

„Budowa i przebudowa linii tramwajowej w ulicy Wojska Polskiego na odc. od ul. Franciszkańskiej do ul. Strykowskiej wraz z przebudową układu drogowego i niezbędnej infrastruktury oraz budową połączenia tramwajowego wzdłuż ul. Strykowskiej z przystankiem ŁKA Łódź Marysin wraz z przebudową wodociągów w ul. Wojska Polskiego oraz w skrzyżowaniach objętych przebudową układu drogowego”
Nr sprawy ZIM-DZ.2621.41.2020

Formularz nr 1.1a

FORMULARZ CENOWY

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

„Budowa i przebudowa linii tramwajowej w ulicy Wojska Polskiego na odc. od ul. Franciszkańskiej do ul. Strykowskiej wraz z przebudową układu drogowego i niezbędnej infrastruktury oraz budową połączenia tramwajowego wzdłuż ul. Strykowskiej z przystankiem ŁKA Łódź Marysin wraz z przebudową wodociągów w ul. Wojska Polskiego oraz w skrzyżowaniach objętych przebudową układu drogowego”

Nr sprawy ZIM-DZ.2621.41.2020

ja /my* niżej podpisany /i*
reprezentując Wykonawcę / Wykonawców*
oferuję/emy* wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z poniższymi cenami ryczałtowymi:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH:

Poz.	ELEMENTY SCALONE	Wartość poszczególnych elementów netto (PLN)	Stawka podatku VAT (%)	Wartość podatku VAT (PLN)	Wartość poszczególnych elementów brutto (PLN)
1	2	3	4	5	6
I.	ZAMÓWIENIE PODSTAWOWE				
I.1	Zadanie 1 (ZIM): Przebudowa linii tramwajowej w ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Franciszkańskiej do ul. Strykowskiej wraz z przebudową układu drogowego i niezbędnej infrastruktury, budowa parkingu P&R, (suma poz. I.1.1. – I.1.24) w tym:				
I.1.1	<i>Branża drogowa</i>				
I.1.2	<i>Branża elektroenergetyczna – oświetlenie</i>				
I.1.3	<i>Branża elektroenergetyczna – sieć trakcyjna</i>				

**„Budowa i przebudowa linii tramwajowej w ulicy Wojska Polskiego na odc. od ul. Franciszkańskiej do ul. Strykowskiej wraz z przebudową układu drogowego i niezbędnej infrastruktury oraz budową połączenia tramwajowego wzdłuż ul. Strykowskiej z przystankiem ŁKA Łódź Marysin wraz z przebudową wodociągów w ul. Wojska Polskiego oraz w skrzyżowaniach objętych przebudową układu drogowego”
Nr sprawy ZIM-DZ.2621.41.2020**

I.1.4	<i>Branża elektroenergetyczna – sterowanie i ogrzewanie zwrotnic</i>				
I.1.5	<i>Branża elektroenergetyczna – zabezpieczenie sieci el-en</i>				
I.1.6	<i>Branża elektroenergetyczna – przyłączenie podstacji Smugowa</i>				
I.1.7	<i>Branża sanitarna – sieć gazowa</i>				
I.1.8	<i>Branża sanitarna – sieć wodociągowa</i>				
I.1.9	<i>Branża torowa</i>				
I.1.10	<i>Branża architektoniczna – mała architektura</i>				
I.1.11	<i>Branża elektroenergetyczna – kable trakcyjne</i>				
I.1.12	<i>Branża elektroenergetyczna – oświetlenie – demontaż</i>				
I.1.13	<i>Branża elektroenergetyczna – sygnalizacje świetlne</i>				
I.1.14	<i>Branża konstrukcyjna – rozbiórki budynków</i>				
I.1.15	<i>Branża telekomunikacyjna</i>				
I.1.16	<i>Branża architektoniczno – konstrukcyjna podstacja Smugowa</i>				
I.1.17	<i>Branża elektroenergetyczna – podstacja Smugowa</i>				
I.1.18	<i>Branża gospodarka zielenią</i>				
I.1.19	<i>Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa</i>				
I.1.20	<i>Branża sanitarna – odwodnienie parkingu</i>				
I.1.21	<i>Branża sanitarna – przebudowa kanalizacji ogólnospławnej</i>				
I.1.22	<i>Branża sanitarna – przyłącze wod- kan podstacja Smugowa</i>				
I.1.23	<i>Branża sanitarna – odwodnienie układu drogowo – torowego</i>				
I.1.24	<i>Branża sanitarna – zabezpieczenie c.o.</i>				

