



Łódź, dnia 05.07.2017 r.

ZIM-DZ.3321.43.2017

**WYKONAWCY**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Opracowanie dokumentacji projektowej dla modernizacji skrzyżowania ul. Wróblewskiego z ul. Wólczańską wraz z przebudową odcinka ul. Wróblewskiego od Al. Politechniki do ul. Wólczańskiej oraz przebudową ul. Czerwonej**”

**Nr sprawy ZIM-DZ.3321.43.2017**

I. Na podstawie art. 38 ust. 1, ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm), dalej zwana „Ustawą” – do Zamawiającego zostały wniesione pytania Wykonawców, na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

**Zestaw 1:**

**Pytanie 1:**

Proszę o określenie istniejących oraz docelowych klas technicznych dla dróg objętych zamówieniem tj. al. Politechniki, ul. Wróblewskiego, ul. Wólczańska, ul. Czerwona, ul. Piotrkowska.

**Odpowiedź:**

Klasy należy przyjąć według tabeli poniżej:

Ulica	Klasa istniejąca	Klasa docelowa
Politechniki	G-Główna	Z-Zbiorcza (zgodnie z uchwalonym planem miejscowym)
Wróblewskiego	Z-Zbiorcza	Z-Zbiorcza (zgodnie z uchwalonym planem miejscowym)
Wólczańska	Z-Zbiorcza	Z-Zbiorcza (zgodnie z uchwalonym planem miejscowym)
Czerwona	Z-Zbiorcza	Z-Zbiorcza (zgodnie z uchwalonym planem miejscowym)
Piotrkowska	Z-Zbiorcza	L – lokalna (zgodnie z uchwalonym planem miejscowym)

**Pytanie 2:**

Czy dla skrzyżowania al. Politechniki z ul. Wróblewskiego Zamawiający zakłada wszystkie relacje skrajne tramwajowe (wiąże się to z zakresem przebudowy i rezerwacją terenu)?



**Odpowiedź:**

Dla skrzyżowania al. Politechniki z ul. Wróblewskiego Zamawiający zakłada wszystkie relacje skątne tramwajowe.

**Pytanie 3:**

Czy w zakresie projektu założyć przebudowę peronów tramwajowych w Al. Politechniki?

**Odpowiedź:**

Tak, należy założyć przebudowę tych peronów.

**Pytanie 4:**

Czy dla skrzyżowania Czerwona-Piotrkowska Zamawiający zakłada wszystkie relacje skątne tramwajowe (wiąże się to z zakresem przebudowy i rezerwacją terenu)?

**Odpowiedź:**

Dla skrzyżowania Czerwona-Piotrkowska Zamawiający zakłada wszystkie relacje skątne tramwajowe.

**Pytanie 5:**

Czy Zamawiający przewiduje przebudowę sygnalizacji świetlnej na wszystkich 4 skrzyżowaniach w ramach zadania z dostosowaniem do układu tramwajowego?

**Odpowiedź:**

Sygnalizacja świetlna w relacjach z tramwajem będzie przedmiotem osobnego opracowania projektowego. Zakres SIWZ dotyczy samej koncepcji torowiska.

**Pytanie 6:**

Czy Zamawiający przewiduje na całym zakresie ścieżki rowerowe, jeżeli nie, proszę o wskazania odcinków, na których należy je zaprojektować?

**Odpowiedź:**

Precyzyjna lokalizacja planowanych ścieżek rowerowych będzie możliwa do określenia dopiero po wyborze konkretnego wariantu układu drogowego. Projektant powinien przedstawić rozwiązania infrastruktury rowerowej dla całego zakresu opracowania.

**Pytanie 7:**

Czy na skrzyżowaniu al. Politechniki z ul. Wróblewskiego Zamawiający zakłada przebudowę niedawno wyremontowanych chodników i ścieżek rowerowych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza przebudowę wyremontowanych chodników i dróg rowerowych wzdłuż al. Politechniki w niezbędnym zakresie, projektant powinien dążyć do zminimalizowania tego zakresu.

**Pytanie 8:**

Ile wariantów koncepcji należy przedstawić do wyboru?

**Odpowiedź:**

Należy przedstawić co najmniej 2 warianty układu drogowo-torowego. Ich ostateczna liczba będzie zależna od wariantów lokalizacji torowiska (w pasie rozdziału/poza jezdnią).

**Pytanie 9:**

W przypadku określenia przez Zamawiającego braku konieczności budowy kanału technologicznego należy wybudować wyłącznie kanalizację teletechniczną na potrzeby rozszerzenia Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem. Wytyczne w tym zakresie zostały zawarte w innym opracowaniu. W jakim opracowaniu? Prosimy o przekazanie wytycznych do projektowania.

**Odpowiedź:**

Dodatkowe wytyczne przekazujemy w załączniku nr 1.

