenie, że pozycje 44 i 49 nie dublują się.

Odpowiedź:

Pozycje nie dublują się. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

8) Dotyczy przedmiaru robót dla schodów. Brak pozycji dla zbrojenia filarów schodów. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

9) Brak Specyfikacji technicznej M.30.01.01. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza specyfikację techniczną M.30.01.01. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

10) Brak specyfikacji technicznej M.30.05.02. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza specyfikację techniczną M.30.05.02. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

11) Brak specyfikacji technicznej M.30.20.02. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza specyfikację techniczną M.30.20.02. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

12) Brak specyfikacji technicznej M.31.01.02. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza specyfikację techniczną M.31.01.02. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

13) Brak specyfikacji technicznej M.33.01.01. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza specyfikację techniczną M.33.01.01. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

14) Brak specyfikacji technicznej M.33.01.02. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza specyfikację techniczną M.33.01.02. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

15) Brak specyfikacji technicznej M.33.01.03. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza specyfikację techniczną M.33.01.03. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

16) Brak specyfikacji technicznej M.33.01.04. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza specyfikację techniczną M.33.01.04. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

17) Brak specyfikacji technicznej M.33.01.07. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza specyfikację techniczną M.33.01.07. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

18) Brak specyfikacji technicznej M.33.01.05. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza specyfikację techniczną M.33.01.05. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

19) Brak specyfikacji technicznej M.33.01.06. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza specyfikację techniczną M.33.01.06. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

1).

20) Brak specyfikacji technicznej M.33.01.08. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza specyfikację techniczną M.33.01.08. (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

21) Dotyczy pali fi 800 dla wiaduktów. Z rysunków ogólnych wynika, że długość pali to 12,0 m, natomiast z rysunków zbrojeniowych pali – długość po rozkuciu to 11,50 m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Należy wykonać pal o długości 12m. Po wykonaniu pala ostatnie 0,5m rozkuć zgodnie z dokumentacją by połączyć pal z oczepem (ławą) na nim usytuowanym. Po wykonaniu obu elementów pal będzie miał 11,5m poniżej spodu oczepu.

22) Dotyczy wyjaśnień z dnia 14 września 2020 r. W załączonej do udzielonych wyjaśnień dokumentacji projektowej nadal brakuje rysunków, zestawień stali zbrojeniowej, klas betonów dla poszczególnych elementów konstrukcyjnych. Prosimy o udostępnienie kompletnej dokumentacji projektowej. Bez niej nie ma możliwości przygotowania rzetelnej oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

ZESTAW 37

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie na zastosowanie oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego?

Odpowiedź:

Dokumentacja zakłada zastosowanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego.

2. Prosimy o załączenie szczegółów dotyczących ogrodzenia terenu kolejowego posesji

Odpowiedź:

Ogrodzenie terenu wzdłuż torów kolejowych zaprojektowano jako ogrodzenie panelowe oparte na konstrukcji stalowej (słupki ocynkowane o profilu prostokątnym 40x60mm), z przęsłami ocynkowanymi, o rozstawie osiowym 2,58m. W kolorze RAL 7016. Wysokość przęsła wynosi 173cm. Słupki ogrodzenia należy osadzić w betonie C20/25 o przekroju 20 x 20 cm x 80 cm.

3. W załączonej dokumentacji brak jest informacji dotyczącej wielkości

Strona 69 z 97

nasadzeń, podane są tylko same gatunki. Prosimy o uzupełnienie ich parametrów

Odpowiedź:

Parametry dla drzew określone zostały w specyfikacji technicznej dotyczącej zieleni.

Wielkość nasadzeń krzewów:

- Berberys Thunberga odm. 'Atropurpurea' - pojemnik min. C2, wysokość min. 40 cm
- Berberys Thunberga odm. 'Maria' - pojemnik min. C1, wysokość min. 15 cm
- Berberys Thunberga odm. 'Orange Rocket' - pojemnik min. C1, wysokość min. 20 cm
- Irga pozioma - pojemnik min. C1, wysokość min. 15 cm
- Tawuła japońska odm. 'Genpei' - pojemnik min. C1, wysokość min. 20 cm
- Tawuła japońska odm. 'Golden Princess' - pojemnik min. C1, wysokość min. 20 cm
- Tawuła japońska odm. 'Goldframe' - pojemnik min. C1, wysokość min. 20 cm
- Tawuła wczesna - pojemnik min. C1, wysokość min. 20 cm
- Tawuła van Houtte'a - pojemnik min. C1, wysokość min. 20 cm
- Jałowiec Pfizera odm. 'Old Gold' - pojemnik min. C1, wysokość min. 20 cm

ZESTAW 38

1. **Dotyczy Decyzji Nr DAR-UA-V.13.2016 z dnia 28.07.2016 r. – prosimy o informację czy działki oznaczone w wyżej wymienionej decyzji stały się własnością Miasta Łódź. Prosimy również o potwierdzenie, że wszystkie lokale oraz inne pomieszczenia zostały opróżnione.**

Odpowiedź:

Realizacja robót przewidziana jest w oparciu o wskazaną decyzję, która umożliwia prowadzenie robót na działkach objętych dokumentacją projektową.

2. **Zgodnie z Decyzją Nr DAR-UA-V.13.2016 z dnia 28.07.2016 r. Prezydent Miasta Łodzi jako zarządca dróg na terenie Miasta Łodzi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia terenu przejścia przez tereny linii kolejowej nr 540 (Łódź Chojny-Łódź Widzew-Kutno), zlokalizowane na fragmencie działki ewid. nr 30/14 w obrębie W-27. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wymagała ponoszenia dodatkowych opłat za zajęcie terenu linii kolejowej.**

Odpowiedź:

Uzgodnienie harmonogramu, zdobycie wszelkich zgód i pozwoleń na prowadzenie prac na terenie kolejowym oraz wszelkie koszty z tym związane, między innymi takie jak rozłączenie trakcji, leżą po stronie Wykonawcy. Na podstawie decyzji ZRID Wykonawca zwolniony jest z opłat za zajęcie terenu kolejowego.

