

Łódź, dnia 19.05.2023 r.

ZIM-DZ.2620.15.2023

## WYKONAWCY

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Opracowanie programów funkcjonalno – użytkowych oraz dokumentacji aplikacyjnych do złożenia wniosków o dofinansowanie dla projektów dotyczących modernizacji sieci tramwajowej na terenie miasta Łodzi z podziałem na 5 części**

I. Zamawiający Miasto Łódź – Zarząd Inwestycji Miejskich informuje, że w ww. postępowaniu zostały do Zamawiającego złożone wnioski<sup>1</sup> o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ).

Działając zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. (Dz. U. z 2022 poz. 1710 ze zm.), zwanej dalej „Ustawą”, Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

### Pytanie 2 (Zestaw II pytanie 1):

Zwracamy się z prośbą o przeanalizowanie bardzo wysokich kryteriów udziału i ich korektę na:

zamiast:

5.1.1. **wykonaniu 2 (dwóch)** programów funkcjonalno – użytkowych i/lub dokumentacji projektowych i/lub koncepcji projektowych, obejmujących budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego każde o długości min. 1 km toru pojedynczego, wraz z budową lub przebudową jezdni, odwodnienia, oświetlenia i usunięciem kolizji z uzbrojeniem podziemnym;

5.1.2. **uzyskaniu 2 (dwóch)** decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy lub przebudowy drogi/dróg i/lub budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego, w tym min. jedna decyzja uzyskana na podstawie opracowanego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;

5.1.3. **wykonaniu 2 (dwóch)** studiów wykonalności dla projektów z zakresu infrastruktury drogowej.

Po zmianie:

---

<sup>1</sup> Zachowano oryginalną pisownię zapytań

5.1.1. **wykonaniu 2 (dwóch)** programów funkcjonalno – użytkowych i/lub dokumentacji projektowych i/lub koncepcji projektowych, obejmujących budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego każde o długości min. 1 km toru pojedynczego, wraz z budową lub przebudową jezdni, odwodnienia, oświetlenia i usunięciem kolizji z uzbrojeniem podziemnym;

5.1.2. **udziale w opracowaniu 2 (dwóch)** decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy lub przebudowy drogi/dróg i/lub budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego, w tym min. jedna decyzja uzyskana na podstawie opracowanego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;

5.1.3. **udziale w opracowaniu 2 (dwóch)** studiów wykonalności dla projektów z zakresu infrastruktury drogowej.

**Lub ograniczenie wymagań z pkt 5.1.2 i 5.1.3 do jednego opracowania.**

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający zmienia warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej zgodnie z pkt II niniejszego pisma.

**Pytanie 3 (Zestaw II pytanie 2):**

prosimy o określenie wymagań dla wizualizacji inwestycji

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający rezygnuje z wykonania wizualizacji i zmienia Załącznik nr 1 do SWZ – *Opis przedmiotu zamówienia* zgodnie z pkt II niniejszego pisma.

**Pytanie 4 (Zestaw II pytanie 3):**

Prosimy o określenie szczegółowych wymagań dla opracowania dokumentacji geotechnicznej

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Dokumentacja geotechniczna powinna ustalać warunki gruntowo – wodne dla obszaru objętego inwestycją na podstawie przeprowadzonych na tym obszarze badań (odwiertów). Szczegółowe wymagania w zakresie dokumentacji geotechnicznych zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. dotyczącym ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012 r.).