**Pytanie 10:**

Prosimy o udostępnienie mapy do celów projektowych np. w wersji pdf, w celu określenia zakresu prac projektowych oraz stwierdzenia czy zakresy mapy jest wystarczający dla potrzeb opracowania ww. dokumentacji?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami SIWZ, mapa zostanie przekazana Projektantowi po podpisaniu umowy. Na chwilę obecną Zamawiający nie dysponuje materiałem.

**Pytanie 11:**

Czy w przypadku braku zakresu mapy do celów projektowych np. pod oświetlenie w uliczkach poprzecznych, Zamówienie dodatkowego zakresu mapy do celów projektowych będzie po stronie Wykonawcy?

**Odpowiedź:**

W przypadku konieczności zwiększenia zakresu mapy do celów projektowych obowiązek pozyskania mapy leży po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 12:**

Proszę o dokładne określenie zakresu przebudowy oświetlenia w ulicach poprzecznych.

**Odpowiedź:**

Jedynymi „drogami poprzecznymi” objętymi zakresem projektu są skrzyżowania wskazane do zaprojektowania: Politechniki/Wróblewskiego, Wólczańska/Wróblewskiego/Czerwona oraz Czerwona/Piotrkowska. Oświetlenie należy zaprojektować w obrębie skrzyżowań, w niezbędnym zakresie.

**Pytanie 13:**

Czy w przypadku stwierdzenia konieczności zamówienia dodatkowego zakresu mapy (czas oczekiwania min. 2 miesiące) Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu opracowania? Powyższe jest niezbędne do opracowania i uzgodnienia dokumentacji projektowej, co w przypadku braku mapy, powoduje, że termin 12.12.2017 nie jest możliwy do dotrzymania.

**Odpowiedź:**

Wszelkie możliwości zmiany w umowie zostały zawarte w § 13 wzoru umowy załączonego w SIWZ.

**Pytanie 14:**

Proszę o określenie zakresu/poziomu uszczegółowienia dla opracowania koncepcji przebudowy sieci trakcyjnej?

**Odpowiedź:**

Koncepcja układu drogowego z torowiskiem powinna uwzględniać orientacyjny rozkład sieci trakcyjnej na słupach trakcyjno-oświetleniowych. Na tym etapie Zamawiający nie podaje wytycznych projektowych dla trakcji.

**Pytanie 15:**

Proszę o przekazanie wytycznych do koncepcji przebudowy sieci trakcyjnej?

**Odpowiedź:**

Na etapie koncepcji Zamawiający nie podaje wytycznych projektowych dla trakcji. Zgodnie z zapisami SIWZ jedynie na skrzyżowaniu ulic: Politechniki/Wróblewskiego należy zaprojektować przewieszenie sieci trakcyjnej w dostosowaniu do istniejącego układu trakcji.

**Pytanie 16:**

Czy w koncepcji sieci trakcyjnej należy uwzględnić obliczenia obszarów zasilania?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga obliczeń obszarów zasilania.

**Pytanie 17:**

Czy koncepcja sieci trakcyjnej ma obejmować przebudowę układu zasilania – kable trakcyjne? Czy wystarczy rezerwacja terenu pod przebudowę kabli trakcyjnych?

**Odpowiedź:**

Koncepcja nie obejmuje przebudowy układu zasilania trakcji. Wystarczy określenie rezerwy terenu pod przebudowę kabli trakcyjnych.

**Pytanie 18:**

Proszę o przekazanie katalogu mebli miejskich? A w przypadku jego braku podanie szczegółowych wytycznych do projektowania mebli miejskich wraz określeniem ilości, rodzaju i sposobu użytkowania?

**Odpowiedź:**

Informacje w zakresie mebli miejskich oraz informacje, które należy zawrzeć w dokumentacji projektowej dla przyszłego Wykonawcy zostały zawarte w SIWZ. Przykładowe modele mebli miejskich zostaną ustalone w porozumieniu z Zamawiającym na etapie projektowym. Zamawiający nie wskazuje również ilości, rodzaju i sposobu użytkowania mebli, gdyż stanowi to część przedmiotu zamówienia i zostanie ustalone na etapie projektowym.

**Pytanie 19:**

Proszę o jednoznaczne określenie Czy Zamawiający oczekuje od Projektanta wyprodukowania prototypu mebli miejskich, jeśli tak to jakich i z jakiego materiału? Prosimy o przekazanie szczegółowych wytycznych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie oczekuje prototypów mebli na etapie projektowym. Projektant powinien jedynie zawrzeć w opracowaniu zapis o możliwości zastosowania prototypów przez Wykonawcę.