3. **Dotyczy zadania 2 Wiadukt Przybyszewskiego – Tom 11 Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej – zgodnie z profilami do wykonania są następujące studnie**

Strona 70 z 97

kanalizacji deszczowej: fi 315 – 3 szt, fi 600 – 1 szt, fi 1000 – 7 szt, fi 1100 – 2 szt, fi 1200 – 47 szt, fi 2000 – 2 szt, fi 3000 – 2 szt. Dodatkowo dla 15 szt. studni nie zostały określone średnice. Zgodnie z opisem i udostępnionym przedmiarem należy wykonać studnie rewizyjne: fi 1200 - 60 szt, fi 2000 - 2 szt, fi 1000 – 2 szt, fi 600 – 10 szt. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Na profilach zostały pokazane również studnie istniejące do których włączone zostaną projektowane odcinki kanalizacji.

Ilość studni nowych: 64 szt.

Studnie DN 315 szt. 4 (D20, D21, D22, DT23)

DN600 szt.1 (D26)

DN 1000 szt.5 (D6.1, D24,1, D27, D31.1, D34.1)

Pozostałe 54 studnie DN1200. Średnicę studni nieopisanych na profilach należy przyjąć 1200 mm.

Istniejące studnie pokazane na profilach: D1, D3, D11, D15, D18, D23, D24 ,D29, D35, D37, D38, D39, D49, D50, D55, D58, D62, D63, K4, K5

4. Dotyczy zadania 2 Wiadukt_Przybyszewskiego – Tom 11 Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej – zgodnie z profilami do wykonania jest 98 kpl. wpustów deszczowych, w przedmiarze zostały uwzględnione 92 kpl. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Ilość wpustów należy przyjąć zgodnie z profilami – 98 szt.

5. Dotyczy zadania 2 Wiadukt_Przybyszewskiego – Tom 11 Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej – zgodnie z opisem technicznym „Studnie na wymienianej sieci kanalizacyjnej w ul. Wojska Polskiego należy wymienić na nowe”. Prosimy o potwierdzenie, że w powyższym zdaniu występuje oczywista omyłka pisarska, natomiast studnie sieci kanalizacyjnej należy wymienić na ul. Przybyszewskiego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że studnie kanalizacyjne należy wymienić na ul. Przybyszewskiego a nie na ul. Wojska Polskiego.

6. Dotyczy zadania 2 Wiadukt_Przybyszewskiego – Tom 11 Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej – prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania należy wykonać na całym obszarze przebudowy naprawę wszystkich istniejących studni na kolektorach kanalizacyjnych ulicy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania należy wykonać przebudowę i naprawę wszystkich studni na kolektorach w ulicy.

7. Dotyczy zadania 2 Wiadukt_Przybyszewskiego – Tom 12 Projekt przebudowy sieci wodociągowej – prosimy o informację czy nieczynne wodociągi zlokalizowane na terenie przedmiotu zamówienia należy zlikwidować. W przypadku konieczności likwidacji prosimy o określenie długości sieci przewidzianej do likwidacji oraz sposobu przeprowadzenia prac (demontaż, zamulenie).

Odpowiedź:

Nieczynne wodociągi w granicy przebudowywanego układu drogowego należy zdemontować poprzez usunięcie z gruntu. Pozostałe przewody (poza układem drogowym) przewidziane do wyłączenia z eksploatacji należy zamulić pianobetonem i zakorkować.

8. Dotyczy zadania 2 Wiadukt_Przybyszewskiego – zgodnie z opisem technicznym na wiaduktach drogowych projektuje się nawierzchnię asfaltową o konstrukcji dwuwarstwowej: warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego oraz warstwa wiążąca gr. 5 cm z asfaltu twardolanego. W Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót dla branży mostowej przewidziano wykonanie warstwy wiążącej gr. 4,5 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 5 cm. Prosimy o jednoznaczne i precyzyjne opisanie przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Należy przyjąć do wyceny warstwę wiążącą z betonu asfaltowego o gr. 4,5 cm oraz warstwę ścieralną z SMA o gr. 4 cm .

9. Dotyczy zadania 2 Wiadukt_Przybyszewskiego – Branża torowa – prosimy o określenie rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej (w tym rodzaju asfaltu) dla warstwy wyrównawczej grubości 3 cm.

Odpowiedź:

Należy zastosować mieszankę AC11W.

10. Prosimy o załączenie do dokumentacji przetargowej przekroju podłużnego ul. Papierniczej.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza rysunek nr 3.5. w folderze ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 1.2 Projekt przebudowy układu drogowego (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

11. Prosimy o przedstawienie sposobu odprowadzenia wody opadowej z nawierzchni utwardzonej kostką kamienną znajdującą się pod obiektami.

Odpowiedź:

Nawierzchnię utwardzoną pod obiektami należy wykonać z kruszywa naturalnego. Jest ono wodoprzepuszczalne.

12. W załączonej w dniu 14.09.2020r dokumentacji dotyczącej kanalizacji deszczowej (Tom 11 Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej) występują różnice w przebiegu chodników w stosunku do zamieszczonej dokumentacji drogowej (RYS 2.1.1 PW i RYS 2.1.2 PW), co ma wpływ na ilości przedmiarowe. Z uwagi na ryczałtowy charakter zadania prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i określenie według której dokumentacji należy wykonać chodniki.

Odpowiedź:

Prawidłowy układ chodników przedstawiony został w dokumentacji drogowej.

13. Prosimy o podanie długości przebudowy ulicy Piwnika Ponurego w zakresie przebudowy konstrukcji jezdni.

Odpowiedź:

Zakres przebudowy ulicy Piwnika Ponurego określony został na następującym rysunku: ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 1.2 Projekt przebudowy układu drogowego RYS 2.1.1 PW i polega na wybudowaniu wyspy kanalizującej na włączeniu w ul. Przybyszewskiego.

14. Prosimy o podanie długości przebudowy ulicy Piwnika Ponurego w zakresie oznakowania poziomego.

Odpowiedź:

Zakres oznakowania poziomego dla ulicy Piwnika Ponurego określony został w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu: ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 20 Projekt Stałej Organizacji Ruchu

15. Czy w ramach niniejszego zadania Zamawiający przewiduje przebudowę skrzyżowania ulicy Piwnika Ponurego z ulicą Niciarnianą?

Odpowiedź:

Zakres przebudowy ulicy Piwnika Ponurego określony został na następującym rysunku: ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 1.2 Projekt przebudowy układu drogowego RYS 2.1.1 PW i polega na wybudowaniu wyspy kanalizującej na włączeniu w ul. Przybyszewskiego.