„Budowa i przebudowa linii tramwajowej w ulicy Wojska Polskiego na odc. od ul. Franciszkańskiej do ul. Strykowskiej wraz z przebudową układu drogowego i niezbędnej infrastruktury oraz budową połączenia tramwajowego wzdłuż ul. Strykowskiej z przystankiem ŁKA Łódź Marysin wraz z przebudową wodociągów w ul. Wojska Polskiego oraz w skrzyżowaniach objętych przebudową układu drogowego”
Nr sprawy ZIM-DZ.2621.41.2020

I.2	<p><u>Zadanie 2 (ŁSI):</u> Przebudowa sieci wodociągowych wraz z przyłączami w ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Młynarskiej do al. G. Palki oraz w skrzyżowaniach objętych przebudową układu drogowego, (suma poz. I.2.1 – I.2.6) - do 10,00% ceny (ryczałtowego wynagrodzenia brutto) za roboty budowlane w ramach zamówienia podstawowego Zadania 1 (ZIM) – tj. poz. I.1 w tym:</p>			
I.2.1	<p><u>Zadanie 2.1 – Przebudowa wodociągu wraz z przyłączami w ul. Wojska Polskiego, na odcinku od rejonu ul. Młynarskiej do al. G. Palki, z przebudową wszystkich wodociągów włączonych do ww. wodociągu w zakresie przebudowywanego układu drogowego o długości proj. sieci L= 2 573,60 m</u></p>			
I.2.2	<p><u>Zadanie 2.2 – Przebudowa wodociągów wraz z przyłączami w ul. Franciszkańskiej, na odcinku od Wojska Polskiego na północ i południe, w zakresie przebudowywanego układu drogowego o długości proj. sieci L= 275,40 m</u></p>			
I.2.3	<p><u>Zadanie 2.3 – Przebudowa wodociągu wraz z przyłączami w ul. Obrońców Westerplatte, od Wojska Polskiego na północ, w zakresie przebudowywanego układu drogowego o długości proj. sieci L= 87,75 m</u></p>			
I.2.4	<p><u>Zadanie 2.4 – Przebudowa wodociągu wraz z przyłączami w ul. Widok, na odcinku od ul. Wojska Polskiego do Chłodnej oraz w ul. Chłodnej do Źródłowej o długości proj. sieci L=229,00 m</u></p>			
I.2.5	<p><u>Zadanie 2.5 – Przebudowa wodociągu wraz z przyłączami w ul. Pankiewicza, na odcinku od ul. Wojska Polskiego na południe, w zakresie przebudowywanego układu drogowego o długości proj. sieci L= 187,00 m</u></p>			

„Budowa i przebudowa linii tramwajowej w ulicy Wojska Polskiego na odc. od ul. Franciszkańskiej do ul. Strykowskiej wraz z przebudową układu drogowego i niezbędnej infrastruktury oraz budową połączenia tramwajowego wzdłuż ul. Strykowskiej z przystankiem ŁKA Łódź Marysin wraz z przebudową wodociągów w ul. Wojska Polskiego oraz w skrzyżowaniach objętych przebudową układu drogowego”
Nr sprawy ZIM-DZ.2621.41.2020

I.2.6	<i>Zadanie 2.6 – Przebudowa wodociągu wraz z przyłączami w ul. Harcerskiej, na odcinku od Wojska Polskiego do Brackiej o długości proj. sieci L= 326,80 m</i>				
I.	CENA ZA ZAMÓWIENIE PODSTAWOWE (suma poz. I.1 – I.2)		X		
II.	ZAMÓWIENIE W RAMACH PRAWA OPCJI				
II.	<i>Zadanie 1 (ZIM): Przebudowa układu torowego w ul. Strykowskiej w zakresie umożliwiającym eksploatację dedykowanych linii tramwajowych, (suma poz. II.1 – II.2) w tym:</i>				
II.1	<i>Dokumentacja projektowa, dokumentacja powykonawcza, nadzór autorski - do 5,00% ceny (ryczałtowego wynagrodzenia brutto) za roboty budowlane w ramach prawa opcji – tj. poz. II.2 (w tym wynagrodzenie za przeniesienie praw autorskich)</i>				
II.2	<i>Roboty budowlane, w tym (suma poz. II.2.1 – II.2.9):</i>				
II.2.1	<i>Branża drogowa (w tym rozbiórki, zieleń, mała architektura, SOR)</i>				
II.2.2	<i>Branża torowa</i>				
II.2.3	<i>Sieć trakcyjna wraz z zasilaniem</i>				
II.2.4	<i>Sieć telekomunikacyjna – kolizja</i>				
II.2.5	<i>Sieć elektroenergetyczna – kolizja</i>				
II.2.6	<i>Przebudowa oświetlenia</i>				
II.2.7	<i>Sygnalizacja świetlna/OSSR/monitoring</i>				
II.2.8	<i>Sieć wod-kan – kolizja</i>				
II.2.9	<i>Sieć kanalizacyjna - odwodnienie</i>				
III.	RAZEM – CENA OFERTOWA BRUTTO (suma poz. I i II)		X		

