

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

„Przebudowa sieci trakcyjnej na skrzyżowaniu ul. Zgierskiej i ul. Wojska Polskiego – zaprojektuj i wybuduj”

Lokalizacja:

**Łódź, skrzyżowanie ul. Zgierskiej i ul. Wojska Polskiego,
działka nr 1/73, 204, obręb B-47**

Zamawiający:

Miasto Łódź -

Zarząd Inwestycji Miejskich w Łodzi, 90-447 Łódź, ul. Piotrkowska 175

Opracowanie:

Zarząd Inwestycji Miejskich

Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych

Spis treści	2
NAZWA I KODY CPV	3
Część opisowa - Ogólny opis przedmiotu zamówienia	3
Część opisowa - Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	10
Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego	12
Podstawy prawne	13

NAZWA I KODY CPV

Nazwy i kody CPV (Wspólnego Słownika Zamówień)

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania,
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę,
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne,
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby,
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej,
45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane,
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych,
45234000-6 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu,
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli,
45234126-5 Roboty związane z liniami tramwajowymi,
71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją.

Część opisowa - Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Stan istniejący:

Zakres inwestycji obejmuje teren pasa drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Zgierskiej i ul. Wojska Polskiego.

W stanie istniejącym ulice posiadają nawierzchnię utwardzoną, asfaltową.

Zakres zamówienia:

Zakres zamówienia obejmuje przygotowanie projektu budowlanego, wykonawczego wraz z niezbędną dokumentacją branżową, pozyskanie prawomocnych decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia, wykonania i ukończenia robót; wykonanie robót budowlanych, pełnienie nadzoru autorskiego, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, obsługę geodezyjną oraz realizację robót budowlanych.

Projekt budowlany i wykonawczy należy sporządzić na aktualnej mapie do celów projektowych, zarejestrowanej w Łódzkim Ośrodku Geodezji.

W rejonie skrzyżowania ulic Zgierska/Wojska Polskiego w Łodzi, Wykonawca w ramach zadania, przebuduje tramwajową sieć trakcyjną w zakresie niezbędnym do zdemontowania 2 szt. istniejących odciągów trakcyjnych, zainstalowanych do elewacji budynku przy ul. Zgierskiej 24.

W tym celu należy wybudować (maksymalnie) 2 słupy trakcyjno-oświetleniowe (w przypadku zbliżenia do istniejących słupów oświetleniowych należy przebudować oświetlenie przenosząc punkty świetlne na nowe słupy trakcyjno-oświetleniowe, dokonując jednocześnie niezbędnej przebudowy sieci kablowej) rurowe i dokonać przeniesienia odciągów z elewacji budynku na niezależne słupy. Kotwienia pozostałe na elewacji nieruchomości należy zdemontować. Przed wykonaniem przebudowy należy opracować kompletną dokumentację projektową w tym zakresie, która winna być uzgodniona w ZDiT oraz MPK Łódź. Wykonać remont elewacji budynku w miejscach zlikwidowanych podwieszek. Prace związane z demontażem odciągów trakcyjnych i naprawą elewacji nieruchomości realizować w porozumieniu z właścicielem budynku przy ul. Zgierskiej 24.

Wszystkie roboty należy wykonać przy użyciu nowych materiałów.

Wytczne projektowe i realizacyjne

- Po podpisaniu umowy Wykonawca wystąpi do Zamawiającego celem wspólnego wykonania inwentaryzacji w terenie i omówienia zakresu prac.
- Wykonawca w czasie trwania budowy zapewni na terenie budowy w granicach przekazanych przez Zamawiającego należyty ład, porządek, przestrzeganie przepisów BHP, ochronę znajdujących się na terenie obiektów i sieci oraz urządzeń uzbrojenia terenu i utrzymywanie ich w należyтым stanie technicznym, a po zakończeniu budowy uporządkuje teren i doprowadzi do stanu z przed wykonania prac.
- Wykonawca w ramach inwestycji będzie pełnił nadzór autorski.
- Wykonawca powinien uwzględnić szczególne warunki dotyczące godzin pracy, przy wykonywaniu prac szczególnie uciążliwych. Wykonawca na bieżąco będzie wykonywał pomiary niezbędne do szkiców geodezyjnych. Po zakończeniu robót przedłoży dokumentację powykonawczą wraz z operatem geodezyjnym, niezbędnymi załącznikami i oświadczeniami.
- Podczas sporządzania oferty Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie roboty **(również te związane z usunięciem kolizji istniejących sieci z projektowanymi**

obiektami), które powinny zostać wykonane dla osiągnięcia zamierzonego celu inwestycyjnego.