16. Prosimy o wyjaśnienie zapisu specyfikacji D.02.03.01 Nasypy z gruntów kat. I-IV. 5.1.3 „ W miejscach, w których nie przewidziano wzmocnienia lub przewidziano wzmocnienie i nie można osiągnąć wymaganych wartości należy zastosować w porozumieniu z Projektantem, dodatkowe wzmocnienie. Dodatkowe wzmocnienie zostanie określone podczas prowadzenia prac na podstawie badań wykonywanych w tych miejscach. Dodatkowe wzmocnienie zaproponuje Wykonawca i po zatwierdzeniu przez Inżyniera wykona je w ramach wzmocnienia podłoża pod nasypami bez dodatkowej zapłaty.” Pragniemy zauważyć, że zapis w powyższym brzmieniu jest sprzeczny z prawem i zasadami współżycia społecznego. Zgodnie z wyrokiem Sądu

Apelacyjnego w Warszawie z dnia 23 grudnia 2019 r. VII Aga 215/19 „Ryzyko gospodarcze wynikające z niedostatecznego opisu przedmiotu zamówienia obciąża zamawiającego, który nie może go przerzucać na wykonawcę, co oznacza, że wykonawca nie może być obciążony ryzykiem wad dokumentacji projektowej ani ryzykiem wykonania prac koniecznych do realizacji zamówienia, w dokumentacji tej nieprzewidzianych, a wiążących się ze znacznymi kosztami”. Zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych jednoznaczny i precyzyjny opis przedmiotu zamówienia (w tym rzetelne rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych) jest fundamentalnym obowiązkiem Zamawiającego. Wnosimy o wykreślenie powyższego zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający dołącza dodatkowe badania podłoża gruntowego [ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt budowlany\Dokumentacja geotechniczna (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1)] wykonane w obszarze istniejących nasypów. Wykonawca powinien wykonać wymianę gruntu do głębokości -1,5m w obszarze projektowanych nasypów przyjmując wskaźnik zagęszczenia odpowiednio: $I_s=1,03$ na całej wysokości w strefie przyczółków zintegrowanych (strefa gruntu zbrojonego a także bezpośrednio pod blokiem przejściowym) oraz $I_s=1,00$ na pozostałym obszarze.

17. Zgodnie z przekrojem poprzecznym dla ul. Przybyszewskiego i Niciarnianej - łącznica warstwę o grubości 30 cm z kruszywa naturalnego, niewysadzinowego, $CBR>30\%$, $k>8m/dobę$ oraz warstwę odcinającą, (separacyjną) z geotkaniny należy wykonać na całej szerokości korpusu drogowego aż do skarpy nasypu. Prosimy o potwierdzenie że wyżej wymienione warstwy na całej długości ul. Przybyszewskiego i Niciarnianej - łącznica należy wykonać w ten sposób.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konieczność wykonania ww. warstw na całej długości ul. Przybyszewskiego i Niciarnianej – łącznica.

18. Prosimy o załączenie do dokumentacji przetargowej przekrojów poprzecznych na których opisano szczegółowa lokalizację geotkanin.

Odpowiedź:

Geotkaninę należy zastosować zgodnie z opisem do projektu.

19. Prosimy o zmianę ilości przedmiarowej w pozycji nr 16 przedmiaru drogowego ”Wykonanie i zagęszczenie warstwy kruszywa naturalnego ($CBR>30\%$) na całej szerokości drogi, mechanicznie, grub. 30 cm” W przedmiarze widnieje ilość 5375,2 m³ natomiast z projektu wynika, że do wykonania jest ok 6500m³.

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy

do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

20. Prosimy o zmianę ilości przedmiarowej w pozycji nr 15 przedmiaru drogowego” Zbrojenie nasypów tkaniną o wytrzymałości 100/50” W przedmiarze widnieje ilość 6512,70m2 natomiast z projektu wynika, że do wykonania jest ok 21650m2.

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

21. Prosimy o zmianę ilości przedmiarowej w pozycji nr 3 przedmiaru drogowego” Całkowita rozbiórka konstrukcji bitumicznych wraz z podbudową” W przedmiarze widnieje ilość 21699,70 m2 natomiast z projektu wynika, że do wykonania jest ok 25150m2

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

22. Prosimy o informacje które powierzchnie skarp należy umocnić matami antyerozyjnymi z biodegradowalnej biowłókniny?

Odpowiedź:

Matami należy umocnić wszystkie skarpy w obrębie inwestycji.

23. Prosimy o zmianę ilości przedmiarowej w pozycji nr 42 „Umocnienie powierzchni skarp matami antyerozyjnymi” W przedmiarze widnieje ilość 2561,0m2 natomiast z dokumentacji wynika, że do wykonania jest ok 4500,0 m2

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

24. Prosimy o jednoznaczne opisanie konstrukcji torowiska dla zadania nr 3. W zamieszczonym opisie technicznym konstrukcja torowiska z żelbetowych płyt torowych jest wymieniona 4 cm w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy dla obciążenia ruchem KR1-2 natomiast brak tej warstwy w załączonych przedmiarach. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

W przedmiarze nazwa pozycji nr 53 od teraz przyjmuje brzmienie „w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy dla obciążenia ruchem KR1-2 o grubości 4cm”.

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

25. Prosimy o jednoznaczne opisanie konstrukcji torowiska dla zadania nr 3. W zamieszczonym opisie technicznym konstrukcja torowiska na podbudowie betonowej w technologii podlewu ciągłego jest wymieniona 2,5 cm mata wibroizolacyjna poliuretanowa natomiast brak tej warstwy w przekrojach konstrukcyjnych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

W konstrukcji torowiska w technologii podlewu ciągłego, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi nie należy przyjmować maty wibroizolacyjnej.

26. Prosimy o jednoznaczne opisanie konstrukcji torowiska dla zadania nr 3. W przedmiarze dotyczącym branży torowej dla zadania 3 występuje poz. nr 48 i poz. nr 21 „Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR \geq 60% z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5mm wg PN-EN 13285 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm” natomiast brak wyżej wymienionej warstwy w przekrojach konstrukcyjnych torowiska oraz opinie technicznym. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

W pozycjach nr 21 oraz 48 należy zamiast „mieszanki niezwiązanej” przyjąć „grunt stabilizowany cementem o klasie C1,5/2 – grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm”.