* niepotrzebne skreślić lub usunąć

„Budowa i przebudowa linii tramwajowej w ulicy Wojska Polskiego na odc. od ul. Franciszkańskiej do ul. Strykowskiej wraz z przebudową układu drogowego i niezbędnej infrastruktury oraz budową połączenia tramwajowego wzdłuż ul. Strykowskiej z przystankiem ŁKA Łódź Marysin wraz z przebudową wodociągów w ul. Wojska Polskiego oraz w skrzyżowaniach objętych przebudową układu drogowego”
Nr sprawy ZIM-DZ.2621.41.2020

UWAGA:

1. Wartość pozycji „RAZEM – CENA OFERTOWA BRUTTO” musi odpowiadać ściśle kwocie wynagrodzenia ryczałtowego podanego w Formularzu oferty.
2. Wymagane jest wypełnienie wszystkich wskazanych pozycji tabeli.
3. Niezałączenie tabeli elementów scalonych do oferty lub niewypełnienie wszystkich wymaganych pozycji w tabeli będzie skutkowało odrzuceniem oferty z postępowania.

4. Dot. poz. I.2:

4.1. Obowiązuje bezwzględny wymóg nieprzekraczania dopuszczalnego poziomu wynagrodzenia należnego za wykonanie danego elementu scalonego w granicach podanych w poz. I.2 w kolumnie 2 w tabeli elementów scalonych.

4.2. W przypadku niedotrzymania wysokości udziału procentowego określonego w poz. I.2 w kolumnie 2 tabeli, oferta Wykonawcy zostanie odrzucona.

4.3. Rzeczywisty udział procentowy kosztu realizacji danego elementu scalonego brutto opisanego w poz. I.2 wylicza się do dwóch miejsc po przecinku w odniesieniu do ryczałtowego wynagrodzenia brutto za roboty budowlane w ramach zamówienia podstawowego Zadania 1 (ZIM), zaoferowanego w poz. I.1 w kolumnie 6, wg następującej formuły:

wartość brutto elementu z poz. I.2 (kol. 6) / wartość brutto elementu z poz. I.1 (kol. 6) x 100

Tak wyliczony udział procentowy nie może przekroczyć 10,00%.

5. Dot. poz. II.1:

5.1. Obowiązuje bezwzględny wymóg nieprzekraczania dopuszczalnego poziomu wynagrodzenia należnego za wykonanie danego elementu scalonego w granicach podanych w poz. II.1 w kolumnie 2 w tabeli elementów scalonych.

5.2. W przypadku niedotrzymania wysokości udziału procentowego określonego w poz. II.1 w kolumnie 2 tabeli, oferta Wykonawcy zostanie odrzucona.

5.3. Rzeczywisty udział procentowy kosztu realizacji danego elementu scalonego brutto opisanego w poz. II.1 wylicza się do dwóch miejsc po przecinku w odniesieniu do ryczałtowego wynagrodzenia brutto za roboty budowlane w ramach prawa opcji, zaoferowanego w poz. II.2 w kolumnie 6, wg następującej formuły:

wartość brutto elementu z poz. II.1 (kol. 6) / wartość brutto elementu z poz. II.2 (kol. 6) x 100

Tak wyliczony udział procentowy nie może przekroczyć 5,00%.

6. Dopuszczalne poziomy wynagrodzenia należnego za wykonanie danego elementu scalonego, określone w pkt 4 i 5 powyżej, obowiązują analogicznie po aukcji elektronicznej w przypadku aktualizacji Formularza cenowego zgodnie z pkt 19.16. SIWZ.

Miejscowość i data:__ __ __ r.