**Pytanie 5 (Zestaw II pytanie 4):**

prosimy o określenie dokładnej zawartości koncepcji, w szczególności w zakresie części rysunkowej wraz z określeniem skal opracowania,

### **Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Minimalny zakres koncepcji projektowej powinien obejmować:

1. Część opisową zawierającą w szczególności analizę stanu istniejącego, opis stanu projektowanego i zasadniczych rozwiązań technicznych oraz opis występujących kolizji.
2. Część rysunkową zawierającą m.in.:
  - a) aktualną mapę zasadniczą,
  - b) schemat nowego układu drogowego z naniesionymi elementami charakterystycznymi,
  - c) plany sytuacyjno – wysokościowe z naniesionymi rozwiązaniami projektowymi (skala 1:500 lub 1:1000 do ustalenia na etapie realizacji zamówienia),
  - d) plany sytuacyjno – wysokościowe ze wskazaniem kolizji z sieciami uzbrojenia terenu (skala 1:500 lub 1:1000 do ustalenia na etapie realizacji zamówienia),
  - e) profile podłużne torowiska (skala 1:100/1000),
  - f) przekroje konstrukcyjne przez torowisko (skala 1:50),
  - g) przekroje ideowe przez układ drogowo – torowy (skala 1:50).

Koncepcja projektowa załączona do programu funkcjonalno – użytkowego powinna być z nim spójna i zawierać rozwiązania ostatecznie zatwierdzone przez Zamawiającego.

### **Pytanie 6 (Zestaw II pytanie 5):**

czy przedmiotowe dokumentacje mogą być opracowywane na podstawie map pobranych z zasobu geodezyjnego?

### **Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Zamawiający wyraża zgodę na opracowanie przedmiotowych dokumentacji na podstawie map pobranych z zasobu geodezyjnego.

### **Pytanie 7 (Zestaw II pytanie 6):**

Czy w związku z wymaganiem dysponowania:

5.2.7.jedną osobą, która **uczestniczyła w opracowaniu minimum dwóch studiów wykonalności**, każde dla projektów z zakresu liniowej infrastruktury transportowej (np. drogi, linie kolejowe, tramwajowe) o wartości powyżej 60 000 000,00 PLN,

5.2.8.jedną osobą na stanowisko **eksperta ds. finansowo-ekonomicznych**, posiadającą wykształcenie wyższe, która wykonała co najmniej dwie analizy finansowe i ekonomiczne dla projektów z zakresu liniowej infrastruktury transportowej (np. drogi, linie kolejowe, tramwajowe) każda o wartości projektu powyżej 60 000 000,00 PLN, posiadającą co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe w zakresie analiz finansowych i ekonomicznych.

Zamawiający dopuszcza łączenie tych funkcji np. z funkcją projektanta branży drogowej?

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Zamawiający wyraża zgodę na łączenie w przedstawiony powyżej sposób funkcji projektanta branży drogowej z funkcjami przedstawionymi w punkcie 5.2.7 i 5.2.8. i zmienia w tym zakresie SWZ zgodnie z pkt II niniejszego pisma.

**Pytanie 8 (Zestaw II pytanie 7):**

Zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu otwarcia Ofert o czas niezbędny do rzetelnego przygotowania Oferty po uzyskaniu odpowiedzi na pytania tj. do : 31.05.2023.

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert zgodnie z pkt II niniejszego pisma.

**Pytanie 9 (Zestaw III pytanie 1):**

Czy w zakres zadania wchodzi wykonanie koncepcji branży trakcyjnej?

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

Tak, w zakres zadania wchodzi wykonanie koncepcji branży trakcyjnej.

**Pytanie 10 (Zestaw III pytanie 2):**

Czy w zakres poszczególnych zadań wchodzi koncepcja podstacji trakcyjnej? Jeśli tak to prosimy o wskazanie zadań, których dotyczy zakres podstacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 10:**

Tak, w zakres poszczególnych zadań wchodzi koncepcje podstacji trakcyjnych, które zostały wskazane w opisie przedmiotu zamówienia w punktach dotyczących zasilania.

**Pytanie 11 (Zestaw III pytanie 3):**

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia może być wykonywany na mapie do celów informacyjnych.