ZESTAW 39

Odpowiedź:

1. Wykonawca zwraca uwagę, że w załączonych przedmiarach brakuje warstw konstrukcyjnych parkingu przy ul. Papierniczej. Prosimy o uzupełnienie.

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

2. Wykonawca zwraca uwagę, że w załączonych przedmiarach brakuje warstw konstrukcyjnych przejazdów tramwajowych z kostki. Czy powinny one posiadać taką konstrukcję, jak opisane w opisie technicznym branży drogowej „zjazdu”? Prosimy o informację i uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź:

Przejazdy należy wykonać z nawierzchni betonowej.

Należy przyjąć następującą konstrukcję:

Tabela 11: Konstrukcja:

| Warstwa | Grubość |
|--|---------|
| • Nawierzchnia betonowa C35/45 | 16 cm |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • Podbudowa z betonu cementowego C20/25 | 10 cm |
| • Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 | 20 cm |

Strona 77 z 97

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

3. Nawiązując do opisu technicznego, projektant wskazał konstrukcję wysp dzielących. Na planie sytuacyjnym brak jest takich elementów oznaczonych w legendzie. Prosimy o wyjaśnienie, które elementy mają posiadać konstrukcję zgodną z opisem "zjazdy".

Odpowiedź:

Wyspy dzielące zlokalizowane są na włączeniu ulicy Niciarnianej oraz Piwnika Ponurego w ul. Przybyszewskiego.

Konstrukcja wyspy kanalizującej zgodnie z poniższą tabelą:

| Warstwa | Grubość |
|--|---------|
| • Kostka kamienna | 16 cm |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • Podbudowa z betonu cementowego C8/10 | 20 cm |

Zjazdy mają być wykonane zgodnie z poniższym opisem:

| Warstwa | Grubość |
|--|---------|
| • Kostka betonowa wibroprasowana | 8 cm |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • Podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 | 10 cm |
| • Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 | 20 cm |

4. Prosimy o informację, jaką konstrukcję mają posiadać autobusowe przejazdy tramwajowe.

W opisie technicznym znajduje się informacja, że nawierzchnią jest kostka kamienna, a na rys. planu sytuacyjnego kolor wskazuje na nawierzchnię betonową.

Odpowiedź:

Na przejazdach należy wykonać nawierzchnię betonową o konstrukcji podanej w odpowiedzi na pytanie nr 2.

- 5. Prosimy o wyjaśnienie czy w zakresie robót drogowych występują ścieki z kostki kamiennej. Taka pozycja znajduje się w przedmiarze robót, natomiast nie widać ich na rys. przekrojów normalnych. Brakuje też rys. szczegółów konstrukcyjnych, na których zazwyczaj się umieszcza takie rysunki. Prosimy o informację**

Odpowiedź:

Ściek z kostki kamiennej należy ułożyć przy krawężniku jezdni lewej ulicy Papierniczej na odcinku od przejścia dla pieszych (przy pikietażu 0+027.85 do 0+086.25).

Ściek z kostki kamiennej składa się z 3 rzędów kostki 9/11 ułożonej do względem siebie szeregowo, gdzie 2 rzędy zaniżone są o 3 cm względem rzędu skrajnego ułożonego w poziomie asfaltu.

- 6. Prosimy o podanie konstrukcji ciągów pieszo-rowerowych. W opisie technicznym wskazana jest konstrukcja chodników i ścieżek rowerowych, natomiast na planie sytuacyjnym pojawiają się jeszcze ciągi pieszo-rowerowe.**

Odpowiedź:

Zgodnie z tabelą nr 17 Konstrukcja nawierzchni dróg rowerowych/ciągu pieszo-rowerowego opisu technicznego projektu wykonawczego Tom 1.2 Projekt przebudowy układu drogowego.

- 7. W załączonym przedmiarze brak jest warstw konstrukcyjnych dla peronów z płytek grafitowych i opasek peronów z kostki granitowej cięto-łupanej 8/11. Prosimy o uzupełnienie.**

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

- 8. Istnieje rozbieżność odnośnie materiału z którego mają być wykonane krawężniki peronowe:**

w opisie technicznym jest polimerobeton, a w SST beton. Prosimy o jednoznaczne wskazanie właściwego materiału.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że krawężniki peronowe autobusowe na ul. Niciarnianej oraz ul. Papierniczej są polimerobetonowe, natomiast krawężniki peronowe na obiekcie tramwajowym są kamienne.

9. Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie parkingów przy ul. Niciarnianej i ul. Papierniczej wchodzi w zakres inwestycji i będzie wykonany na podstawie Decyzji Prezydenta Miasta Łodzi Nr DAR-UA.V.13.2016 z dnia 28.07.2016

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wykonanie parkingów przy ul. Niciarnianej i ul. Papierniczej wchodzi w zakres inwestycji i zostanie zrealizowane na podstawie decyzji Prezydenta Miasta Łodzi Nr DAR-UA.V.13.2016 z dnia 28.07.2016.

10. Prosimy o wskazanie konstrukcji w jakiej ma zostać wykonana równoległa do drogi zatoka parkingowa przy ul. Papierniczej.

Odpowiedź:

Projektowana zatoka ma powstać zgodnie z tabelą nr 14 Konstrukcja zatok autobusowych

Tabela 14: Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych:

| Warstwa | Grubość |
|--|---------|
| • Beton cementowy C35/45 ze zbrojeniem rozproszonym | 22 cm |
| • Warstwa poślizgowa z tworzywa sztucznego | 0.05 cm |
| • Podbudowa z betonu cementowego C8/10 | 20 cm |
| • Warstwa mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 | 15 cm |

ZESTAW 40

1. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 15 (Zbrojenie ławy fundamentowej – wiadukt północny) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

2. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 22 (Zbrojenie ustroju niosącego – wiadukt północny) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

3. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 23 (Zbrojenie poprzecznicy A – wiadukt północny) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice,

Strona 80 z 97

ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

4. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 26 (Zbrojenie poprzecznicy D – wiadukt północny) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

5. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 27 (Zbrojenie poprzecznicy E – wiadukt północny) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

6. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 31 (Zbrojenie schodów S4) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

7. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 33 (Zbrojenie ławy fundamentowej – wiadukt południowy) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

8. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 44 (Zbrojenie poprzecznicy C – wiadukt południowy) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic

oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

9. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 45 (Zbrojenie poprzecznicy D – wiadukt południowy) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

10. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 46 (Zbrojenie poprzecznicy E – wiadukt południowy) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

11. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 47 (Zbrojenie poprzecznicy F – wiadukt południowy) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

12. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 49 (Zbrojenie schodów S1) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

13. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 50 (Zbrojenie schodów S3) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie

inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

14. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 53 (Zbrojenie ławy fundamentowej – wiadukt tramwajowy) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

15. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 60 (Zbrojenie ustroju niosącego – wiadukt tramwajowy) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

16. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 61 (Zbrojenie poprzecznicy A – wiadukt tramwajowy) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

17. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 62 (Zbrojenie poprzecznicy B – wiadukt tramwajowy) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

18. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 64 (Zbrojenie poprzecznicy D – wiadukt tramwajowy) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic

oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

19. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 65 (Zbrojenie poprzecznicy E – wiadukt tramwajowy) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

20. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 66 (Zbrojenie poprzecznicy F – wiadukt tramwajowy) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

21. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 71 (Zbrojenie stopy i słupów) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

22. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 75 (Zbrojenie fundamentu windy) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

23. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 76 (Zbrojenie schodów S-5) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie

inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

24. Branża mostowa: Prosimy o uzupełnienie rys. nr 77 (Zbrojenie schodów S-6) o tabelę zestawieniową stali zbrojeniowej w podziale na średnice, ze względu na różnice cen jednostkowych poszczególnych grup średnic oraz ryczałtowe rozliczenie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowaną i uzupełnioną dokumentację techniczną oraz zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

25. Branża mostowa: w przekazanym przez Zamawiającego dnia 14.09.2020 r. przedmiarze robót dla wiaduktu północnego w poz. 13 wskazano ilość stali zbrojeniowej ław fundamentowych: 48 714 kg, a zgodnie z rys. nr 15 (Zbrojenie ławy fundamentowej – wiadukt północny) ilość stali zbrojeniowej ław fundamentowych to 49 152 kg. Prosimy o wskazanie właściwej ilości i odpowiednią modyfikację SIWZ.

Odpowiedź:

Na rysunku 16 w udostępnionej dokumentacji dla wiaduktu północnego z dnia 22.10.2020 jest wartość 48714kg (również w zestawieniu zbrojenia) i jest ona spójna z przedmiarem. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

26. Branża mostowa: w przekazanym przez Zamawiającego dnia 14.09.2020 r. przedmiarze robót dla wiaduktu północnego w poz. 64 wskazano ilość stali zbrojeniowej schodów: 4 775 kg, która jest sumą trzech ilości:

| | | | | |
|----|------------|---|----|---------|
| 64 | M 29.10.02 | Wykonanie zbrojenia ustroju nośnego schodów ze stali klasy A-IIIN | kg | 4 775.0 |
| | | 328+2308+2139 | x | x |

Prosimy o wskazanie jakiego elementu konstrukcyjnego dotyczy ilość 328 kg.

Odpowiedź:

Ilość 328 kg to wartość zbrojenia pojedynczej stopy fundamentowej pod słupem

podpierającym schody (tom 6 Schody – rysunek 102). Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

27. Branża mostowa: w przekazanym przez Zamawiającego dnia 14.09.2020 r. przedmiarze robót dla wiaduktu południowego w poz. 13 wskazano ilość stali zbrojeniowej łąw fundamentowych: 48 714 kg, a zgodnie z rys. nr 33 (Zbrojenie łąwy fundamentowej – wiadukt południowy) ilość stali zbrojeniowej łąw fundamentowych to 49 152 kg. Prosimy o wskazanie właściwej ilości i odpowiednią modyfikację SIWZ.

Odpowiedź:

Na rysunku 41 w udostępnionej dokumentacji dla wiaduktu południowego z dnia 22.10.2020 jest wartość 48714kg (również w zestawieniu zbrojenia) i jest ona spójna z przedmiarem. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

28. Branża mostowa: w przekazanym przez Zamawiającego dnia 14.09.2020 r. przedmiarze robót dla schodów nie uwzględniono wykonania zbrojenia filarów, ilość zbrojenia nie jest również wskazana na rysunkach, co uniemożliwia wycenę, zwłaszcza biorąc pod uwagę ryczałtowe rozliczenie inwestycji. Prosimy o wskazanie właściwej ilości i odpowiednią modyfikację SIWZ.

Odpowiedź:

Informacja o zbrojeniu schodów S-5 i S-6 zawarta jest w tomie „Schody”, natomiast dla schodów S-2 w tomie wiadukt północny.

29. Branża mostowa: Rys. nr 41 (zbrojenie ustroju niosącego – wiadukt południowy) – w zestawieniu stali zbrojeniowej nie wliczono masy prętów Ø20 (nr pręta 13). Ze względu na ryczałtowe rozliczenie inwestycji, prosimy o odpowiednią zmianę ilości.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowane zestawienie stali zbrojeniowej; (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

30. Branża mostowa: Rys. nr 84 (zbrojenie konstrukcji odciążającej kolektor ciepłowniczy na murze oporowym M1) – w zestawieniu stali zbrojeniowej nie wliczono masy prętów Ø10 w ilości ok. 100 kg. Ze względu na ryczałtowe rozliczenie inwestycji, prosimy o odpowiednią ilość.

| ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ ŁAWY | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|---------|----------------------|--------------|---|------------|
| Nr. pręta | Śred-nica [mm] | Gatunek | Długość 1 pręta [mm] | Liczba [szt] | Długość łączna [m] wg gatunków i średnic. | |
| | | | | | A-IIIIN φ 10,0 | φ 25,0 |
| 3 | 25,0 | A-IIIIN | 10 800 | 8 | | 86 |
| 4 | 25,0 | A-IIIIN | 6 200 | 8 | | 50 |
| 5 | 10,0 | A-IIIIN | 3 400 | 12 | 41 | |
| 6 | 10,0 | A-IIIIN | 1 900 | 46 | 87 | |
| 7 | 10,0 | A-IIIIN | 2 900 | 12 | 35 | |
| Długość łączna [m] | | | | | | 136 |
| Masa 1 m [kg] | | | | | 0,617 | 3,853 |
| Masa wg średnic [kg] | | | | | | 524 |
| SUMA: [kg] | | | | | | 524 |
| Ilość elementów [szt.] | | | | | | 1 |
| MASA OGÓLEM [kg] | | | | | | 524 |