- Projekt zagospodarowania terenu powinien zawierać uzgodnienia międzybranżowe w postaci podpisu wszystkich projektantów, wykonujących niniejsze zamówienie.
- Złożenie kompletnego wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych leży po stronie Wykonawcy.
- Wykonawca winien przekazać pełną dokumentację niezbędną do uzyskania pozwolenia na użytkowanie.
- Przed rozpoczęciem robót należy wykonać inwentaryzację fotograficzną stanu istniejącego.
- W zakresie opracowania należy rozwiązać kolizje wynikające z zakresu prac. Sposób rozwiązania kolizji z infrastrukturą techniczną winien być ustalony i uzgodniony przez jednostkę projektującą z Zamawiającym i gestorami sieci.
- Uzyskanie wszelkich warunków technicznych leży po stronie Wykonawcy. Warunki techniczne wymagają akceptacji Zamawiającego.
- Modele nowoprojektowanych słupów winny być zgodne ze słupami istniejącymi w ich otoczeniu (Zgierska - ŁTR, Kilińskiego - WZ), po ocynkowaniu malowane proszkowo na kolor RAL7016, materiał - stal.
- Należy unikać umiejscawiania słupów w lokalizacjach powodujących kolizje z ruchem pieszym i zawężenia ciągów pieszych.
- Na etapie realizacji robót może zająć konieczność demontażu istniejących lub montażu nowych barierek ulicznych. Wykonanie tych robót leży po stronie Wykonawcy, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym i Wydziałem Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem w ZDiT.
- Ukończony projekt winien zostać zaopiniowany przez MPK Łódź Sp. z o.o. i uzgodniony w ZDiT.
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu powinien uzyskać opinię Wydziału Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem oraz zatwierdzenie Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach UMŁ. Wykonawca wprowadzi uzgodnioną tymczasową organizację ruchu na czas prowadzenia prac, umożliwiającą wjazdy gospodarcze, dojścia i dojazdy do posesji i budynków mieszkalnych.
- Zgodnie z art. 29 - 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Pzp kompleksowa dokumentacja techniczna powinna być przygotowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. (Dz.U.nr 202 z 2004r. poz.2072) i obejmować następujące elementy:

- rozpoznanie stanu prawnego,
- ustalenie właścicieli i władających,
- pozyskanie map ewidencji i wypisów z rejestru gruntów,
- dokumentację techniczną (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. – Dz.U. nr 120 z 2003 r. poz. 1133) w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych, a w nim:
 - projekt zagospodarowania terenu wykonany na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Na planie należy nanieść objęty opracowaniem obiekt, ponadto na planszy zostaną naniesione linie rozgraniczające ulic oraz granice własności nieruchomości i wpisane numery działek,
 - projekt budowlany i wykonawczy,
 - specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - kosztorys inwestorski wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
 - informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadkach gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów,
 - niezbędne uzgodnienia, informacje, opinie, decyzje, operaty itp.

Specyfikacja wymagań dla projektów sieci trakcyjnej

Wymagania ogólne dla projektów sieci trakcyjnej:

1. Projektant przed przystąpieniem do wykonania projektu powinien:
 - a) sporządzić inwentaryzację istniejących urządzeń sieci trakcyjnej na terenie objętym projektem,
 - b) przedstawić Zamawiającemu do akceptacji koncepcje projektowe układu sieciowego.
2. Projekt powinien zawierać:
 - a) dane techniczne wszystkich zastosowanych urządzeń,
 - b) rysunki zastosowanych urządzeń, plany sytuacyjne, przekroje poprzeczne,
 - c) wszystkie niezbędne uzgodnienia umożliwiające jego realizację,
 - d) zestawienie infrastruktury torowo-sieciowej przed i po realizacji inwestycji,
3. Ukończony projekt musi być zaopiniowany przez MPK Łódź Sp. z o.o. i uzgodniony w ZDiT.