**Odpowiedź na pytanie nr 11:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 6 (Zestaw II pytanie 5).

**Pytanie 12 (Zestaw IV pytanie 1):**

W związku z prowadzonym postępowaniem zwracamy się z prośbą o zmianę warunków udziału w postępowaniu wskazanych w Rozdziale VIII w punkcie 5 SWZ tj.:

„Warunek udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej – Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca wykaże, że:

5.1. dla części 1 – 5:

w okresie ostatnich 10 (dziesięciu) lat licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie usługi polegające na:

5.1.1. wykonaniu 2 (dwóch) programów funkcjonalno – użytkowych i/lub dokumentacji projektowych i/lub koncepcji projektowych, obejmujących budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego każde o długości min. 1 km toru pojedynczego, wraz z budową lub przebudową jezdni, odwodnienia, oświetlenia i usunięciem kolizji z uzbrojeniem podziemnym;

5.1.2. uzyskaniu 2 (dwóch) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy lub przebudowy drogi/dróg i/lub budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego, w tym min. jedna decyzja uzyskana na podstawie opracowanego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;

5.1.3. wykonaniu 2 (dwóch) studiów wykonalności dla projektów z zakresu infrastruktury drogowej”

na:

*„Warunek udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej – Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca wykaże, że:*

5.1. dla części 1 – 5:

w okresie ostatnich 10 (dziesięciu) lat licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie usługi polegające na:

5.1.1. **wykonaniu 1 (jednego)** programu funkcjonalno – użytkowego i/lub dokumentacji projektowej i/lub koncepcji projektowej, obejmujących budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego o długości min. 1 km toru pojedynczego, wraz z budową lub przebudową jezdni, odwodnienia, oświetlenia i usunięciem kolizji z uzbrojeniem podziemnym;

5.1.2. **uzyskaniu 1 (jednej)** decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy lub przebudowy drogi/dróg i/lub budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego;

5.1.3. **wykonaniu 1 (jednego)** studium wykonalności dla projektów z zakresu infrastruktury drogowej lub tramwajowej”.

Dzięki takiej zmianie Zamawiający zwiększy konkurencję w niniejszym postępowaniu.

Co więcej Zamawiający wskazał, iż jeden wykonawca może złożyć ofertę maksymalnie na dwie części, w związku z tym zabezpieczenie w zakresie doświadczenia przy realizacji podobnych projektów, przy zmianie warunków udziału w postępowaniu, będzie przez wykonawców zapewnione.

Warto podkreślić, że niewiele firm może wykazać, iż wykonywało w ramach jednego zamówienia wszystkie wymienione w punkcie 5.1.1-5.1.3 wymagania, a takie zapisy zostały przez Zamawiającego sformułowane w punkcie 8.3.1. tj. „Zamawiający nie dopuszcza wykazywania spełnienia warunku dotyczącego zdolności technicznej lub

zawodowej w taki sposób, że warunek określony w pkt 5.1 spełniają podmioty łącznie (doświadczenie podmiotów nie podlega sumowaniu), z zastrzeżeniem pkt 8.3.1.1”.

Ponadto w zakresie konieczności uzyskania decyzji środowiskowej wnosimy o zmianę warunku, aby wykonawca wykazał, iż uzyskał jedną decyzję środowiskową, bez wskazywania czy była ona uzyskana na podstawie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, czy też Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Rodzaj sposobu uzyskania decyzji środowiskowej jest wtórny, gdyż proces jej uzyskiwania oparty jest na tych samych przepisach. Skuteczność w zakresie procedury środowiskowej potwierdza fakt, iż została ona uzyskana.

W związku z powyższym prosimy o zmianę warunków udziału w postępowaniu zgodnie z wyżej zaproponowanymi.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 12:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 2 (Zestaw II pytanie 1).

#### **Pytanie 13 (Zestaw V pytanie 1):**

Wykonawca zwraca się z wnioskiem do Zamawiającego do dokonanie modyfikacji specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) przywołanego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w ten sposób, że:

W rozdziale VIII. Warunki udziału w postępowaniu punkt 5.1 otrzyma brzmienie:

*5. Warunek udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej - Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca wykaże, że:*

*5.1. dla części 1 - 5: w okresie ostatnich **3 (trzech)** lat licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie usługi polegające na:*