Odpowiedź:

Rysunek nr 84 z datą listopad 2013 jest nieaktualny (data zamieszczenia na stronie 14.08.2020). Zaktualizowane rysunki z zestawieniem zbrojenia konstrukcji odciążającej kolektor ciepłowniczy na murze oporowym M1 znajdują się w folderze: ZAD 2 Wiadukt Przybyszewskiego\Projekt wykonawczy\Tom 7 Mury oporowe. Dodatkowe uzupełnienia/korekty do tego tomu znajdują się w folderze: Dokumentacja uzupełniająca\Wiadukt uzupełnienie:

Mur oporowy 2-Rysunek ogólny

Mur oporowy 2-Zbr. konst.odc.kolektor cz.1

Mur oporowy 2-Zbr. konst.odc.kolektor cz.2

31. Branża mostowa: przedmiar robót z dnia 14.09.2020 r. dla schodów – czy w poz. 3 Wykonanie zbrojenia stóp ze stali kl. A-IIIIN uwzględniono również zbrojenie fundamentu i trzonu fundamentowego szybu windowego?

Odpowiedź:

W pozycji 3 zostało uwzględnione zbrojenie fundamentu wraz z podszybiem. Zbrojenie pokazane na rysunku 105 w tomie 6 w projekcie wykonawczym. Zbrojenie podano łącznie dla obu fundamentów pod windy. Konstrukcja trzonu windowego oraz nadszybia zgodnie ze specyfikacją M.33.01.08 – Winda osobowa.

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do

faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

32. Branża mostowa: przedmiar robót z dnia 14.09.2020 r. dla wiaduktu północnego – opis poz. 42.2:

| | | | |
|------|---|---|-------|
| 42.2 | wykonanie drenów z elementów prefabrykowanych za krawężnikami z wyprowadzeniem ich pod krawężnikiem | m | 379,4 |
|------|---|---|-------|

jest nieczytelny. Prosimy o korektę.

Odpowiedź:

Opis poz. 42.2: Wykonanie drenów z elementów prefabrykowanych za krawężnikami z wyprowadzeniem ich pod krawężnikiem: 379,4 m

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

33. Branża mostowa: przedmiar robót z dnia 14.09.2020 r. dla wiaduktu południowego – opis poz. 42.2:

| | | | |
|------|---|---|-------|
| 42.2 | wykonanie drenów z elementów prefabrykowanych za krawężnikami z wyprowadzeniem ich pod krawężnikiem | m | 379,4 |
|------|---|---|-------|

jest nieczytelny. Prosimy o korektę.

Odpowiedź:

Opis poz. 42.2: Wykonanie drenów z elementów prefabrykowanych za krawężnikami z wyprowadzeniem ich pod krawężnikiem: 379,4 m

34. Branża mostowa: przedmiar robót z dnia 14.09.2020 r. dla wiaduktu tramwajowego – opis poz. 34.2:

| | | | |
|------|---|---|-------|
| 34.2 | wykonanie drenów z elementów prefabrykowanych za krawężnikami z wyprowadzeniem ich pod krawężnikiem | m | 379,4 |
|------|---|---|-------|

jest nieczytelny. Prosimy o korektę.

Odpowiedź:

Opis poz. 34.2: Wykonanie drenów z elementów prefabrykowanych za krawężnikami

z wyprowadzeniem ich pod krawężnikiem: 379,4 m

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

ZESTAW 41

1. Dot. kanalizacji deszczowej (wiadukt Przybyszewskiego):

- a) prosimy o informację, czy w zakresie robót są ujęte studnie o średnicy DN3000 (K4 oraz K5);

Odpowiedź:

Zakres robót nie obejmuje studni K4 i K5. Są to istniejące studnie do których włączone zostaną projektowane odcinki kanalizacji deszczowej.

- b) prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga zabudowy studni o znaczących głębokościach $H > 5\text{m}$ w ściankach szczelnych oraz czy dopuszczalna będzie obudowa słupowa.

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa sposobu zabezpieczenia wykopów. Zadaniem Wykonawcy jest ich prawidłowe zabezpieczenie.

2. Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga zabudowy geowłókniny pod torowiskiem na podbudowie w technologii podlewu ciągłego. Jeśli tak to prosimy o podanie ilości.

Odpowiedź:

Pod torowiskiem w technologii podlewu ciągłego należy ułożyć geowłókninę w ilości 151,35 m².

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu

zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

3. Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga zabudowy geowłókniny pod torowiskiem z prefabrykowanych płyt torowych. Jeśli tak to prosimy o podanie ilości.

Odpowiedź:

Pod torowiskiem z prefabrykowanych płyt torowych należy ułożyć geowłókninę w ilości 1681,34 m².

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

4. Prosimy o uzupełnienie specyfikacji technicznej o parametry maty wibroizolacyjnej.

Odpowiedź:

Należy przyjąć matę wibroizolacyjną o parametrach podanych w opisie technicznym, tj.:

- Statyczny moduł podłoża, pomiędzy 0,005 – 0,02 N/mm²: 0,0042 N/mm³ wg. DIN 45673-7:2010-08,
- Statyczny moduł podłoża, pomiędzy 0,01 – 0,04 N/mm²: 0,0038 N/mm³ wg. DIN 45673-7:2010-08,
- Dynamiczny moduł podłoża przy 10 Hz: 0,018 N/mm³ wg. DIN 45673-7:2010-08,
- Dynamiczny moduł podłoża przy 30 Hz: 0,021 N/mm³ wg. DIN 45673-7:2010-08,
- Statyczny moduł sprężystości poprzecznej: 0,05 N/mm² wg. DIN 45673-7:2010-08,
- Dynamiczny moduł sprężystości poprzecznej: 0,10 N/mm² wg. DIN 45673-7:2010-08,
- Współczynnik przeszywnienia dynamicznego ≤ 2

ZESTAW 43

1. Dotyczy zadania 2 Wiadukt_Przybyszewskiego – Tom 12 Projekt przebudowy sieci wodociągowej – prosimy o udostępnienie schematów węzłów na wodociągu.

Odpowiedź:

W tomach 12.2 i 12.3 zaktualizowanego projektu wykonawczego załączone są schematy

Strona 90 z 97

węzłów wodociągowych.