**Pytanie 20:**

Czy Zamawiający chce aby Wykonawca opracował dokumentację geologiczno – inżynierską czy też wystarczające będzie przedstawienie badań geotechnicznych podłoża gruntowego?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z pkt. 4 Rozdziału II OPZ dokumentacja projektowa winna zawierać: geotechniczne badania podłoża gruntowego, zgodnie z PN – 98/B-02479, wykonane w celu uzasadnienia projektowanej konstrukcji drogi oraz warunków posadowienia proj. infrastruktury związanej z drogą.

**Pytanie 21:**

Czy Zamawiający dostarczy prognozy ruchu w celu dobrania konstrukcji jezdni?

**Odpowiedź:**

Prognozy ruchu będące w posiadaniu Zamawiającego przekazujemy w załączniku nr 2 (Folder opisany jako: „Załącznik 3 - prognozy ruchu”). Materiał dotyczy prognoz na rok 2025 przy założeniu realizacji planowanych dla miasta strategicznych korytarzy drogowych (w tym min. trasa S-14, Nowokonstytucyjna, Trasa Górna III).

**Pytanie 22:**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę terminu realizacji zadania w przypadku wystąpienia opóźnień z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy?

**Odpowiedź:**

Wszelkie możliwości zmiany w umowie zostały zawarte w § 13 wzoru umowy załączonego w SIWZ.

**Pytanie 23:**

Proszę o jednoznaczne określenie, co Zamawiający rozumie przez zapis „Wszystkie prace związane z włączeniem do systemu leżą po stronie Wykonawcy (urządzenia oraz oprogramowanie w tym ewentualne dodatkowe licencje podsystemów OSSR).”

**Odpowiedź:**

Zapis nakłada na Projektanta obowiązek zaprojektowania włączenia skrzyżowań do systemu OSSR wraz ze wszystkimi jego funkcjonalnościami (np. funkcja priorytetu). Wspomniane urządzenia i zakup licencji leżą po stronie wykonawcy robót.

**Pytanie 24:**

Zgodnie z art. 29 poz. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 907 z późn. zm.). Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty oraz zgodnie z art. 29 poz. 2 w/w ustawy, przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję. W związku z powyższym proszę o dokładne określenie w opisie przedmiotu zamówienia tj. w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, zakresu prac jaki Zamawiający przewiduje do wykonania.

**Odpowiedź:**

Zdaniem Zamawiającego SIWZ zawiera wystarczająco szczegółowy opis zakresu przedmiotu zamówienia, zarówno na wstępie jak również w Rozdziale II pkt 4 i Rozdziale III pkt 1 – TOM\_III\_OPZ

**Zestaw 2:**

**Pytanie 1:**

Ile czasu Zamawiający przewiduje na poszczególne elementy dokumentacji projektowej (pozyskanie map, opracowanie wielowariantowej koncepcji, opracowanie projektów budowlanych i ich uzgodnienie, opracowanie projektów wykonawczych, uzyskanie uzgodnienia ZUDP, przygotowanie wniosków o pozwolenie na budowę/ zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych lub kompletnego wniosku do uzyskania decyzji ZRID).

Prosimy również o uwzględnienie czasu potrzebnego na rozstrzygnięcie procedury przetargowej i podpisanie umowy z Wykonawcą.

**Odpowiedź:**

Powyższe informacje winny zostać zawarte w harmonogramie rzeczowo-finansowym, którego opracowanie leży po stronie Wykonawcy, zgodnie z § 2 ust. 7 pkt a) wzoru umowy zamieszczonego w SIWZ. W kwestii mapy, zgodnie z zapisami SIWZ, Zamawiający prześle Projektantowi mapę po podpisaniu umowy.

Zamawiający przedłuża termin składania ofert, wyznaczając nowy termin składania na dzień 11.07.2017 r., do godziny *12.00*. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 11.07.2017 r. o godzinie *13.00*. Miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian. Odpowiednie zmiany terminu składania i otwarcia ofert wprowadza się do pkt 13.2, 14.1 i 19.1.1. SIWZ.

**Z uwagi na fakt, że w/w zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia prowadzi do zmiany ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 2) zamieszcza zmianę ogłoszenia.**

Powyższe zmiany SIWZ oraz ogłoszenie o zmianie ogłoszenia Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej <http://zim.lodz.bip-e.pl/zim/zamowienia-publiczne>

**Wykonawca ubiegający się o zamówienie zobowiązany jest do uwzględnienia udzielonych wyjaśnień.**

p.o. DYREKTORA  
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH

*Katarzyna Mikołajec*

**Załączniki:**

1. Załącznik nr 1 - Wytyczne dla kanalizacji teletechnicznej OSSR iw 02
2. Załącznik nr 2 - (Folder opisany jako: „Zał. 3 - prognozy ruchu”).

**Sprawę prowadzi:**

Martyna Włodarczyk  
Wydział Zamówień Publicznych  
tel.: 42/272-64-62