*5.1.1. **wykonaniu 1 (jednego)** programu funkcjonalno - użytkowego i/lub dokumentacji projektowej i/lub koncepcji projektowej, obejmujących budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego o długości min. 1 km toru pojedynczego, wraz z budową lub przebudową jezdni, odwodnienia, oświetlenia i usunięciem kolizji z uzbrojeniem podziemnym;*

*5.1.2. **uzyskaniu 1 (jednej) decyzji** o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy lub przebudowy drogi/dróg i/lub budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego;*

*5.1.3. **wykonaniu 1 (jednego) studium wykonalności** dla projektów z zakresu infrastruktury drogowej.*

#### **Uzasadnienie**

Należy zwrócić uwagę Zamawiającego na to, iż takie sformułowanie wymogu jak zaproponowane powyżej:

- 1) ze względu na skrócenie okresu z „ostatnich 10 (dziesięciu) lat licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert” do ostatnich 3 (trzech) lat, zapewni, iż Zamawiający uzyska oferty jedynie takich podmiotów, których doświadczenie jest

„najbardziej aktualne” tj. uzyskane z uwzględnieniem obowiązujących uwarunkowań otoczenia prawnego, pragmatyk zawodowych itp., wytycznych, przyjętych praktyk postępowania itp. Należy stanowczo podnieść, że czymś zupełnie innym jest doświadczenie nabyte np. w roku 2013, a czymś innym nabyte np. w roku 2022 - oczywistym jest, że taki zasób ulega swego rodzaju „dezaktualizacji”, ze względu na zmienne uwarunkowania realizacji usług jak wymagane w SWZ przez Zamawiającego;

- 2) pozwoli na zwiększenie liczby potencjalnych wykonawców przystępujących do postępowanie o udzielnie zamówienia publicznego i tym samym pozwoli Zamawiającemu na realizację zasady konkurencyjności jednocześnie umożliwiając wybór z szerszej grupy wykonawców niż w przypadku tak wyraźnego zawężenia (przy aktualnym brzmieniu SWZ). Wykonawca zwraca uwagę Zamawiającego, iż liczba potencjalnych wykonawców, którzy dysponują tak szerokim wachlarzem wymaganego doświadczenia jak określony w aktualnym brzmieniu SWZ już jest ograniczony, a dodatkowo wymagane aby wykonawca legitymował się doświadczeniem polegającym na wykonaniu minimum dwóch dokumentów enumeratywnie wskazanych w punktach od 5.1.1 do 5.1.3 jeszcze bardziej ogranicza konkurencję, a nawet może skutkować iż w przywołanym postępowaniu nie zostanie złożona żadna oferta.

### **Odpowiedź na pytanie nr 13:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 2 (Zestaw II pytanie 1).

II. Zamawiający, działając na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy, dokonuje zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

- 1) W Rozdziale IV. *Opis przedmiotu zamówienia* pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10. Zamawiający **dopuszcza możliwość** składania ofert częściowych. **Wykonawca może złożyć ofertę na maksymalnie 3 (trzy) części zamówienia.**”.

- 2) W Rozdziale VIII. *Warunki udziału w postępowaniu* pkt 5.1. otrzymuje brzmienie:

„5.1. dla części 1 – 5: w okresie ostatnich 10 (dziesięciu) lat licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie usługi polegające na:

5.1.1. **wykonaniu 1 (jednego)** programu funkcjonalno – użytkowego lub dokumentacji projektowej lub koncepcji projektowej, obejmującego/-ej budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego o długości min. 1 km toru pojedynczego, wraz z budową lub przebudową jezdni, odwodnienia, oświetlenia i usunięciem kolizji z uzbrojeniem podziemnym;

5.1.2. **uzyskaniu 1 (jednej)** decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy lub przebudowy drogi/dróg lub budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego;

5.1.3. **wykonaniu 1 (jednego)** studium wykonalności dla projektu z zakresu infrastruktury drogowej.”.