Brakujące schematy węzłów dla magistrali DN1000 - węzły W6-W9, w tym sposób połączenia w istniejących komorach według załączonego rysunku: Dokumentacja uzupełniająca\Branża wod-kan uzupełnienie\Schemat montażowy magistrali węzły W6-W9.

- 2. Dotyczy zadania 2 Wiadukt_Przybyszewskiego – Tom 12 Projekt przebudowy sieci wodociągowej – w przedmiarze robót została uwzględniona pozycja „zakup materiałów i montaż rur stalowych przewodowych DN800 w izolacji wzmocnionej PE typu 3LPE /rury ochronne/”. W projekcie wykonawczym przebudowy sieci wodociągowej brak jest takiego asortymentu. Prosimy o wskazanie lokalizacji montażu rury stalowej przewodowej DN800.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że jest to błędna pozycja przedmiarowa, ponieważ dokumentacja nie przewiduje zastosowania rur ochronnych DN800. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

- 3. Dotyczy zadania 2 Wiadukt_Przybyszewskiego – Tom 12 Projekt przebudowy sieci wodociągowej – zgodnie z projektem wykonawczym przebudowy sieci wodociągowej wodociągi DN1000 mm oraz DN500 mm należy wykonać z rur wodociągowych ciśnieniowych kielichowych z żeliwa sferoidalnego z wykładziną wewnętrzną z zaprawy cementowej nakładanej odśrodkowo. Pokrycia zewnętrzne cynkowane i bitumowane. W przedmiarze robót została wskazana pozycja „zakup i montaż rur stalowych przewodowych DN500/508,0 x 7,1/w izolacji wzmocnionej PE typu 3LPE /rury ochronne/. Prosimy o jednoznaczne wskazanie materiału z którego należy wykonać przebudowę sieci wodociągowej.**

Odpowiedź:

Wodociąg należy wykonać z rur z żeliwa sferoidalnego GGG40 wg PN-EN 545:2010, cementowanych wewnątrz metodą odśrodkową, o grubości min. 4mm. Rury należy zabezpieczyć poprzez aktywną powłokę cynkowo-aluminiową nakładaną w łuku elektrycznym o masie min. 400g/m² oraz powłokę z żywicy epoksydowej (dla rur do DN600), o połączeniach kielichowych. Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w

odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

- 4. Dotyczy zadania 2 Wiadukt_Przybyszewskiego – Ciepłociąg 2xDN700 – zgodnie z opisem „po przebudowie należy odcinki tradycyjnych kanałów ciepłowniczych połączyć ze sobą żeliwną rurą odwodnieniową DN150 w celu odwodnienia istniejącego kanału ciepłowniczego (trasa kd1a – kd1c)”. W przedmiarze brakuje pozycji dotyczącej odwodnienia kanału ciepłowniczego, prosimy o uzupełnienie.**

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie poglądowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy, w tym w zakresie zmiany wynagrodzenia oraz w żaden sposób nie wpływają na ryczałtowy charakter wynagrodzenia. Ponadto, Zamawiający oświadcza, że z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

- 5. Dotyczy zadania 2 Wiadukt_Przybyszewskiego – Branża sanitarna – na planie zagospodarowania terenu nie zostały opisane studnie kanalizacji deszczowej, prosimy o uzupełnienie.**

Odpowiedź:

Zamawiający załącza aktualny plan z naniesionymi numerami studni i wpustów. Plik: Dokumentacja uzupełniająca\Branża wod-kan uzupełnienie\Plan sytuacyjny – KD (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1).

- 6. Dotyczy zadania 3 Torowisko_Przybyszewskiego – prosimy o zaznaczenie na planie zagospodarowania terenu lokalizacji oprav przewidzianych do wymiany.**

Odpowiedź:

Projekt nie przewiduje wymiany oprav.

ZESTAW 46

Strona 92 z 97

1. Zgodnie z odpowiedziami na pytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 25.09.2020 r. Zamawiający nie wyraża zgody na produkcję mieszanek mineralno-asfaltowych z zastosowaniem granulatu asfaltowego. W świetle uzupełnionych Szczegółowych Specyfikacji Technicznych „dopuszcza się do stosowania w mm-a granulatu asfaltowego w ilości nie większej niż 20% m/m w stosunku do mm-a”. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności. Przypominamy, że do podstawowych obowiązków Zamawiającego należy jednoznaczne i precyzyjne opisanie przedmiotu zamówienia, z uwzględnieniem wszystkich okoliczności mogących mieć wpływ na sporządzenie oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że nie wyraża zgody na produkcję mieszanek mineralno-asfaltowych z zastosowaniem granulatu asfaltowego.

2. Dotyczy przebudowy wodociągu w 1000 – prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza możliwość wstrzymania dostaw wody na czas przebudowy i włączenia zaprojektowanego wodociągu w 1000. W przypadku konieczności wybudowania rurociągu tymczasowego prosimy o określenie wymaganej średnicy oraz parametrów przepływu wody.

Odpowiedź:

Wodociąg w 1000 ma zasilanie obustronnie. Projekt nie wymagał zasilania tymczasowego. Zamawiający dołącza plik mapy z możliwym poprowadzeniem zasilania tymczasowego [Dokumentacja uzupełniająca\Branża wod-kan uzupełnienie\mapa podkład finał woda_tymczasowe zasilanie (TOM III SIWZ – Załącznik nr 1)].

3. W nawiązaniu do odpowiedzi na pytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 25.09.2020 r. oraz ze względu na brak załączonych uzgodnień z PKP prosimy o udzielenie informacji czy w trakcie demontażu istniejących wiaduktów i podczas montażu nowej konstrukcji będzie możliwe wstrzymanie ruchu pociągów, ewentualnie ograniczenie ruchu pociągów do jednego toru. Powyższa informacja warunkuje przyjęcie odpowiedniej technologii realizacji prac i ma niebagatelne znaczenie dla wartości ofert składanych w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Brak wyjaśnień i przerzucenie ryzyka na potencjalnych wykonawców rodzi niebezpieczeństwo złożenia nieporównywalnych ofert, każdy z oferentów w zależności od stopnia wiedzy i doświadczenia może przyjąć odmienne założenia dotyczące prac nad istniejącą infrastrukturą PKP. Jak wskazała Krajowa Izba Odwoławcza w wyroku z dnia 1 czerwca 2015 r. KIO 1011/15 „Art. 29 ust. 1 p.z.p. nakazuje wyczerpujący opis przedmiotu zamówienia, w sposób podający wszelkie informacje potrzebne dla sporządzenia ofert, a pozostawienie braków w tym zakresie powoduje, że zakres świadczenia wykonawcy jest otwarty, niejednoznaczny i bliżej niedookreślony”.