Wymagania ogólne dla sieci trakcyjnej:

1. Napięcie sieci jezdnej - 600 V^{+25%} -30% DC wg BN-89/9395-01/03
2. Biegunowość zasilania przyjąć wg PN-92E-05024
 - a) sieć jezdna - biegun ujemny
 - b) szyny - biegun dodatni
3. Wysokość zawieszenia sieci:
 - a) maksymalna - 5,6m nad główką szyn
 - b) minimalna - 4,2m nad główką szyn
4. Odsunięcie sieci od osi jezdnej wg BN-83/9397-25:
 - a) na odcinkach prostych $\pm 0,3\text{m}$
 - b) na łukach $\pm 0,4\text{m}$
5. Siła docisku odbieraka prądu do drutu jezdnego $70\pm 7\text{N}$
6. Przerwa na izolatorze sekcyjnym - 500mm
7. Szerokość ślizgu nie może boczniowa bez przerwy.

Wymagania szczegółowe dla sieci trakcyjnej:

1. Przy projektowaniu należy zwrócić uwagę na pilną potrzebę likwidacji podwieszonych trakcji tramwajowej mocowanej na elewacjach budynków i przeniesienia ich na niezależne słupy trakcyjne.
2. Sieć trakcyjną projektować zgodnie z polską normą nr PN-K-92002 „Sieć jezdna tramwajowa i trolejbusowa - wymagania” oraz innymi obowiązującymi normami i przepisami.
3. W zależności od warunków terenowych, należy dążyć do stosowania następujących typów sieci:
 - a) sieć łańcuchowa półskompensowana, gdy słupy ustawione są na zewnątrz torowiska,
 - b) sieć łańcuchowa skompensowana, gdy słupy ustawione są w międzytorzu,
 - c) sieć płaską na węzłach.
4. Stosować słupy trakcyjne lub trakcyjno - oświetleniowe stalowe, rurowe dostosowane konstrukcyjnie do miejsca posadowienia. Słupy stalowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie i malowanie.
5. Zastosować osprzęt sieci trakcyjnej odpowiedni dla komunikacji miejskiej, spełniający europejskie normy dotyczące techniki i jakości: DIN VDE 0216, DIN VDE 0218 - osprzęt trakcyjny i armatura, DIN VDE 0446 - osprzęt trakcyjny - izolatory.
 - a) wszystkie elementy osprzętu powinny być wykonane z materiałów nierdzewnych,
 - b) izolatory sekcyjne powinny posiadać regulowaną przerwę izolacyjną,

- c) wysięgniki powinny być wykonane z materiału izolacyjnego (np. szkło, laminat),
- d) konstrukcje nośne poprzeczne należy wykonać z liny o splocie energetycznym, nierozciągliwej, nierdzewnej,
- e) lina główna z miedzi 95 mm²,
- f) przewód jezdny z miedzi modyfikowanej 100 mm²,
- g) zasilacze trakcyjne dwukablowe.

Wytyczne oświetlenie drogowe

Wykonane w ramach przebudowy sieci oświetleniowe, rozdzielnice, słupy, oprawy i inne urządzenia będące integralną częścią instalacji oświetleniowych po odbiorze techniczno-eksploatacyjnym stanowić będzie majątek Miasta Łodzi w imieniu którego działa Zarząd Dróg i Transportu. W związku z powyższym wykonane projekty powinny spełniać następujące warunki:

1. Przed przystąpieniem do wykonania projektu należy:

- a. sporządzić inwentaryzację istniejących urządzeń oświetleniowych tj.: słupów oświetleniowych, słupów trakcyjno-oświetleniowych, wysięgników, opraw (moc i typ opraw), stacji zasilających wraz ze wszystkimi połączeniami,
- b. ustalić z Zamawiającym rodzaj zasilania i lokalizacji urządzeń zasilających, sterujących i pomiarowo - rozliczeniowych,
- c. przedstawić Zamawiającemu do akceptacji koncepcję projektową oświetlenia zawierającą: proponowaną lokalizację i dobór: urządzeń oświetleniowych (rodzaj opraw, źródeł światła i słupów oświetleniowych),
- d. przedstawić Zamawiającemu do akceptacji tabele doboru sytuacji oświetleniowych i klas oświetlenia w oparciu PN-EN 13201:2007,
- e. dostarczyć Zamawiającemu wszystkie dane niezbędne do uzyskania warunków przyłączenia do sieci od dostawcy energii,

2. Ogólne wymagania oświetleniowe

- 1. Projektowane oświetlenie należy wyposażyć w system sterowania zapewniający m.in.: możliwość ograniczania poboru energii w okresach zmniejszonego natężenia ruchu pojazdów i pieszych,