3) W Rozdziale VIII. *Warunki udziału w postępowaniu* pkt 7.3. otrzymuje brzmienie:

„7.3. Dopuszcza się, aby:

- 1) stanowisko projektanta w specjalności wodno-kanalizacyjnej, gazowej i ciepłej pełniła ta sama osoba, jeśli posiada właściwe kwalifikacje;
- 2) stanowisko projektanta branży drogowej i stanowiska wskazane w pkt 5.2.7. i/lub w pkt 5.2.8. pełniła ta sama osoba, jeśli posiada właściwe kwalifikacje.”.

4) W Rozdziale VIII. *Warunki udziału w postępowaniu* pkt 6 z podpunktami otrzymuje brzmienie:

„6. **UWAGA:** W przypadku składania oferty na więcej niż jedną część zamówienia (**maksymalnie 3 (trzy) części, zgodnie z Rozdziałem IV pkt 10 niniejszej SWZ**) Wykonawca może:

- 6.1. na potwierdzenie spełnienia warunku określonego w pkt 5.1. - wykazać te same usługi określone w pkt 5.1.1. – 5.1.3. dla wszystkich części zamówienia, na które Wykonawca składa ofertę;
- 6.2. na potwierdzenie spełnienia warunku określonego w pkt 5.2. – wskazać te same osoby na stanowiska określone w pkt 5.2.1. – 5.2.8. dla wszystkich części zamówienia, na które Wykonawca składa ofertę.”.

5) W Rozdziale VIII. *Warunki udziału w postępowaniu* pkt 8.3. z podpunktami otrzymuje brzmienie:

„8.3. W przypadku wykazywania warunków przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum, spółka cywilna) a także w przypadku polegania na zdolnościach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza łączne spełnianie warunków, z zastrzeżeniem że:

8.3.1. Zamawiający dopuszcza wykazanie spełnienia warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej określonego w pkt 5.1. w taki sposób, że warunki określone w pkt 5.1.1. i 5.1.2. spełnia jeden podmiot, a warunek określony w pkt 5.1.3. spełnia drugi podmiot, z zastrzeżeniem pkt 8.3.1.1.

8.3.1.1. W przypadku gdy ofertę w niniejszym postępowaniu składa konsorcjum/spółka cywilna w takim samym składzie podmiotowym (lub szerszym) w jakim realizowali wykazywaną usługę, Zamawiający nie będzie badał zakresu usług wykonanych przez poszczególnych wykonawców.

8.3.2. Jeżeli Wykonawca wykazuje doświadczenie nabyte w ramach kontraktu (zamówienia/umowy) realizowanego przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum), Zamawiający nie dopuszcza, by Wykonawca polegał na doświadczeniu grupy wykonawców, której był członkiem, jeżeli faktycznie nie wykonywał wykazywanego zakresu prac. Zamawiający zastrzega możliwość zwrócenia się do Wykonawcy o wyjaśnienia w zakresie faktycznie wykonanego zakresu prac oraz przedstawienia



stosownych dowodów np. umowy konsorcjum, z której wynika zakres obowiązków czy wystawionych przez wykonawcę faktur.

Przykład 1: Wykonawca w ramach konsorcjum wykonał usługi polegające na wykonaniu programu funkcjonalno-użytkowego na przebudowę torowiska tramwajowego o długości min. 1 km toru pojedynczego, wraz z przebudową jezdni, odwodnienia, oświetlenia i usunięciem kolizji z uzbrojeniem podziemnym i uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przebudowy torowiska tramwajowego, ale faktycznie wykonał wyłącznie opracowania w branży wodno-kanalizacyjnej. Zatem nie może się w celu wykazania spełniania warunku posłużyć doświadczeniem całego konsorcjum, gdyż faktycznie nie wykonywał całego zakresu usługi.

Przykład 2: Wykonawca w ramach konsorcjum wykonał usługę polegającą na wykonaniu studium wykonalności dla projektu z zakresu infrastruktury drogowej, ale faktycznie wykonał wyłącznie analizę finansową projektu. Zatem nie może się w celu wykazania spełniania warunku posłużyć doświadczeniem całego konsorcjum, gdyż faktycznie nie wykonywał całego zakresu usługi.