Odpowiedź:

Zakres, jak i technologia budowy nowego obiektu ze względu na bezpieczeństwo w ruchu

ładowym wymusza czasowe wstrzymanie ruchu pociągów oraz ograniczenia w jego ruchu. Uzgodnienie harmonogramu, zdobycie wszelkich zgód i pozwoleń na prowadzenie prac na terenie kolejowym oraz koszty z tym związane leżą po stronie Wykonawcy. Na podstawie decyzji ZRID Wykonawca jest zwolniony z opłat za zajęcie terenu kolejowego.

4. Ze względu na fakt, że kompletna dokumentacja projektowa została zamieszczona w dniu 14.09.2020 r. a więc już po terminie składania pytań w postępowaniu przetargowym, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udzieli odpowiedzi na zapytania złożone po ustawowym terminie zadawania pytań.

Odpowiedź:

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania wniesione po ustawowym terminie zadawania pytań w zakresie, w jakim uznaje je za istotne.

ZESTAW 49

1. Zadanie 2. Sieć Trakcyjna.

W opisie projektu jest wymiana przewodu jezdnego, a w przedmiarze jest też lina nośna którą część należy wycenić ?

Odpowiedź:

Wymianie podlegają zarówno przewód jezdny jak i lina nośna.

2. Zadanie 3. Sieć Trakcyjna.

W projekcie nie sprecyzowano, ale sądząc po załączonych rysunkach jest tylko jeden punkt zasilający, ale w przedmiarze wpisanych jest aż 8 –który wariant jest właściwy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy przyjąć jeden punkt zasilający.

ZESTAW 51

Dotyczy branża torowa.

Wymagania dla poliuretanowego materiału do ciągłego, elastycznego mocowania szyn (SST D-10.04.01 pkt. 2.2.1.) jednoznacznie wskazują materiał Icosit 340/45 firmy Sika. Postawienie wymagań materiałowych w taki sposób, aby spełniał je tylko produkt jednego producenta jest niezgodne z ustawą Prawo Zamówień Publicznych, gdyż uniemożliwia uczciwą konkurencję.

Czy Zamawiający dopuści do stosowania materiały poliuretanowe do ciągłego, elastycznego mocowania szyn tramwajowych innych producentów, dopuszczone do tego typu zastosowań poprzez otrzymanie odpowiedniej Krajowej Oceny Technicznej (np. wydanej przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów)?

Odpowiedź:

Strona 94 z 97

Zamawiający dopuszcza stosowanie materiałów poliuretanowych do ciągłego, elastycznego mocowania szyn tramwajowych innych producentów dopuszczone do tego typu zastosowań poprzez otrzymanie odpowiedniej Krajowej Oceny Technicznej.

ZESTAW 52

Mając na uwadze kolejną zmianę terminów składania ofert w postępowaniu na wykonanie zadania pn. „Program niskoemisyjnego transportu miejskiego – budowa wiaduktów drogowych tramwajowego w ulicy Przybyszewskiego w Łodzi oraz przebudowa torowiska w ul. Przybyszewskiego na odcinku od połączenia z projektem przebudowy wiaduktów do ul. Lodowej”, skutkującą przesunięciem wskazanego terminu w porównaniu z ogłoszonym pierwotnie o 4 miesiące (pierwotny termin składania ofert: 17.09.2020 r. aktualny termin: 18.01.2021 r.), zwracamy się z wnioskiem o modyfikację treści warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej. Zwracamy uwagę, że z przyczyn od Wykonawców niezależnych, związanych wyłącznie z organizacją samego postępowania przetargowego, stopniowej dezaktualizacji ulega ważność czasowa doświadczenia, jakim legitymują się oferenci. Mając zatem na uwadze niedoprowadzenie do sytuacji ograniczenia kręgu podmiotów mogących wziąć udział w przetargu, zwracamy się z wnioskiem o modyfikację pkt 6.3.3.1 SIWZ poprzez przedłużenie okresu, z jakiego Wykonawcy mogą wykazywać posiadane listy referencyjne, do okresu 6 lat. Zaznaczamy, że zgodnie z treścią § 2 ust. 5 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia, Zamawiający dysponuje podstawą prawną dla dopuszczenia, aby przedkładany wykaz dotyczył robót budowlanych wykonanych w okresie dłuższym niż 5 lat przed upływem terminu składania ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do wniosku i dokonuje modyfikacji punktu 6.3.3.1 SIWZ poprzez przedłużenie okresu, z jakiego Wykonawcy mogą wykazywać posiadane listy referencyjne, do okresu 6 lat.

ZESTAW 54

- 1. W związku z instalacją nowej jednej kamery obrotowej zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Projekcie Wykonawczym (Tom 2.6)” i „Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – Budowa Monitoringu Wizyjnego oraz Tablic Informacji Pasażerskiej (Tom 9.1)” prosimy o odpowiedź czy w istniejącym systemie w ramach niniejszego postępowania należy rozbudować przestrzeń dyskową do zapisu obrazu z tej kamery i o jaką przestrzeń dyskową?**

Odpowiedź:

W związku z uruchomieniem nowego urządzenia, należy przewidzieć rozbudowę przestrzeni dyskowych dla monitoringu CCTV zapewniającą ciągłość nagrywania obrazu przez 30 dni.

Strona 95 z 97

Powyższe zmiany prowadzą do zmiany Ogłoszenia o zamówieniu.

Powyższe wyjaśnienia, zmiany treści SIWZ, sprostowanie ogłoszenia o zamówieniu Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej pod adresem: <http://zim.lodz.bip-e.pl/zim/zamowienia-publiczne>

Wykonawca ubiegający się o zamówienie zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie treści ww. wyjaśnień i zmian.

DYREKTOR
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH
/podpis nieczytelny/
Agnieszka Kowalewska - Wójcik

Załączniki:

- 1) TOM III SIWZ
- 2) TOM II SIWZ- zmieniony Formularz aktu umowy

Sprawę prowadzi:

Joanna Rodziewicz
Z-ca Naczelnika Wydziału Zamówień Publicznych
tel. 42 272 64 37