2. Należy zapewnić rezerwowanie zasilania projektowanego oświetlenia oraz przyłączenie do systemu centralnego sterowania oświetleniem PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź- Miasto.
3. Należy przewidzieć, w porozumieniu z Zamawiającym, możliwość zasilania z instalacji oświetlenia drogowego innych urządzeń i obiektów na terenie objętym projektem (oświetlenia wiat przystankowych, parkingów, oświetlenia dekoracyjnego itp.),
4. Oświetlenie uliczne na drogach z infrastrukturą tramwajową projektować adekwatnie do możliwości technicznych z wykorzystaniem słupów trakcyjno-oświetleniowych,
5. Projekt oświetlenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami PN-EN 13201:2007 oraz zaleceniami Polskiego Komitetu Oświetleniowego,
6. Wszystkie urządzenia muszą posiadać znak bezpieczeństwa CE oraz spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów, w szczególności wymagania w zakresie ochrony przeciwporażeniowej,

3. Wymagania stawiane oprawom oświetleniowym i źródłom światła

1. Projektowane oprawy powinny być wykonane z aluminium, dwukomorowe. Komora optyczna oprawy o szczelności IP66. Należy stosować oprawy oświetleniowe, których charakterystyki świetlne zapewniają maksymalizację odstępów między słupami (przy zachowaniu odpowiedniej równomierności oświetlenia).
2. Klasa ochronności opraw I lub II,
3. Odporność mechaniczna opraw oświetleniowych na uderzenia nie mniej niż IK08,
4. Łatwy dostęp zarówno do źródła światła, jak też do komory osprzętu, umożliwiający szybką wymianę elementów uszkodzonych; moduł elektryczny powinien być w całości wyjmowany, wymiana źródeł światła i podzespołów bez użycia narzędzi,
5. Obudowy opraw oświetlenia drogowego muszą być wykonane z aluminium z kloszem ze szkła lub szybą hartowaną, malowane na kolor RAL 7016,
6. Zastosowane źródła światła powinny zapewniać minimalizację kosztów eksploatacji w kilkuletnim okresie czasu,
7. Źródła światła powinny charakteryzować się wysoką skutecznością świetlną,
8. Wysięgnik do montażu oprawy po ocynkowaniu należy pomalować proszkowo na kolor RAL 7016.

4. Dokumentacja techniczna powinna zawierać:

- a. projekt likwidacji majątku PGE w razie konieczności likwidacji istniejącego oświetlenia

- b. tablice doboru sytuacji oświetleniowych i klas oświetlenia w oparciu PN-EN 13201:2007, obliczenia parametrów projektowanego oświetlenia,
- c. wynikowe tabele zawierające szczegółowe, obliczone oraz minimalne wymagane przez PN-EN 13201:2007 parametry oświetlenia, dla przyjętych klas oświetlenia,
- d. plan zagospodarowania terenu z naniesionymi izoliniami natężenia oświetlenia,
- e. dane techniczne wszystkich zastosowanych urządzeń oświetleniowych, w szczególności:
 - rodzaje słupów, wysięgników i opraw,
 - wysokość zawieszenia opraw,
 - kąty mocowania opraw,
 - parametry oświetleniowe zastosowanych opraw.
- f. rysunki zastosowanych urządzeń, plany sytuacyjne, schematy ideowe, widoki rozdzielnic spójne ze schematami i zestawienia współrzędnych linii i słupów oświetleniowych, schematy jednokreskowe naniesione na geometrycznym rzucie ulicy oddzielnie dla demontowanych punktów świetlnych (opracowane na podstawie inwentaryzacji) i projektowanych punktów świetlnych,
- g. wszystkie niezbędne uzgodnienia umożliwiające jego realizację,
- h. zestawienie punktów świetlnych istniejących przed i po realizacji inwestycji,
- i. kosztorysy uwzględniające następujące prace pomiarowe:
 - skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
 - poboru mocy, równomierności obciążenia faz i współczynnika mocy (cos fi),
 - parametrów oświetlenia wg wymaga PN-EN 13201-4:2007

Część opisowa - Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1. Wymagania liczby egzemplarzy dokumentacji technicznej:
 - projekt budowlano-wykonawczy 4 kpl.
 - STWiORB 2 kpl.
 - przedmiar robót 2 kpl.
 - kosztorys inwestorski 2 kpl.
 - dokumentacja powykonawcza 2 kpl.
 - zatwierdzony projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu 2 kpl.