8.3.3. W przypadku warunków o których mowa w pkt 5.2.1. - 5.2.8 Zamawiający dopuszcza łączne spełnienie warunków, tj. każdy z tych warunków może wykazać inny z podmiotów pod warunkiem, że łącznie wykażą że dysponują lub będą dysponowali wszystkimi wymaganymi osobami.

Przykład: podmiot A wykazuje spełnianie warunku o którym mowa w pkt. 5.2.1-5.2.6, a podmiot B wykazuje spełnianie warunku o którym mowa w pkt. 5.2.7 - 5.2.8.”.

6) W Rozdziale XIII. *Termin związania ofertą* pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca jest związany złożoną ofertą do **28.08.2023 r.**”

7) W Rozdziale XIV. *opis sposobu przygotowania oferty w tym oświadczeń i dokumentów* pkt IV ppkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. **FORMULARZ CENOWY** – odpowiednio dla części 1 - 5 – sporządzony zgodnie ze wzorami stanowiącymi **Załączniki nr 4a.1 – 4e.1** do SWZ - **z zastrzeżeniem, że Wykonawca może złożyć ofertę na maksymalnie trzy części zamówienia (zgodnie z Rozdziałem IV pkt 10 niniejszej SWZ).**”.

8) W Rozdziale XV. *Sposób oraz termin składania ofert* pkt 2.1. otrzymuje brzmienie:

„2.1. Ofertę o treści zgodnej z niniejszą SWZ należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia **31.05.2023 r., godz. 12:00.**”

9) W Rozdziale XVI. *Otwarcie ofert* pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **31.05.2023 r., o godzinie 13:00.**”

10) W Załączniku nr 1 do SWZ – *Opis przedmiotu zamówienia z załącznikami* w pliku „OPZ na płytę\_2.pdf” w Rozdziale XV. *Szczegółowe wymagania dotyczące formy dokumentacji* pkt 1.3. otrzymuje brzmienie:

„1.3. Dokumentację w formie elektronicznej należy przekazać Zamawiającemu na nośniku zewnętrznym, w następujących formatach:

- a) pliki tekstowe w formacie zgodnym z MS Word 2000 (\*.doc) oraz w formacie (\*.pdf)
  - b) pliki rysunkowe w formacie zgodnym z AutoCAD 2007 (\*.dwg) oraz w formacie (\*.pdf),
  - c) pliki zawierające kalkulację kosztów w formacie (\*.ath) oraz dodatkowo w formacie (\*.xls) i (\*.pdf),
  - d) (*usunięto*),
  - e) pliki zawierające analizy ruchu w formacie (\*.ver) i (\*.pdf),
  - f) inne pliki edytowalne w formatach właściwych dla oprogramowania, w którym zostały wykonane.”.
- 11) Załącznik nr 3 do SWZ – *Formularz oferty* otrzymuje brzmienie zgodne z brzmieniem załączonego zmienionego Załącznika nr 3.1 do SWZ. Wszędzie, gdzie w treści SWZ jest mowa o Załączniku nr 3 do SWZ, należy przez to rozumieć Załącznik nr 3.1 do SWZ.

Powyższe zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu i w związku z tym zostają udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania <https://zim.lodz.bip-e.pl/zim/zamowienia-publiczne/14232.Opracowanie-programow-funkcjonalno-uzytkowych-oraz-dokumentacji-aplikacyjnych-do.html> zgodnie z art. 137 ust. 5 Ustawy.

**Wykonawca ubiegający się o zamówienie zobowiązany jest do uwzględnienia w treści oferty powyższych wyjaśnień i zmian SWZ.**

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH**  
*/podpis nieczytelny/*  
**Agnieszka Kowalewska-Wójcik**

Załącznik:

1. Załącznik nr 3.1 do SWZ – Formularz oferty - wzór

Sprawę prowadzi:  
Aleksandra Piernikowska  
Główny Specjalista  
w Wydziale Zamówień Publicznych  
tel. 42 272 64 63