- 2 płyty CD z nagraniem opracowaniem w formie cyfrowej (łącznie z mapą ewidencji gruntów, wszelkimi uzgodnieniami, opiniami i decyzjami), w wersji edytowalnej i nieedytowalnej:
2. Uzyskanie wszelkich koniecznych uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych (w tym m.in. decyzja na roboty przy zabytku, decyzja o pozwoleniu na budowę, zgłoszenie robót budowlanych, jeśli będą wymagane) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
 3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót
 - 3.1. Na etapie projektowania
 - 1) Wymaga się od Jednostki Projektowej konsultacji roboczych i Rad Technicznych z Zamawiającym w celu uściślenia przyjętych rozwiązań projektowych.
 - 2) Udzielania wyjaśnień, uzupełnień do dokumentacji projektowej w terminie max do 3 dni od zgłoszenia przez Zamawiającego.
 - 3.2. Na etapie wykonywania robót
 - 1) Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wynik działalności w zakresie:
 - a. organizacji robót,
 - b. zabezpieczenia osób trzecich,
 - c. ochrony środowiska,
 - d. warunków bhp,
 - e. zabezpieczenia terenu robót,
 - f. zabezpieczenia ciągów komunikacyjnych przyległych do terenu robót od następstw prowadzonych robót.
 - 2) Przedmiot zamówienia zostanie wykonany z materiałów własnych wykonawcy.
 - 3) Wyroby budowlane i instalacyjne, stosowane w trakcie robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów prawa, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.
 - 4) Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót. W celu zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do kontaktów oraz inspektora nadzoru.
 - 5) Kontroli będą podlegały w szczególności:

- a. Rozwiązania projektowe w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym, warunkami umowy i dokumentacją projektową.
 - b. Stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projekcie.
 - c. Jakość i dokładność wykonania prac.
 - d. Prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń.
 - e. Prawidłowość połączeń funkcjonalnych.
- 6) Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:
- a. Odbiór robót zanikowych i ulegających zakryciu.
 - b. Częściowy po wykonaniu wcześniej uzgodnionego etapu prac z inwestorem.
 - c. Odbiór końcowy.
- 7) Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów powstałych w trakcie robót oraz utylizacji odpadów niebezpiecznych wykonawca dokona we własnym zakresie. Wymagane jest usuwanie z ciągów komunikacyjnych zanieczyszczeń celem zachowania bezpieczeństwa. Odpady niebezpieczne należy zutylizować na własny koszt i we własnym zakresie.

Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego

1. Zamawiający oświadcza, że przebudowa sieci trakcyjnej /przeniesienie podwieszek sieci trakcyjnej z budynków na słupy trakcyjno-oświetleniowe/ będą własnością Gminy Miasto Łódź, w zarządzie Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi i posadowione będą w pasie drogowym.
2. Realizacja zamówienia została uwzględniona w planie finansowym zamawiającego i środki na ten cel zostały zabezpieczone w budżecie.
3. Zamawiający informuje, że jest zobowiązany do stosowania prawa Zamówień Publicznych.
4. Wszystkie szkody powstałe z winy wykonawcy w trakcie realizacji niniejszego zadania wykonawca jest zobowiązany usunąć we własnym zakresie i na własny koszt.
5. Całość prac należy wykonać zgodnie z:
 - a) Ustawą „Prawo budowlane” i sztuką budowlaną,
 - b) Obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie oraz obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.;

Podstawy prawne

1. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz.1118, Nr 170, poz. 1217 z późniejszymi zmianami);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 z dnia 15 czerwca 2002r. z późniejszymi zmianami);
4. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2006 Nr 164. poz. 1163 ze zm.) oraz przepisami wykonawczymi do wyżej wymienionej ustawy;
5. Rozporządzenie Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, bada konserwatorskich, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru (Dz.U. Nr 150 poz.1579).
6. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650);
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 4 listopada 2002r. w sprawie organizacji, zasad i trybu wykonywania zadań przez Państwową Inspekcję Sanitarną MSWiA (Dz.U. Nr 192 poz. 1614 - §1, §2, §3);
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003r. w sprawie ochrony przeciwpożarowych budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2003r. Nr 121 poz. 1138);
9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. z 2003r. Nr 121 poz. 1137);
10. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2006r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. Nr 80 poz. 563)

11. Norma DIN 32984 oraz ZARZĄDZENIE Nr - 7120/VII/17 PREZYDENTA MIASTA LODZI z dnia 20 października 2017 w sprawie wprowadzenia „Łódzkiego Standardu Dostępności”.

Termin realizacji:

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody na realizację oraz wykonanie robót budowlanych w oparciu o zatwierdzony projekt należy wykonać **do dnia 16.11.2018 r.**